

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R



Certificat 3.1



Lloyd's
Register

ISO 9001 : 2015



Lloyd's
Register

PED/2014/68/UE



- Dimensions :** DN 15 à 50 mm
Raccordement : Taraudé BSP ou NPT , à souder S.W. ou B.W.
Température Mini : -30°C
Température Maxi : + 220°C
Pression Maxi : 100 à 140 Bars
Caractéristiques : Dispositif antistatique
 Motorisable (platine ISO 5211)
 Axe inéjectable, passage réduit
 Tirants noyés
 Sécurité Feu ISO 10497 : 2010 et API 607 V.6
 Atex

Matière : Acier inox ASTM A351 CF8M

ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100 INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE

REF.703R

CARACTERISTIQUES :

- Passage réduit
- Axe inéjectable
- Presse étoupe avec rattrapage de jeu par rondelles élastiques
- Système antistatique en DN15, double système antistatique (bille entre axe-corps et axe-sphère) du DN20 au 50
- Sécurité feu suivant ISO 10497 : 2010 et API 607 V.6
- Poignée cadenassable
- Volant ovale et réhausse (en option)
- Motorisable (Platine ISO 5211)
- Tirants noyés
- Classe de pression 600 lbs
- Joints de siège haute température **PEEK** en option

UTILISATION :

- Industries chimiques et pharmaceutiques, industries pétro-chimiques, installations hydrauliques, air comprimé
- Vapeur : 18 bars maximum avec joints de siège chargés carbone
- Vapeur : 30 bars maximum avec joints de siège PEEK
- Tenue au vide 10^{-2} torr
- Températures mini et maxi admissibles Ts : -30°C à + 220°C pour modèle avec joints de siège chargés carbone **Ref. 703R**
- Températures mini et maxi admissibles Ts : -10°C à + 260°C avec sièges **PEEK** (option)
- Pressions maxi admissibles Ps : 100 à 140 bars suivant le DN (voir courbe)

COEFFICIENT DE DEBIT Kvs (M3 / h) :

DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Kvs (m3/h)	13.4	31.3	57.86	94.25	157.9	227.9

COUPLES DE MANŒUVRE AVEC SIEGES PTFE CHARGES CARBONE (en Nm sans coefficient de sécurité) :

DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Pression (bar)						
Couple de démarrage	10	12	19.2	25	28.7	50
17	9.5	10	16	17	18	36
34	10	10	17	18	18	36
69	10	10.5	17.5	21	22	41
103	10	10.5	18	26	27.5	42
138	10	11.5	19			

COUPLES DE SERRAGE DES TIRANTS (en Nm) :

DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Couple (Nm)	9.8	22.07	22.07	39.2	39.2	58.8

ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100 INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE

REF.703R

GAMME :

- Robinet à tournant sphérique 3 pièces sécurité feu acier inox à passage réduit **Ref. 703R** du DN 15 au DN 50

RACCORDEMENT :

- Femelle / femelle taraudé BSP **Ref. 703R00**
- Femelle / femelle taraudé NPT **Ref. 703R30**
- A souder S.W. **Ref. 703R2**
- A souder B.W. **Ref. 703R1**

OPTIONS :

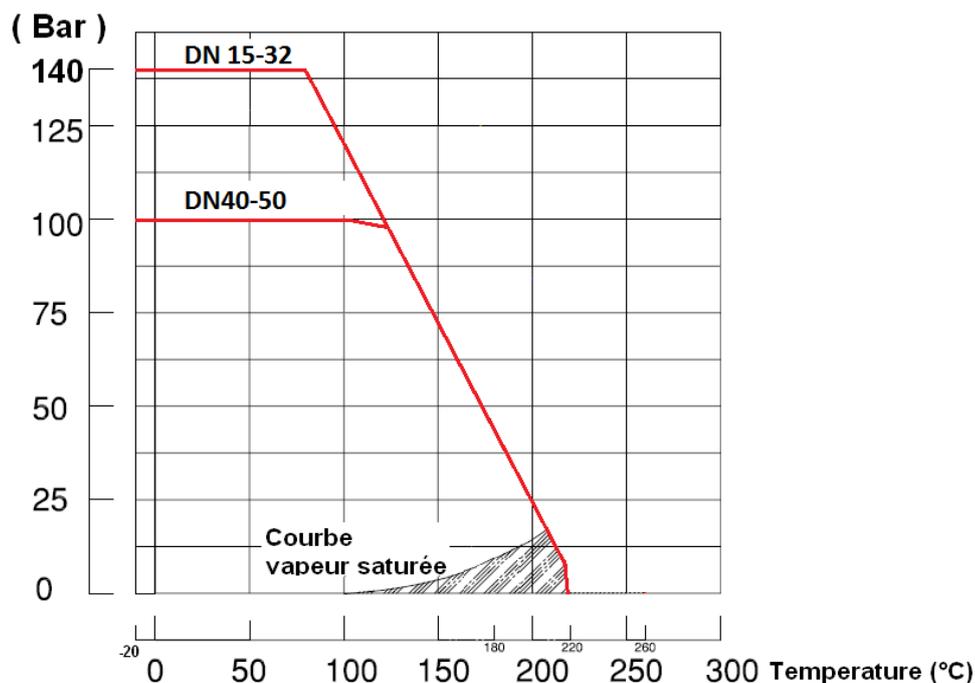
- Volant ovale inox 304 **Ref. 9830440-9830475**
- Kit réhausse en inox 304 **Ref. 9830471-9830474**
- Kit de joints haute température **PEEK** (comprenant joint de corps et presse étoupe Grafoil, rondelle de glissement PTFE chargé 15% verre + Grafoil et joints de siège PEEK) **Ref. 9804380-9804386**

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

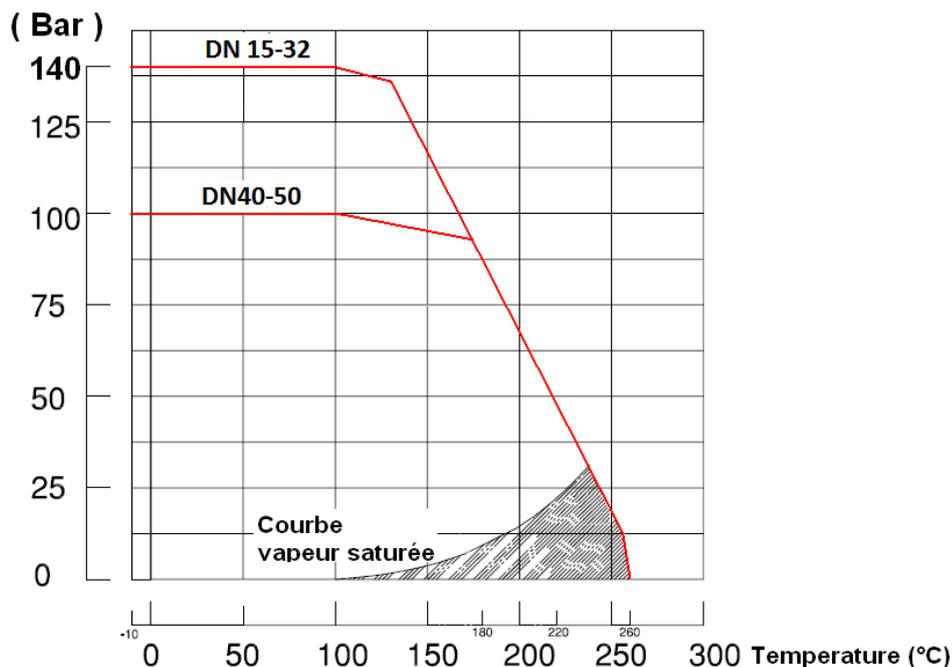
COURBE PRESSION / TEMPERATURE (AVEC JOINTS DE SIEGE CHARGES CARBONE) :

PRESSION



COURBE PRESSION / TEMPERATURE AVEC OPTION JOINTS DE SIEGE PEEK :

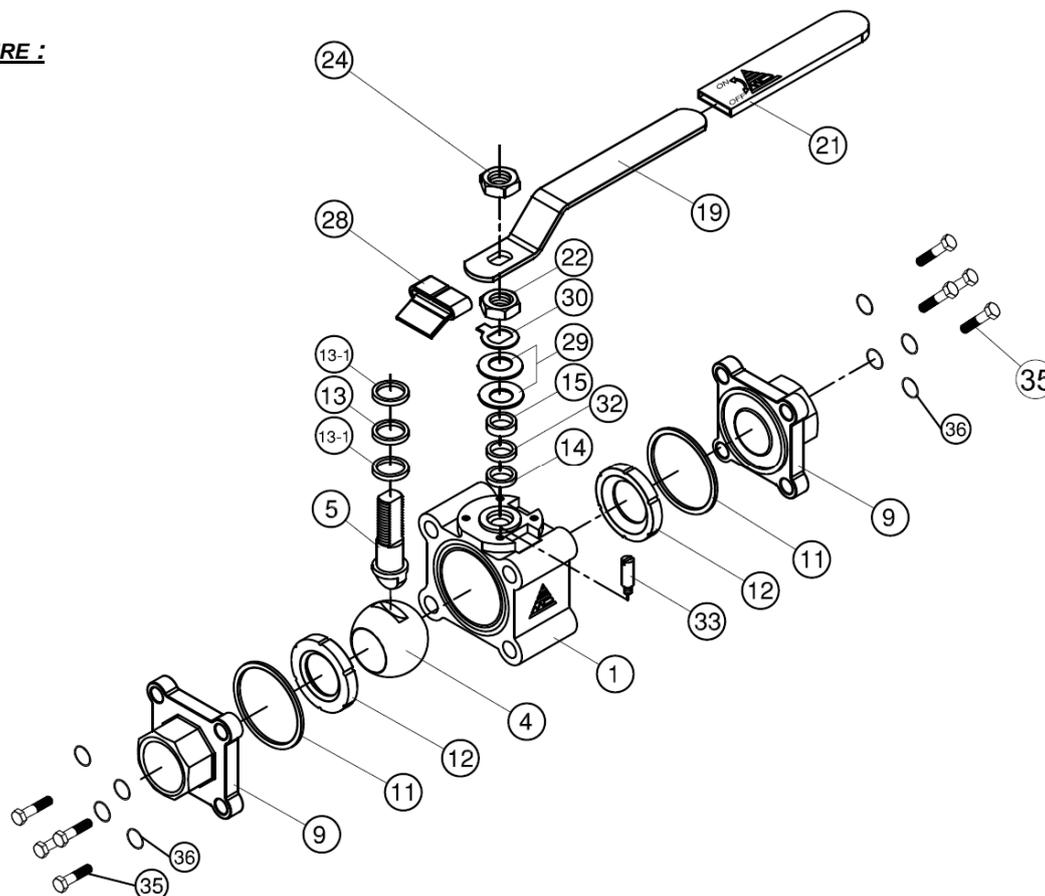
PRESSION



**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

NOMENCLATURE :



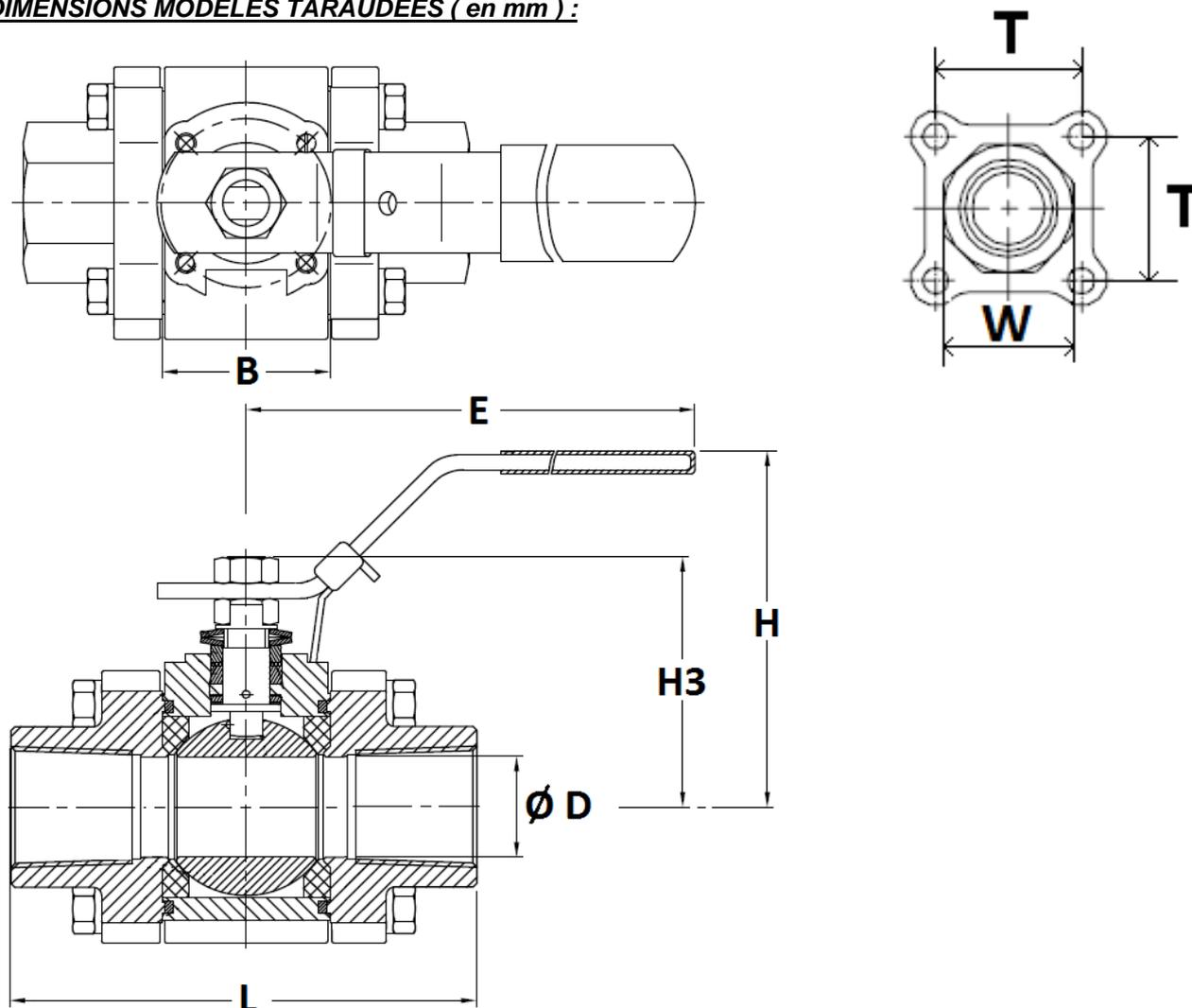
Repère	Désignation	Matériaux
1	Corps	ASTM A351 CF8M
4	Sphère	ASTM A351 CF8M
5	Axe	Inox AISI 316
9	Embouts	ASTM A351 CF8M
11*	Joints de corps	Graphite
12*	Siège	PTFE chargé 25% carbone
13*	Bague	Graphite
13-1*	Bague	PTFE chargée 15% verre
14	Presse étoupe	Graphite
15	Entretoise	Inox AISI 304
19	Poignée	Inox AISI 304
21	Gaine poignée	Plastique
22	Ecrou presse étoupe	Inox AISI 304
24	Ecrou poignée	Inox AISI 304
28	Système de cadenassage	Inox AISI 304
29	Rondelles élastiques	Inox AISI 301
30	Rondelle frein	Inox AISI 304
32*	Garniture P.E.	PTFE chargée 15% verre
33	Butée	Inox AISI 304
35	Vis	Inox AISI 304
36	Rondelle	Inox AISI 304

(* : Compris dans le kit joints)

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

DIMENSIONS MODELES TARAUDEES (en mm) :

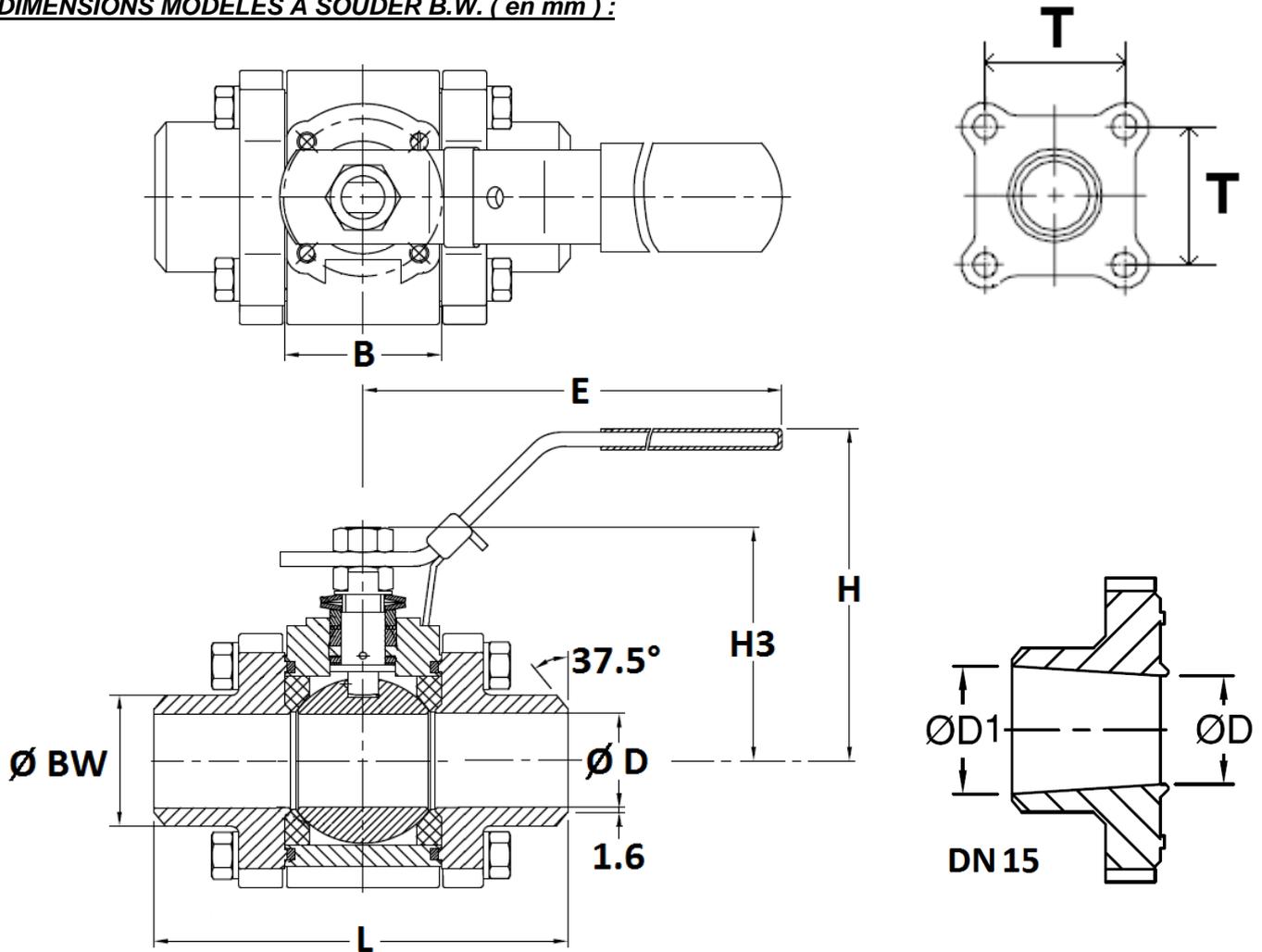


Ref.	NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
703R00 - 703R30 Taraudé	Ø D	10	15	20	25	32	38
	L	64,8	72,5	84,2	105,3	111	127,3
	B	20,5	24,5	31,4	41,3	48,4	56,3
	E	132,8	132,8	132,8	171,8	171,8	204,2
	H	63,7	65,1	73,2	83,1	87,6	98,4
	H3	37,1	46,1	50,9	61,4	66,8	80
	T	32	35	41,3	48	56,2	63,6
	W (sur plat)	29,4	30,3	36,5	44,5	54,1	60
Poids (en Kg)	0,7	0,8	1,3	2	2,9	4,1	

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

DIMENSIONS MODELES A SOUDER B.W. (en mm) :



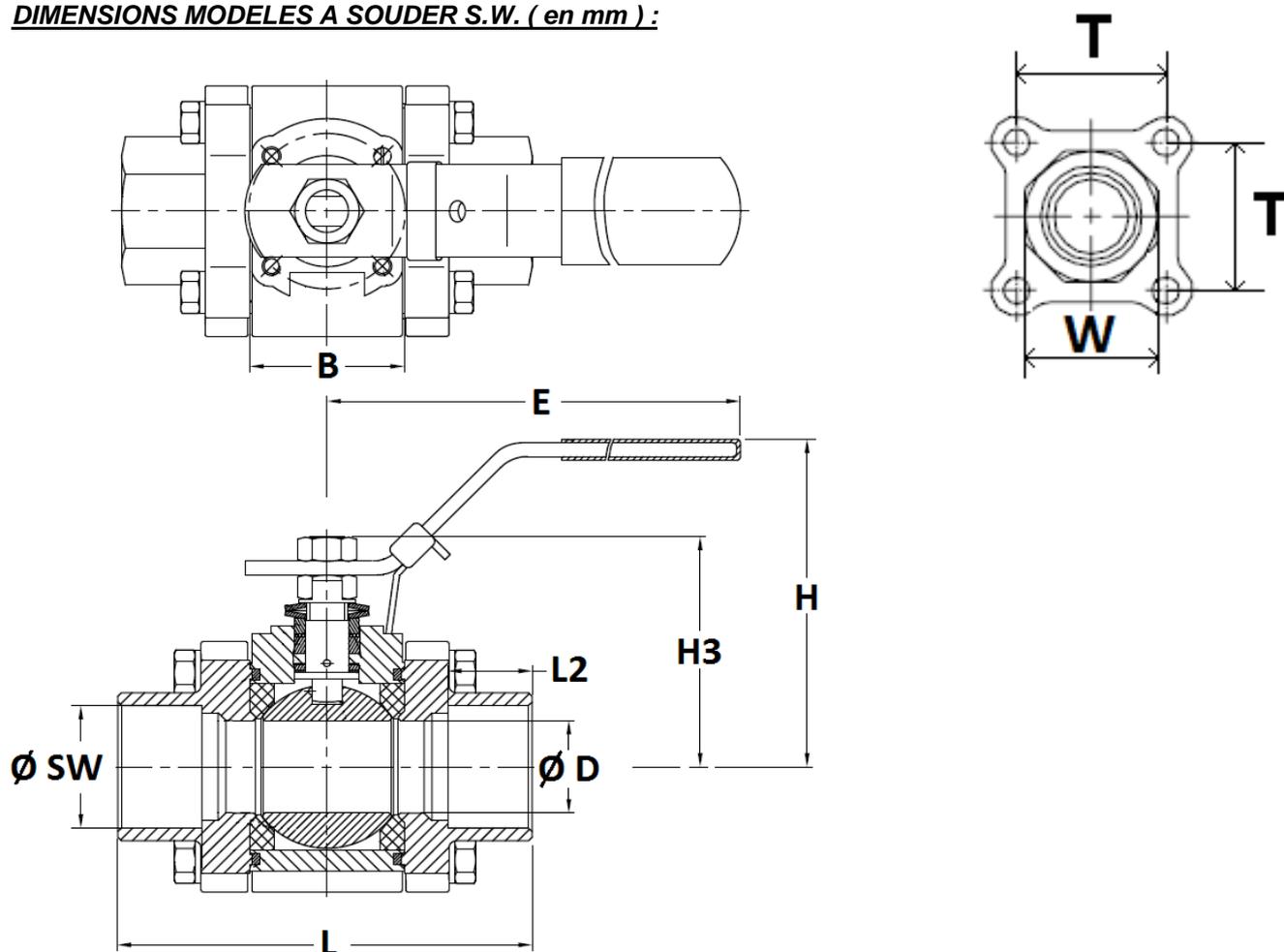
Ref.	DN	15	20	25	32	40	50
703R1 A souder BW	Ø D	10	15	20	25	32	38
	Ø D1	12.7	-	-	-	-	-
	L	64,8	72.5	84.2	105.3	111	127.3
	B	20.5	24.5	31.4	41.3	48.4	56.3
	E	132.8	132.8	132.8	171.8	171.8	204.2
	H	63.7	65.1	73.2	83.1	87.6	98.4
	H3	37.1	46.1	50.9	61.4	66.8	80
	T	32	35	41.3	48	56.2	63.6
	Ø BW	17.7	21.9	27.3	34.7	42.8	49.1
	Poids (en Kg)	0.58	0.74	1.21	1.85	2.67	3.9



**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

DIMENSIONS MODELES A SOUDER S.W. (en mm) :

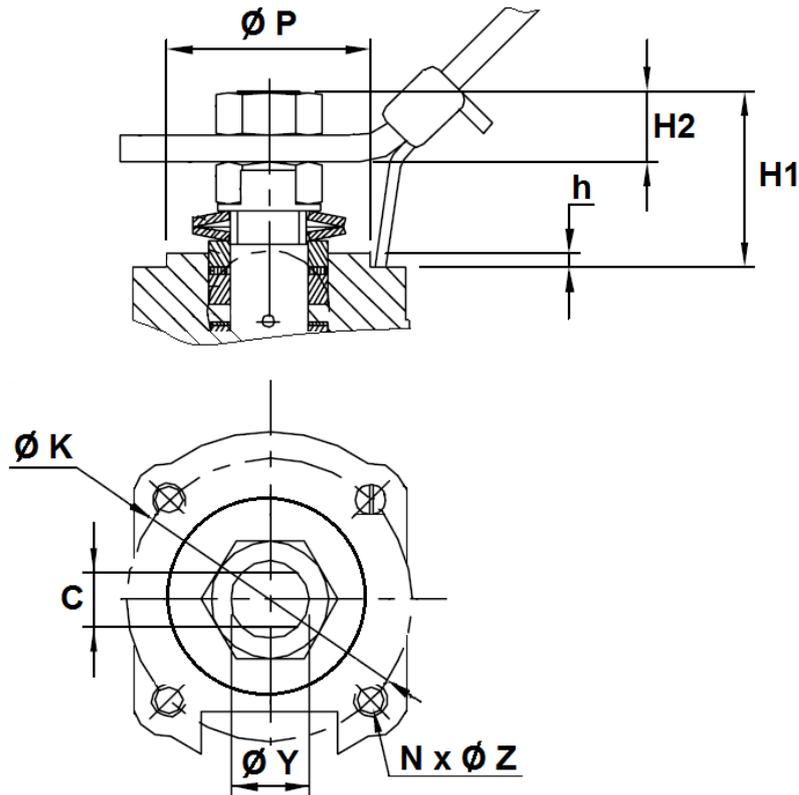


Ref.	DN	15	20	25	32	40	50
703R2 A souder SW	Ø D	10	15	20	25	32	38
	L	64,8	72,5	84,2	105,3	111	127,3
	B	20,5	24,5	31,4	41,3	48,4	56,3
	L2	10	10	13	13	13	13
	E	132,8	132,8	132,8	171,8	171,8	204,2
	H	63,7	65,1	73,2	83,1	87,6	98,4
	H3	37,1	46,1	50,9	61,4	66,8	80
	T	32	35	41,3	48	56,2	63,6
	W (sur plat)	29,4	30,3	36,5	44,5	54,1	60
	Ø SW	17,6	21,7	27,3	33,9	42,8	48,7
Poids (en Kg)	0,7	0,8	1,3	2	2,85	4,1	

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

REF.703R

DIMENSIONS PLATINE ISO ET AXE (en mm) :

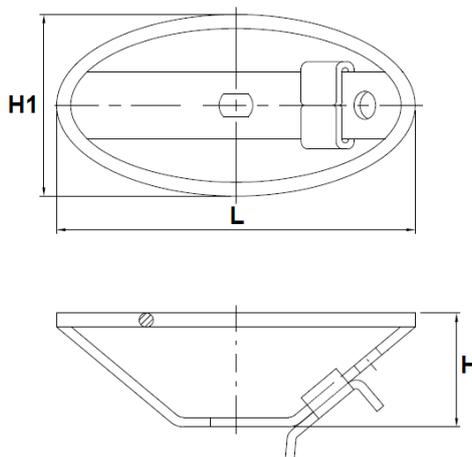


DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
H1	7.5	17.1	18.1	25.4	26.2	32.4
H2	6.6	11.1	9.1	13.1	12.6	14.9
h	0,5	2	2	2	2	2,2
C	6,5			8		9,7
Ø Y	9,5 (3/8"-24UNF)			11,1 (7/16"-20UNF)		14.2 (9/16"-18UNF)
Ø P	25	25	25	30	30	35
Ø K	36	36	36	42	42	50
ISO	F03	F03	F03	F04	F04	F05
N x Ø Z	4x M5	4x M5	4x M5	4x M5	4x M5	4 x M6

**ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100
INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE**

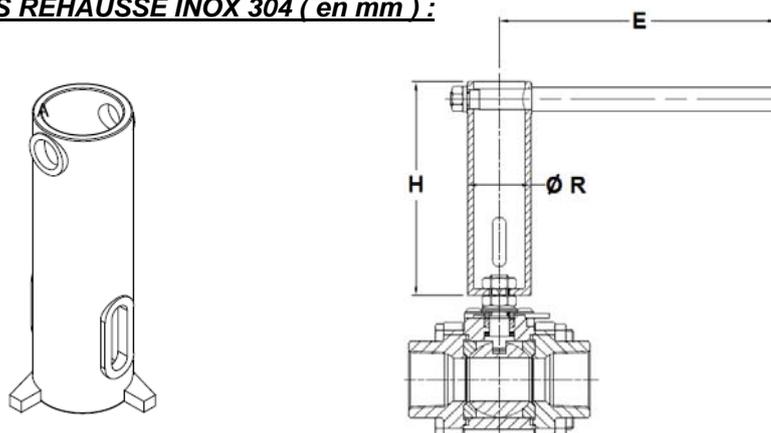
REF.703R

DIMENSIONS VOLANT OVALE INOX 304 (en mm) :



DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
L	102	116	116	130	130	147
H	32.5	35	35	40	40	43
H1	52	62	62	82	82	87
Poids (Kg)	0.106	0.119	0.119	0.176	0.176	0.22
Ref.	9830440	9830441	9830441	9830442	9830442	9830443

DIMENSIONS REHAUSSE INOX 304 (en mm) :



DN	20	25	32	40	50
NPS	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
H	125.5	125.5	125.5	125.5	127.5
E	126.5	126.5	161	161	194
Ø R	31	31	37	37	43
Ref.	9830471	9830471	9830472	9830472	9830473

ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100 INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE

REF.703R

NORMALISATIONS :

- Fabrication suivant la norme ISO 9001 : 2015
- DIRECTIVE 2014/68/UE : CE N° 0038
Catégorie de risque III module H
- Certificat 3.1 sur demande
- Construction suivant la norme EN 12516-1 Classe 600
- Conception suivant ASME B16.34
- Tests d'étanchéité suivant la norme EN 12266-1, Taux A
- Sécurité feu suivant ISO 10497 : 2010 et API 607 V.6 (**uniquement avec sièges chargés carbone**)
- Certification **Marine ABS**, Certificat N° 16-SQ1504269-PDA
- Raccords taraudés BSPP cylindrique suivant norme ISO 228-1
- Raccords taraudés NPT suivant norme ANSI B1.20.1
- Embouts à souder S.W. suivant norme ASME B16.11 Schedule 40
- Embouts à souder B.W. suivant norme ASME B36.10 Schedule 40
- Platine suivant la norme ISO 5211
- ATEX Groupe II Catégorie 2 G/2D Zone 1 & 21 Zone 2 & 22 (marquage en option) selon directive 2014/34/UE

PRECONISATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les propositions, que nous pouvons être amenés à donner ou à faire, n'impliquent de notre part aucune garantie. Il ne nous appartient pas d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.

ROBINET A TOURNANT SPHERIQUE SECURITE FEU PN100 INOX 3 PIECES PASSAGE REDUIT GAMME EXCELLENCE

REF.703R

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET DE MAINTENANCE

AVANT MONTAGE :

Les tuyauteries doivent être parfaitement nettoyées et exemptes de toutes impuretés pouvant endommager les étanchéités et la sphère. Les tuyauteries doivent être parfaitement alignées et leur supportage suffisamment dimensionné afin que les vannes ne supportent aucune contrainte extérieure.

L'étanchéité des vannes taraudées doit ce faire avec le produit le plus approprié aux conditions de service.

Le serrage des embouts doit être réalisé avec des outils adéquats afin de ne pas endommager les embouts.

Le couple nécessaire à l'assemblage ne doit pas provoquer de tensions ni déformations de la structure des embouts.

La soudure des embouts pour les raccords SW et BW doit se faire avec la partie centrale de la vanne déposée.

Un gabarit (mannequin) se substitue à la vanne pour garantir l'écartement et l'alignement des embouts.

MONTAGE DE LA PARTIE CENTRALE

Lors du montage de la partie centrale de la vanne dans le cas de raccords à souder (SW BW), il est impératif de respecter le couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous. Le serrage des tirants doit se faire en croix.

COUPLES DE SERRAGE DES TIRANTS (en Nm) :

DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Couple (Nm)	9.8	9.8	22.07	22.07	39.2	39.2

NETTOYAGE ET ESSAIS

Les vannes resteront ouvertes pendant l'opération de nettoyage des tuyauteries pour ne pas avoir d'impuretés entre la sphère et le corps.

Les essais sous pression de l'installation doivent être effectués lorsque la tuyauterie est parfaitement propre.

Les essais se font vanne partiellement ouverte. La pression d'essai ne doit pas dépasser les caractéristiques de la vanne et conformément à la norme EN 12266-1.

MAINTENANCE

Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) de la vanne 1 à 2 fois par an.

Lors d'une intervention sur la vanne, s'assurer que la tuyauterie n'est plus sous pression, qu'il n'y a plus d'écoulement dans la tuyauterie, que celle-ci est isolée. Vidanger tout fluide dans la tuyauterie. La température doit être suffisamment basse pour pouvoir effectuer l'opération sans risque. Si le fluide véhiculé est corrosif, inerte l'installation avant intervention.

Lors de la mise sous pression :

Si une fuite est détectée entre le corps et les embouts, pratiquer un resserrage en tenant compte des couples indiqués dans le tableau "couple de serrage des tirants"

Si une fuite est détectée au niveau du presse-étoupe, resserrer celui-ci jusqu'à la parfaite étanchéité en exerçant un serrage adéquat de la garniture de presse-étoupe.

OPERATION DE MAINTENANCE EN ATELIER

REPLACEMENT DES JOINTS DE SIEGE ET DE PRESSE ETOUPE

La partie centrale de la vanne doit être désolidarisée des embouts.

Mettre la sphère en position semi ouverte et retirer les sièges.

Mettre la vanne en position fermée pour sortir la sphère. Vérifier que la surface d'étanchéité de la sphère ne présente ni impacts ni rayures profondes. Dans le cas de rayures profondes ou d'impacts important, le remplacement de la sphère s'impose.

Nettoyer soigneusement l'intérieur du corps de la vanne afin d'enlever tous les dépôts et impuretés pouvant se trouver dans le corps de la vanne.

Pour le remplacement de la garniture de presse-étoupe, démonter la poignée, desserrer l'écrou de fouloir, extraire l'axe par l'intérieur de la vanne.

Nettoyer le puits de presse-étoupe.

Remonter les bagues de glissement sur l'axe, introduire l'axe par l'intérieur de la vanne, repositionner les bagues de presse-étoupe avec le fouloir, remettre les rondelles élastiques, l'écrou de fouloir et la poignée.

Placer l'axe en position vanne fermée et repositionner la sphère.

Mettre ensuite la sphère en position ouverte et remonter les sièges.

Replacer le corps sur l'installation, serrer les tirants en respectant le couple de serrage des tirants.

Les essais sous pression effectués lors de la remise en service seront réalisés de la même manière que lors de la première mise en place.