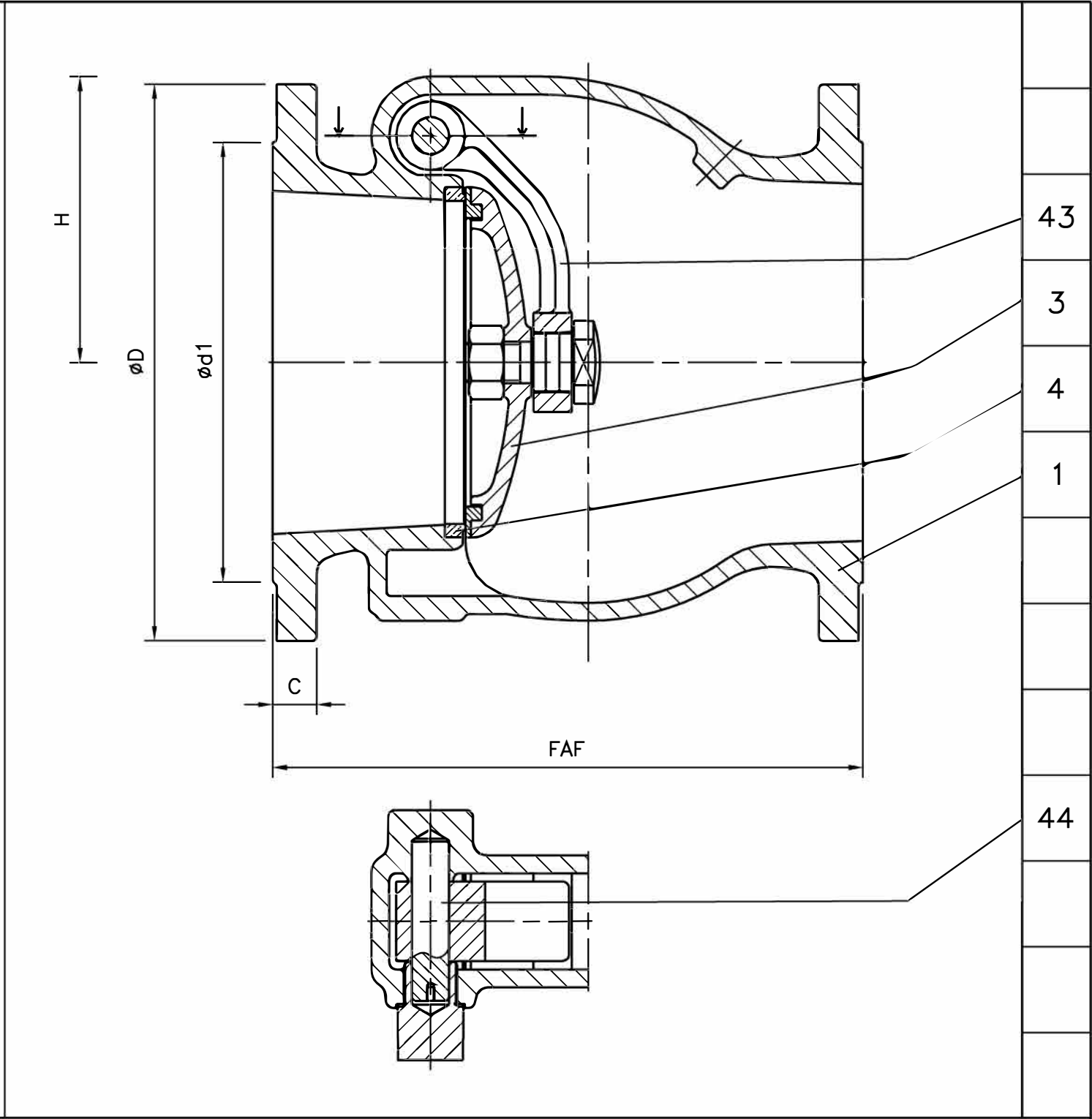


44	Axe d'articulation <i>Hinge pin</i>	Acier inox Z 8 C F17 <i>Stainless steel AISI 430</i>
43	Battant <i>Hinge lever</i>	Fonte FGS 400/15 <i>Cast iron A436-60-40-18</i>
3	Clapet / Portage <i>Disc / Disc face</i>	Fonte FGL 250/Cu Sn7 Pb6 Zn <i>Cast iron A126 Class B/B505 836</i>
4	Siege / Portage <i>Seat / Seating face</i>	Bronze Cu Sn7 Pb6 Zn4 <i>Bronze B505 836</i>
1	Corps <i>Body</i>	Fonte FGL 250 <i>Cast iron A126 Class B</i>
REP MARK	DESIGNATION <i>DESIGNATION</i>	MATIERE (AFNOR) <i>MATERIAL (ASTM/AISI)</i>

REFERENCES – REFERENCES		
Les nuances ASTM/AISI ne figurent qu'à titre indicatif – <i>ASTM/AISI materials are not contractual</i>		
Construction – <i>Construction</i> : –		
Raccordement – <i>Connection</i> : Brides ISO PN16, type 21, NF-EN 1092-2 (09/97)		
Classe de pression – <i>Pressure class</i> : ISO PN16		
Essais – <i>Testing</i> : NFE 29.311 (06/82), taux d'étanchéité 2		
Courbe pression / TC – <i>Pressure / TC curve</i> : NFE 29.006 (07/83)		

DN	65	80	100	125	150	200	250	300
Catégorie suivant DESP – <i>Type in accordance with PED : 97/23/CE</i>	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3	art. 3.3
FAF mm	180	200	230	270	305	380	430	500
øD/C mm	185/20	200/22	220/24	250/26	285/26	340/30	405/32	460/32
Nbr/øTrou/øPerçage <i>Nbr/øHole/øDrilling</i> mm	4/19/145	8/19/160	8/19/180	8/19/210	8/23/240	12/23/295	12/28/355	12/28/410
ød1/f1 mm	118/3	132/3	156/3	184/3	211/3	266/3	319/3	370/4
H mm	78	89	109	125	140	169	208	245
Masse – <i>Weight</i> kg	9,2	11,5	17	27	36	58	92	130



C	27.09.04	C. Longuet	A. Lairault	D. Dunoyer	Mise à jour / Up to date
B	14.01.03	C. Longuet	A. Lairault	D. Dunoyer	Mise à jour / Up to date
A	26.09.02	C. Longuet	A. Lairault	D. Dunoyer	Etablissement du plan/First issue
Indice Index	Date Date	Rédigé Issued by	Vérifié Checked by	Approuvé Approved by	Objet de la modification Modification object
Titre-Title	CLAPET DE NON RETOUR A BATTANT "Uniclap" ISO PN16 SWING CHECK VALVE				Figure - Figure 4287 01
					Orifice - Orifice 65 à 300
Toute reproduction est interdite, sans l'autorisation de SNRI					-
					