



**VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16
ECARTEMENT NF 29323**

REF.505



Dimensions : DN 40 au DN 150
Raccordement : A brides RF PN10/16
Température Mini : -10°C
Température Maxi : + 200°C
Pression Maxi : 16 Bars
Caractéristiques : Passage intégral
Sphère inox
Motorisable (Platine ISO 5211)

Matière : Fonte EN GJL-250

VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16 ECARTEMENT NF 29323

REF.505

CARACTERISTIQUES :

- Passage intégral
- Axe inéjectable
- Etanchéité de l'axe par bague PTFE et joint torique FKM
- Motorisable (Platine ISO 5211)
- A brides R.F. PN10/16 (trous lisses ou taraudés suivant le DN)
- Sphère inox creuse
- Peinture noire couleur RAL 9004 épaisseur 5-15 microns

UTILISATION :

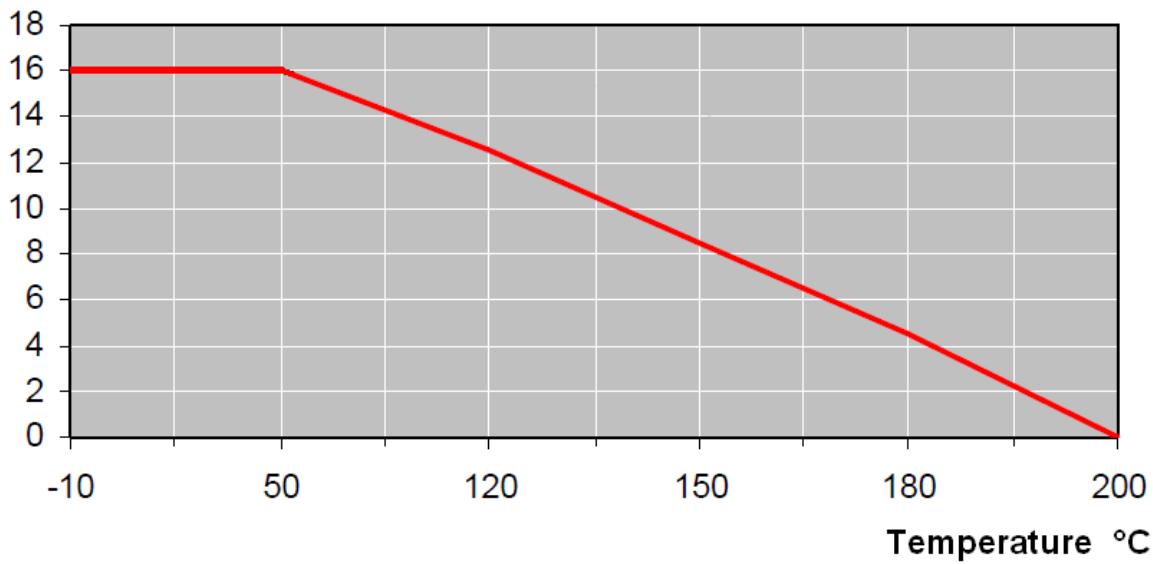
- Fluides courants compatibles
- Température mini et maxi admissible Ts : - 10°C à + 200°C
- Pression maxi admissible Ps : 16 bars
- **Ne convient pas pour la vapeur**
- **Ne convient pas pour l'air comprimé**

GAMME :

- Fonte à brides R.F. avec sphère inox PN10/16 du DN40 au DN150 **Ref. 505**

COURBE PRESSION / TEMPERATURE (HORS VAPEUR) :

P (bar)



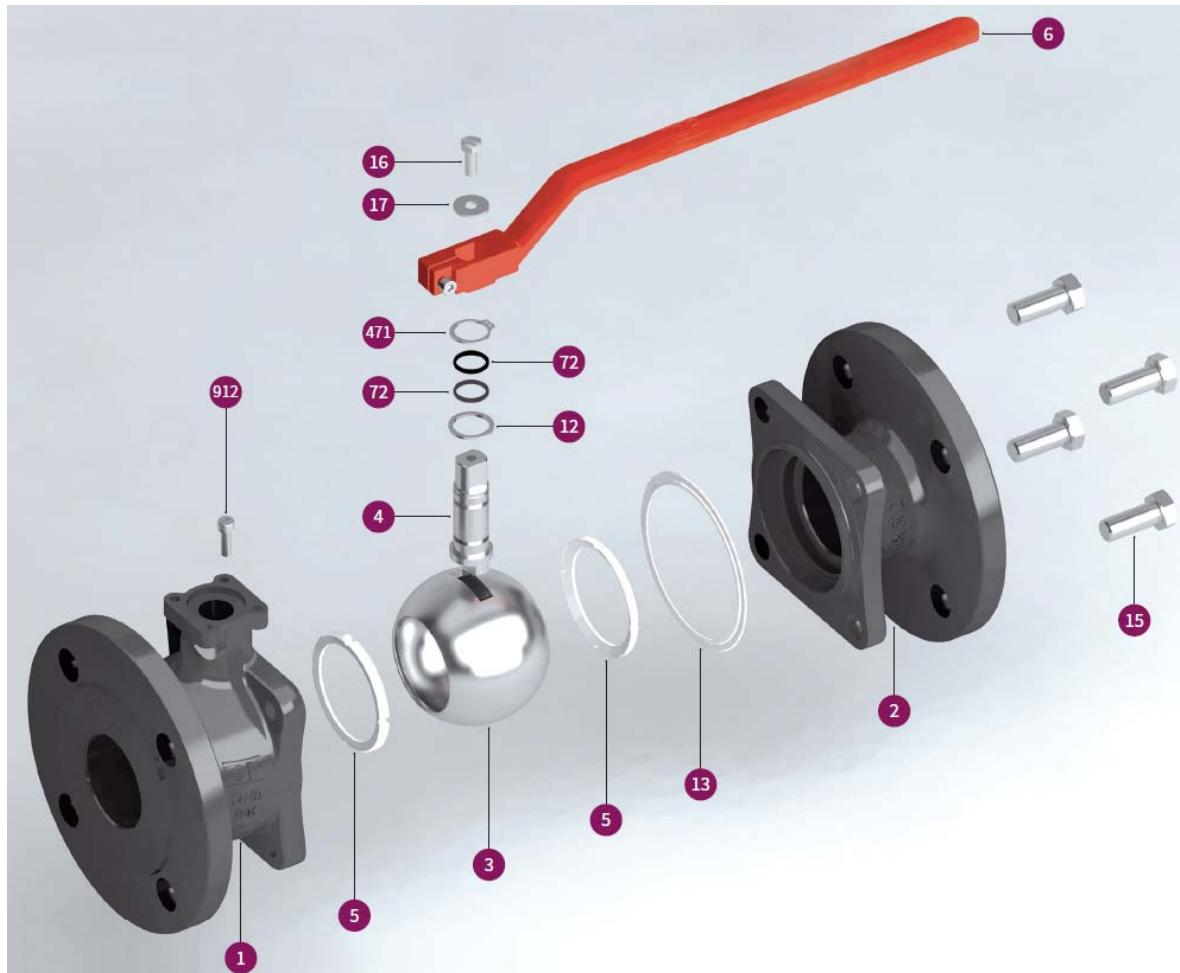
COEFFICIENT DE DEBIT Kvs (en M3/H) :

DN	40	50	65	80	100	125	150
Kvs (M3 / H)	223	416	660	1200	1980	3600	5040

VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16 ECARTEMENT NF 29323

REF.505

NOMENCLATURE:



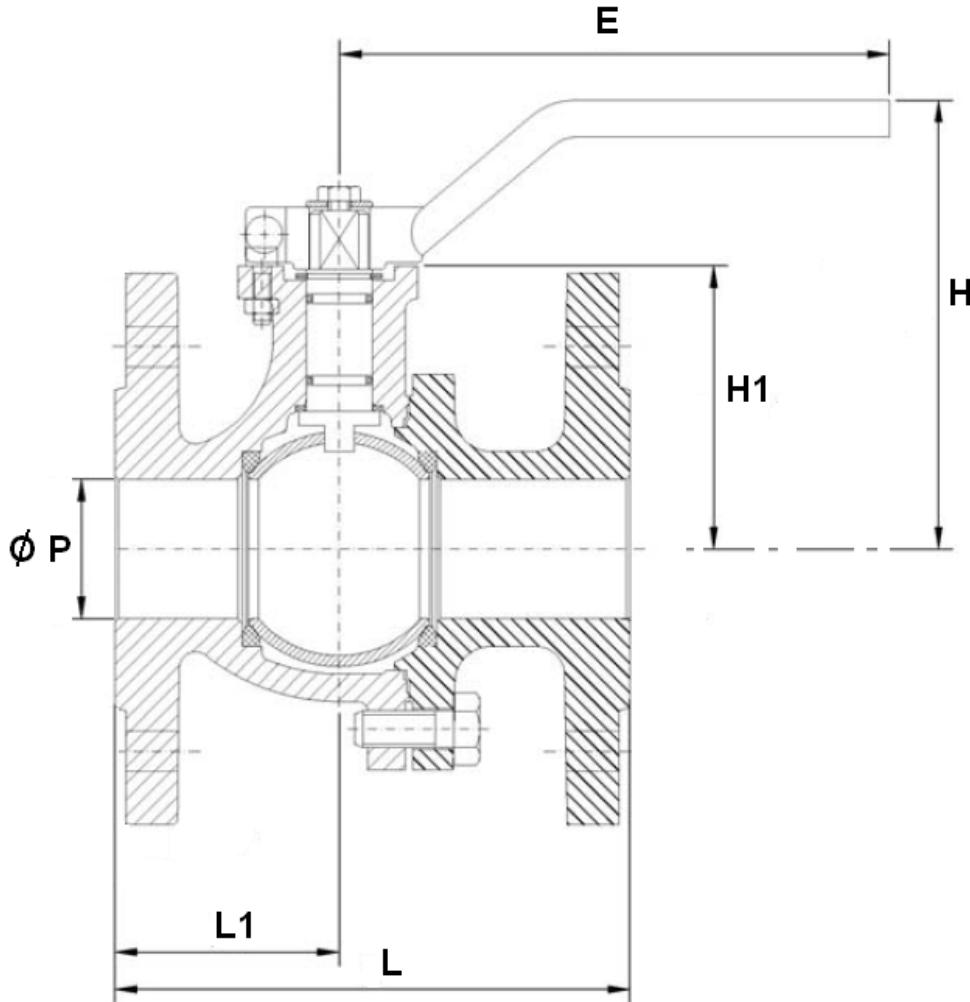
Repère	Désignation	Matériaux
1	Corps	Fonte EN GJL-250
2	Embout	Fonte EN GJL-250
3	Sphère	Inox 304
4	Axe	Inox 304
5	Siège	PTFE
6	Poignée	Acier
12	Bague de glissement	PTFE
13	Joint de corps	PTFE
15	Vis corps	DIN 933 5.6
16	Vis poignée	Acier DIN 933 5.6
17	Rondelle poignée	Acier zingué
72	Joint torique d'axe	FKM
471	Circlip	Acier DIN 471
912	Vis butée	Acier DIN 912 8.8



**VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16
ECARTEMENT NF 29323**

REF.505

DIMENSIONS VANNE (en mm) :



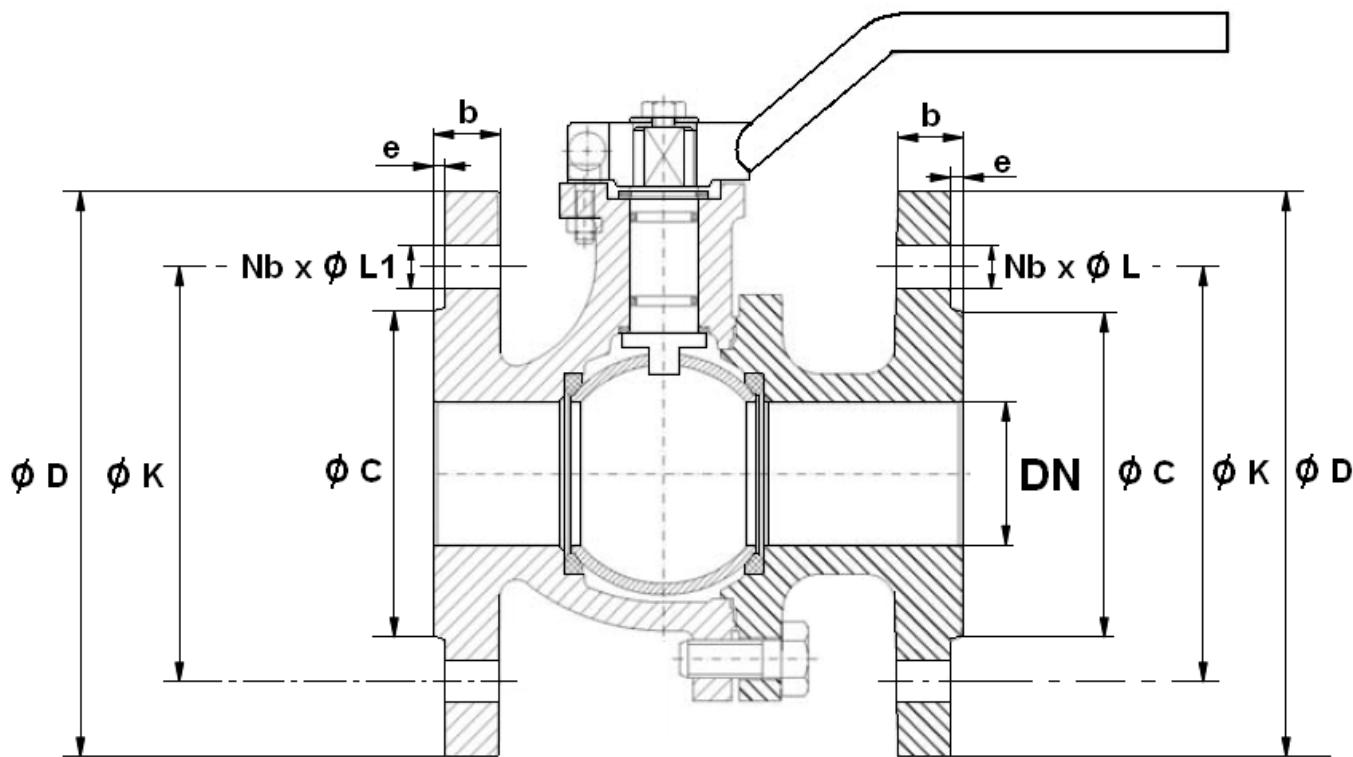
Ref.	DN	40	50	65	80	100	125	150
505	Ø P	38	50	65	80	100	125	150
	L	136	142	154	160	172	186	200
	L1	57	62	81.5	79	94	93	100
	H	119	127	141	151.5	176.5	208	254.5
	H1	77	85	98	108.5	134	165	190
	E	302.5	302.5	335	335	350	350	500
	Poids (en Kg)	6.5	8.5	10.5	14	19	28	45



**VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16
ECARTEMENT NF 29323**

REF.505

DIMENSIONS BRIDES (en mm) :



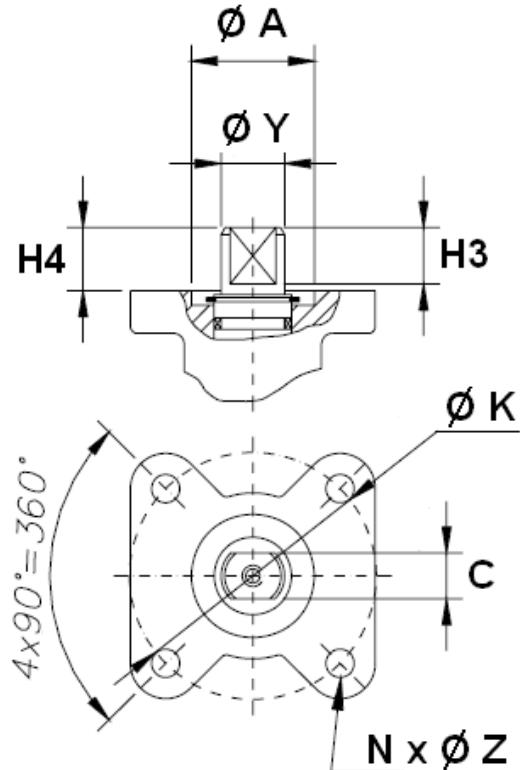
Ref.	DN	40	50	65	80	100	125	150
505	Ø C	88	102	122	138	158	188	212
	Ø D	150	165	185	200	220	250	285
	Ø K	110	125	145	160	180	210	240
	Nb x Ø L	4 x 18	4 x 18	4 x M16	8 x M16	8 x M16	8 x M16	8 x M20
	Nb x Ø L1	4 x 18	4 x 18	4 x 18	8 x 18	8 x 18	8 x M16	8 x M20
	b	16	18	18	20	20	22	22
	e	3	3	3	3	3	3	3



**VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16
ECARTEMENT NF 29323**

REF.505

DIMENSIONS PLATINE ISO ET AXE (en mm) :



Ref.	DN	40	50	65	80	100	125	150
505	Ø K	42	42	70	70	70	70	102
	ISO	F04	F04	F07	F07	F07	F07	F10
	N x Ø Z	4 x 5	4 x 5	4 x 8	4 x 8	4 x 8	4 x 8	4 x 10
	C	12	12	13	13	16	16	20
	Ø Y	16	16	18	18	22	22	28
	H3	16	16	19	19	20	20	27
	H4	15	15	18	18	19	19.5	24.5
	Ø A	30	30	35	35	38	38	50

VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16 ECARTEMENT NF 29323

REF.505

COUPLES DE MANŒUVRE (Nm sans coefficient de sécurité) :

DN	40	50	65	80	100	125	150
Couple (Nm)	26	41	41	71	119	190	220

NORMALISATIONS :

- Fabrication suivant la norme ISO 9001 :2015
- DIRECTIVE 2014/68/UE : Catégorie de risque I module A à partir du DN65
- Construction suivant la norme DIN 3357
- Conception suivant la norme DIN 3840
- Platine suivant la norme ISO 5211
- Ecartement suivant la norme EN 558 série 29 (NF 29323)
- Brides R.F suivant la norme EN 1092-2 PN10/16
- Marquage suivant la norme EN 19
- Test d'étanchéité suivant la norme EN 12266-1, Taux A

PRECONISATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les propositions, que nous pouvons être amenés à donner ou à faire, n'impliquent de notre part aucune garantie. Il ne nous appartient pas d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.

VANNE FONTE A SPHERE INOX PN16 ECARTEMENT NF 29323

REF.505

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET DE MAINTENANCE :

REGLES GENERALES :

- Bien vérifier l'adéquation entre le robinet et les conditions de service réelles (nature du fluide, pression et température)
- Prévoir suffisamment de robinets pour pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie pour faciliter l'entretien des matériels.
- Vérifier attentivement que les robinets installés soient conformes aux différentes normes en vigueur.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- Avant montage des robinets, bien vérifier l'encombrement entre brides. La robinetterie n'absorbera pas les écarts. Les déformations résultant de cette pratique peuvent entraîner des problèmes d'étanchéité, des difficultés de manœuvre et même des ruptures.
- Vérifier la propreté des faces de brides de la robinetterie et de raccordement.
- Les tuyauteries doivent être parfaitement nettoyées et exemptes de toutes impuretés pouvant endommager les étanchéités et la sphère.
- Les tuyauteries doivent être parfaitement alignées et leur supportage suffisamment dimensionné afin que les vannes ne supportent aucune contrainte extérieure.
- Caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui n'ont pas encore leurs supports définitifs. Ceci pour éviter d'appliquer des contraintes importantes sur la robinetterie.
- Le serrage de la boulonnnerie de raccordement doit être réalisé en croix.
- Les vannes resteront ouvertes pendant les opérations de nettoyage des tuyauteries pour éviter d'avoir des impuretés entre la sphère et le corps.
- Les essais sous pression de l'installation doivent être effectués lorsque la tuyauterie est parfaitement propre.
- Les essais se font vanne partiellement ouverte. La pression d'essai ne doit pas dépasser les caractéristiques de la vanne conformément à la norme EN 12266-1.
- La mise sous pression doit être progressive.

MAINTENANCE :

- Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) de la vanne 1 à 2 fois par an.
- Lors d'une intervention sur la vanne, s'assurer que la tuyauterie n'est plus sous pression, qu'il n'y a plus d'écoulement dans la tuyauterie, que celle-ci est isolée. Vidanger tout fluide dans la tuyauterie. La température doit être suffisamment basse pour effectuer l'opération sans risque. Si le fluide véhiculé est corrosif, inerter l'installation avant intervention.