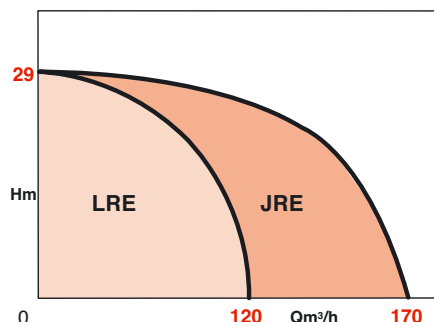


LRE - JRE

PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	170 m ³ /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	29 m
Pression de service maxi :	10 bar**
Plage de température :	- 20° à + 120°C
DN orifices :	32 à 80
MEI* de référence :	≥ 0,10

*Minimum Efficiency Index
**16 bar en option



AVANTAGES

- **ECONOMIE D'ÉNERGIE**
 - Rendement élevé grâce au moteur IE2.
 - Optimisation du point de fonctionnement des pompes.
 - Economies d'énergie jusqu'à 50% par rapport à des pompes traditionnelles.
- **MAITRISE DU BRUIT**
 - Suppression du sifflement et des bruits hydrauliques au niveau des robinets thermostatiques.
 - Adaptation automatique des performances aux besoins de l'installation.
- **SIMPLICITÉ**
 - Un seul bouton pour le choix des fonctions et le réglage des consignes, directement sur la pompe.
 - Paramètres toujours visibles sur écran LCD
 - Un seul modèle de convertisseur pour toutes les applications (Δp -c, Δp -v, PID et n-constant).
 - Fonctionnement des pompes en mode secours ou parallèle.
- **COMMUNICATION**
 - Affichage en local et à distance des informations de marches et d'erreurs.
 - Consultation « instantané » de l'état de l'installation : consommation électrique, pression ou température .
 - Enregistrement de la consommation électrique, temps de fonctionnement, horaire de mise en route des pompes...

POMPES EN LIGNE SIMPLES ET DOUBLES Pilotage électronique Chauffage - Climatisation 50 Hz

APPLICATIONS

Pour la circulation accélérée d'eau chaude ou glacée, non corrosive et sans résidus abrasifs, avec optimisation du point de fonctionnement.

- Chauffage petit collectif et collectif.

- Climatisation.
- Nombreuses applications industrielles ou agricoles.
- Chauffage de serres etc.



• JRE : pompe double à pilotage électronique



• LRE : pompe simple à pilotage électronique

VEV

Certificat
Économie
Énergie
Produit éligible

LRE - JRE

CONCEPTION

Partie hydraulique

- Pompes simple ou double à bride (PN10/16), monobloc, centrifuge, monocellulaire, pourvue d'un système de régulation de vitesse intégré.
LRE : modèle simple ; JRE : modèle double.
- Orifices aspiration/refoulement en ligne.

Moteur

- Haut rendement IE2.
- Moteur à rotor sec.
- Etanchéité au passage de l'arbre assurée par garniture mécanique auto-lubrifiée.
- Protection moteur intégrée dans la boîte à bornes (PTC).

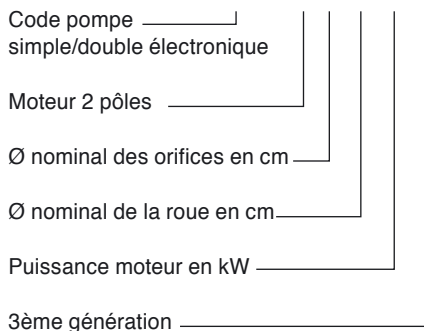
Vitesse : 750 à 2900 tr/mn.
Bobinage triphasé : 400 V \pm 10%
Fréquence : 50 Hz
Classe d'isolation : F (155°C)
Index de protection : IP55
Conformité CEM : EN 61800-3
Conformité CEI : 60034

CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Corps de pompe	EN GJL 250
Lanterne palier	EN GJL 250
Arbre	Acier X20-Cr13
Garniture mécanique	Carbure Si/carbonate/EP
Roue	Polypropylène + Fibre de verre

IDENTIFICATION

LRE ou JRE 2 03-16/1.1 3G



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Optimisation et maîtrise du bruit

Les besoins en chauffage (ou en climatisation) d'un bâtiment varient entre le jour et la nuit, mais également dans la journée selon les changements de température extérieure etc, et même d'un endroit du bâtiment à un autre, au gré des fermetures de robinets thermostatiques. Les conséquences engendrées par ces variations de pression différentielle dans l'installation sont du bruit ainsi qu'un gaspillage d'énergie dû à la mauvaise régulation de l'installation. Les pompes auto-régulées électroniquement permettent, en fonction de la perte de charge du réseau, d'adapter la vitesse de rotation afin de conserver un rendement optimal, et de maintenir un niveau sonore de fonctionnement plus bas. L'ajustement des caractéristiques des pompes s'effectue automatiquement en fonction de l'ouverture et de la fermeture des robinets thermostatiques.

Types de réglage

La pression différentielle de la pompe peut être réglée suivant deux courbes caractéristiques différentes :

- Pression constante ($\Delta p-c$) : avec ce mode de régulation, l'électronique maintient la pression différentielle de la pompe constante quel que soit le débit, en fonction de la consigne de pression pré-définie.
- Pression variable ($\Delta p-v$) : avec ce mode de régulation, l'électronique permet de réduire la pression différentielle (hauteur manométrique) en cas de réduction du débit, selon la consigne de pression différentielle prédéfinie.
- Réglage manuel : la vitesse de rotation de la pompe est maintenue à un niveau constant entre n min et n max.
- Régulation PID : régulation grandeur constante avec réglage de la boucle d'asservissement PID.

La gamme LRE/JRE peut être employée dans les modes de fonctionnement «chauffage» et «climatisation».

Ces deux modes se distinguent par une tolérance différente pour le traitement des signaux de défaut.

- **Mode «chauffage»** : les erreurs sont tolérées, c'est à dire qu'en fonction du type d'erreur, la pompe ne signale un défaut que lorsque la même erreur se répète plusieurs fois dans un intervalle de temps défini.
- **Mode «climatisation»** : pour toutes les applications pour lesquelles chaque erreur doit être reconnue rapidement. Chaque erreur est signalée immédiatement (<2sec). En fonctionnement pompe double, la pompe de réserve atteint l'ancien point de fonctionnement dans les 3 secondes suivant l'apparition de l'erreur.

Mode de fonctionnement en pompe double

Le réglage des deux pompes est contrôlé par la pompe maître.

Fonctionnement normal/secours

Une pompe assure le débit voulu. L'autre pompe est prête à pallier un défaut ou fonctionne par permutation. Il n'y a toujours qu'une seule pompe en fonctionnement.

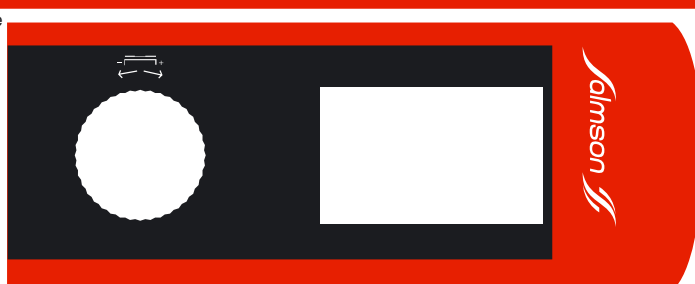
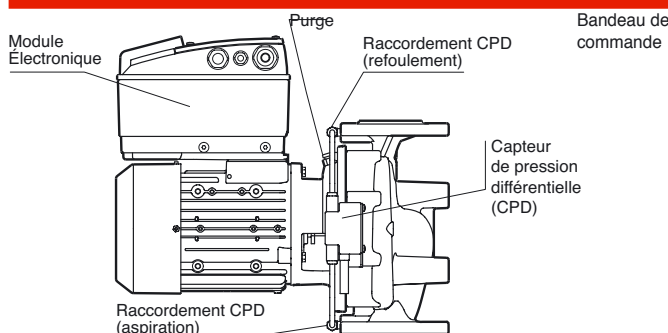
Fonctionnement en cascade

En fonctionnement à charge partielle, une seule pompe fonctionne. La deuxième pompe est enclenchée de manière à optimiser le rendement, à savoir lorsque la somme des puissances absorbées des deux pompes en fonctionnement à charge partielle est inférieure à la puissance absorbée d'une pompe. Les deux pompes sont alors réglées de manière synchronisée jusqu'à la vitesse de rotation maximale. Une permutation a lieu toutes les 24 heures de fonctionnement effectif.

Pilotage externe

- Réglage externe de la vitesse ou du point de consigne par signal : 0-10v ou 2-10v ou 0-20ma ou 4-20ma
- Marche/arrêt externe
- Reports de défaut et état de marche

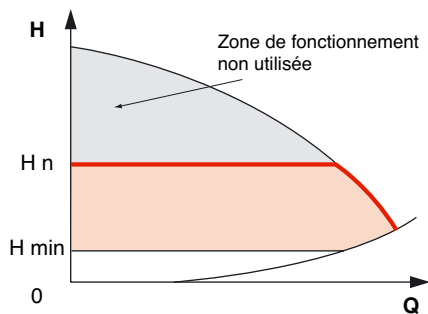
DESCRIPTIFS



LRE - JRE

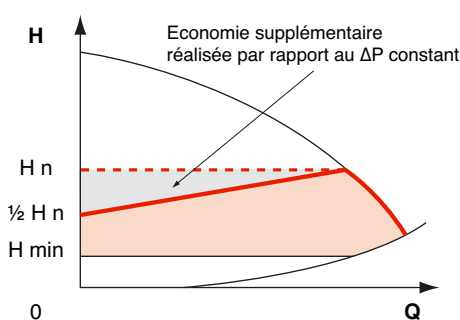
COURBES DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

• Fonctionnement en ΔP constant



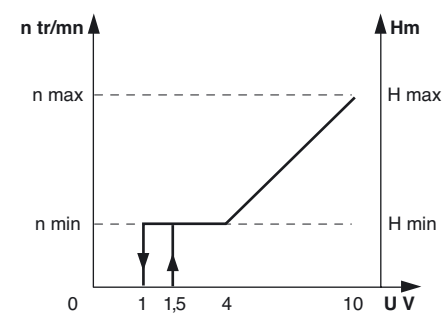
L'électronique maintient la pression différentielle, suivant le débit demandé, à la valeur de consigne H_n , jusqu'à la courbe caractéristique maximale.

• Fonctionnement en ΔP variable



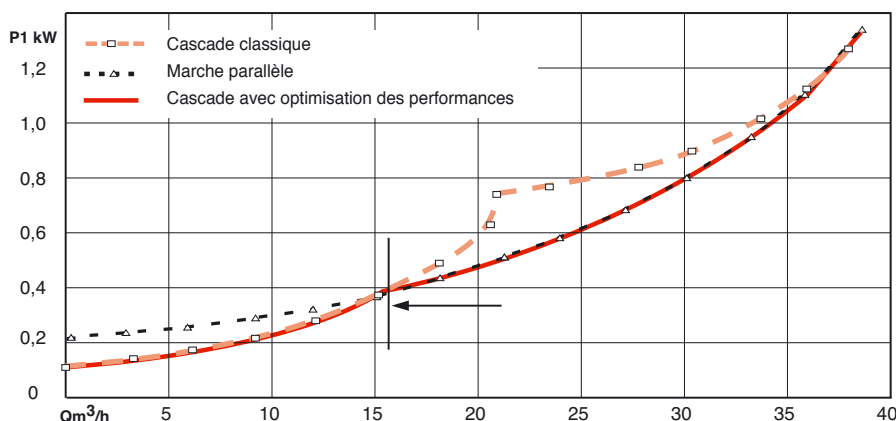
L'électronique modifie linéairement entre H_n et $1/2 H_n$ la valeur de pression différentielle de consigne. La valeur de pression différentielle de consigne augmente ou diminue avec le débit demandé.

• Fonctionnement DDC (exemple 0-10V)



- Réglage externe de la vitesse ou du point de consigne par signal: 0-10V ou 2-10V ou 0-20mA ou 4-20mA
- Marche/arrêt externe
- Reports de défaut et état de marche

• Fonctionnement en cascade synchronisée

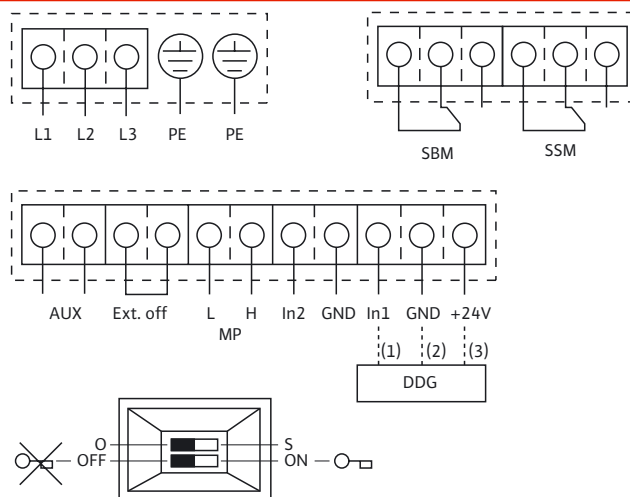


Fonctionnement en cascade d'une pompe JRE. A débit équivalent, la pompe utilise automatiquement la courbe de moindre puissance.

RACCORDEMENTS

Charge pour les contacts secs des reports de marche et de défaut : min. 12V DC/10mA, max. 250V AC/1A

- **L1,L2,L3,PE** : Raccordement au réseau 3~400V/50Hz
- **SSM** : Contact sec inverseur pour signal de défaut global
- **SBM** : Contact sec inverseur pour signal de marche
- **AUX** : Permutation de la pompe externe (uniquement pour les pompes doubles). Via un contact extérieur, une permutation de la pompe sera effectuée (contact sec sans potentiel, permutation à chaque impulsion).
- **Ext Off** : Contact sec pour commande «marche/arrêt» à distance
- **MP** : Interface de connexion d'une pompe esclave pour gestion de pompe double
- **1** : IN1 connexion du capteur de pression différentielle 0-10V / 2-10V / 0-20mA / 4-20mA (entrée) correspond à 40 à 100% de la vitesse de rotation nominale
- **2** : GND masse
- **3** : +24V (sortie)



LRE - JRE

TABLE DE FONCTIONS LRE / JRE

Fonction	Pompes simples et doubles LRE / JRE
Modes de fonctionnement	
Δp -c pour pression différentielle constante	•
Δp -v pour pression différentielle variable	•
Mode réglage (n = constant)	•
Commande manuelle	
Bouton unique et écran	•
Fonctions manuelles	
Réglage de la consigne de pression différentielle	•
Réglage de la vitesse de rotation (mode réglage)	•
Réglage du mode de fonctionnement	•
Réglage pompe marche/arrêt	•
Configuration de tous les paramètres de fonctionnement	•
Acquittement des défauts	•
Fonctions de commande externes	
Entrée de commande « priorité Off »	•
Entrée de commande « Permutation des pompes externe » (uniquement active en mode double pompe)	•
Entrée de commande « Analog In 0 ...20 mA » (modification à distance de la vitesse)	•
Entrée de commande « Analog In 0 ...10 V » (modification à distance de la vitesse)	•
Entrée analogique 0-10 V pour le signal valeur réelle du capteur de pression	•
Entrée analogique 2-10 V, 0-20 mA pour signal valeur réelle du capteur de pression	•
Signalisation et affichage	
Message de défauts centralisé (contact de repos sec)	•
Message de marche centralisé	•
Echange de données	
Interface infrarouge pour l'échange de données sans fil avec la clef USB Salmson Pump control branchée sur PC portable	•
Emplacement pour modules IF Salmson (Modbus, BACnet, CAN, PLR, LON) pour la connexion à la gestion technique centralisée	•
Fonctions de sécurité	
Protection moteur intégrale avec déclencheur électronique intégré	•
Verrouillage d'accès	•
Pilotage pompes doubles (pompe double ou 2 pompes simple)	
Mode de fonctionnement principal/de réserve (permutation automatique en cas de défaut)	•
Mode de fonctionnement principal/de réserve (permutation des pompes au bout de 24 heures)	•
Marche parallèle	•
Marche parallèle (avec optimisation du rendement en fonction des besoins)	•

• = fourni



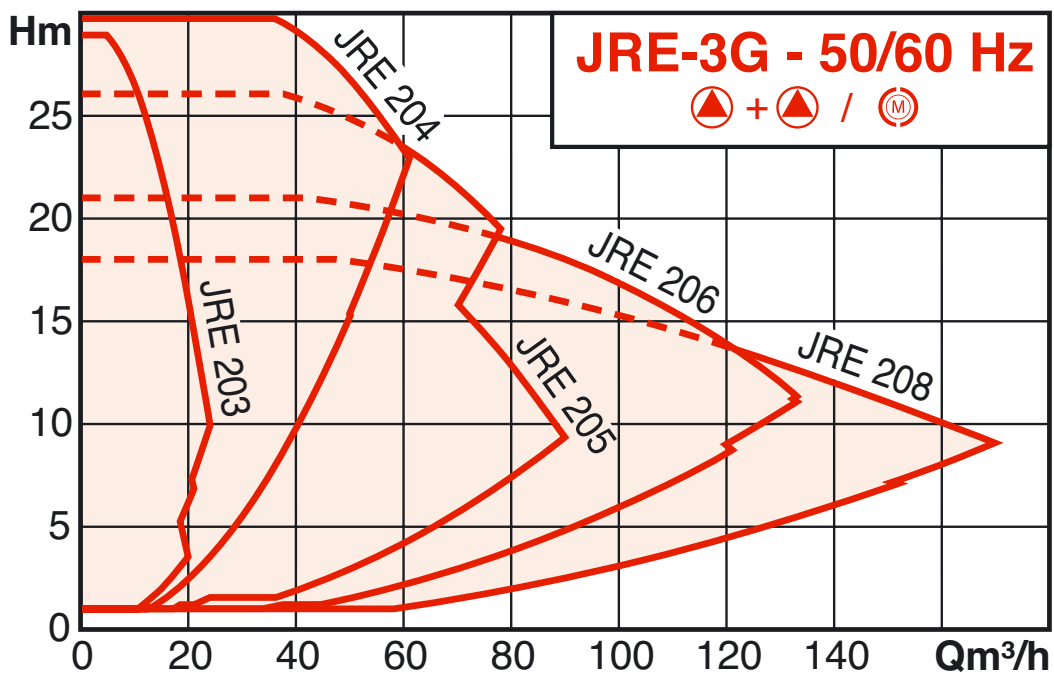
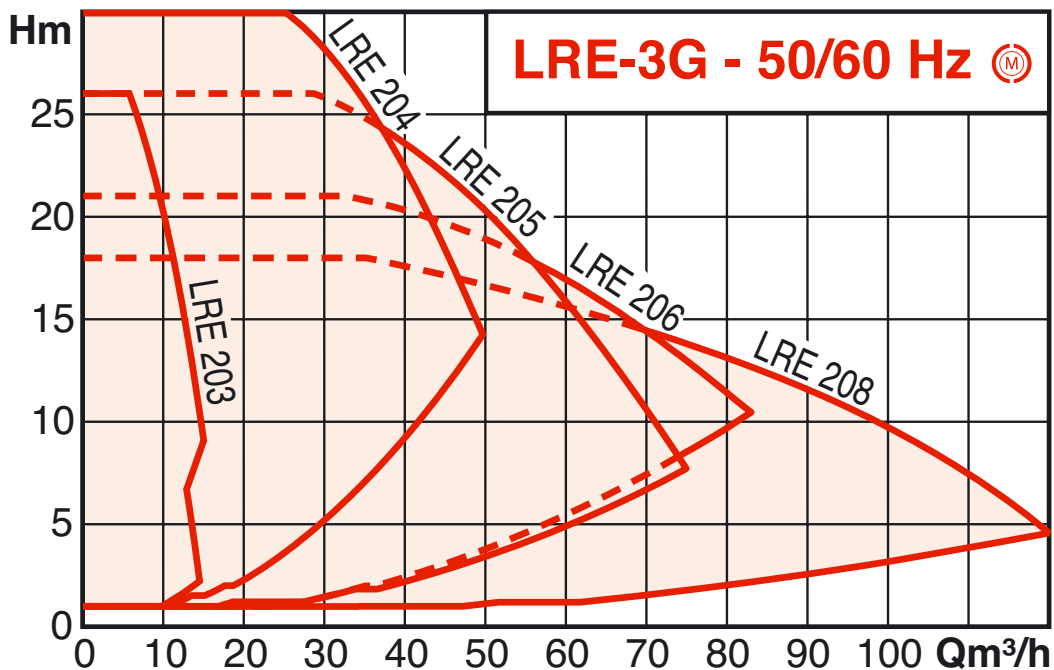
GROUPE
ROBIVAL
Robival

ROBINETTERIE INDUSTRIELLE
ET INSTRUMENTATION



LRE - JRE

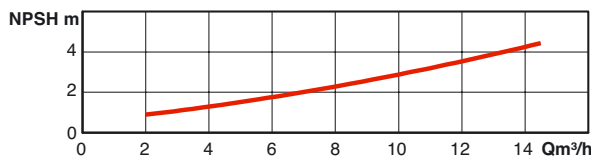
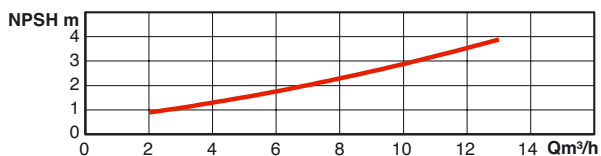
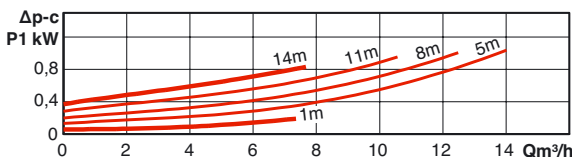
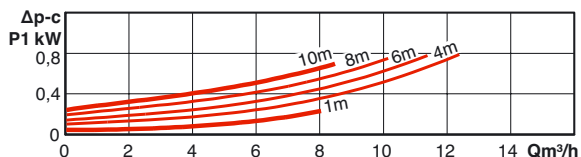
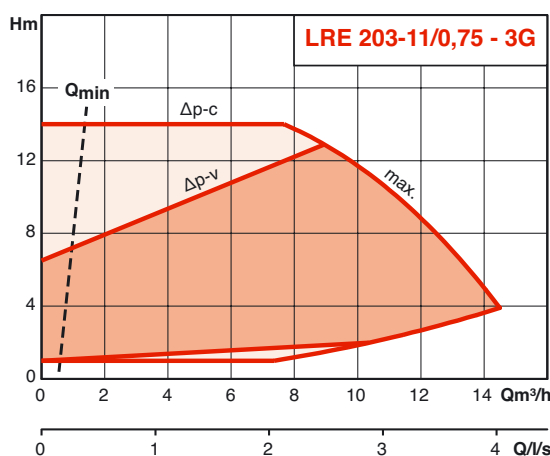
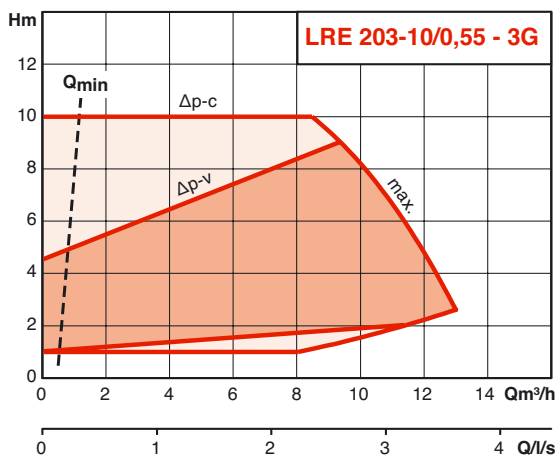
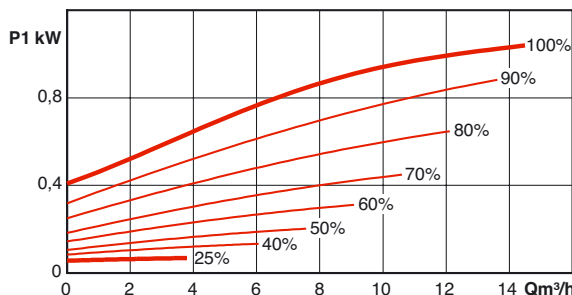
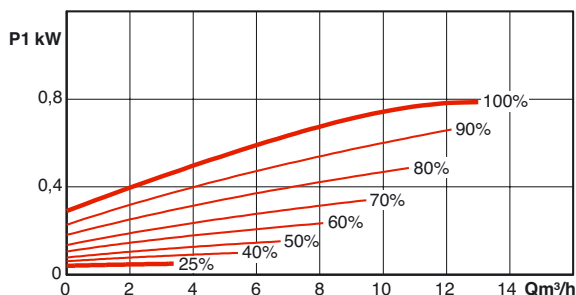
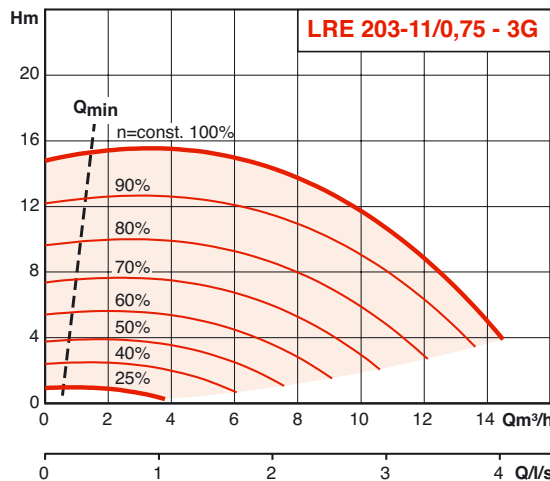
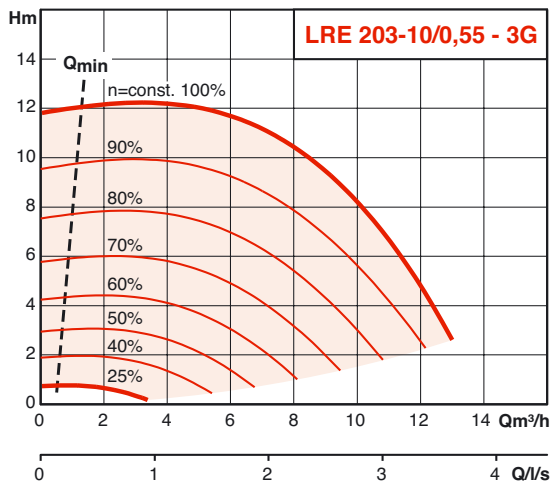
LRE-JRE - ABAQUES GÉNÉRAUX DE PRÉSELECTION





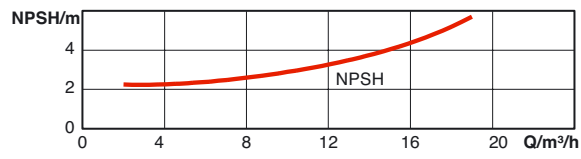
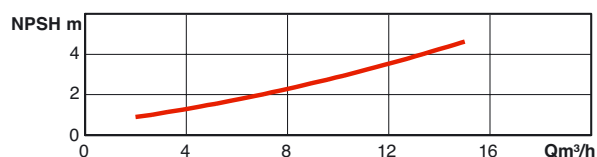
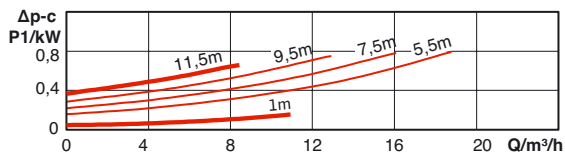
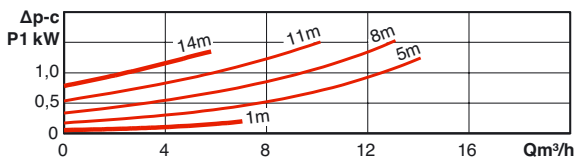
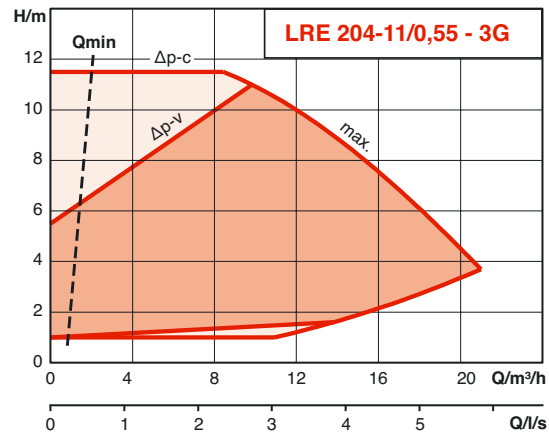
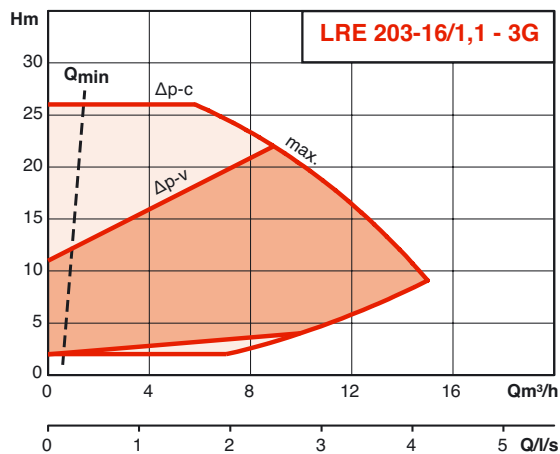
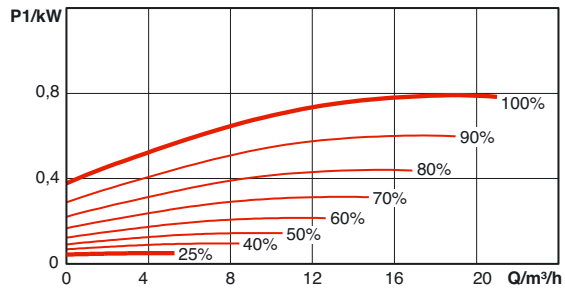
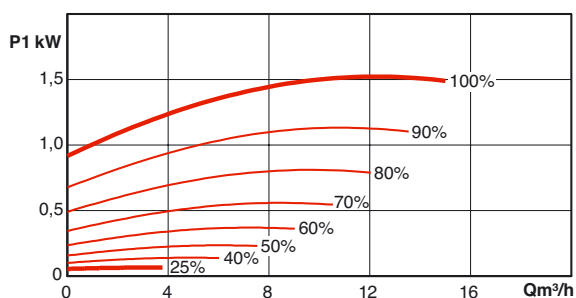
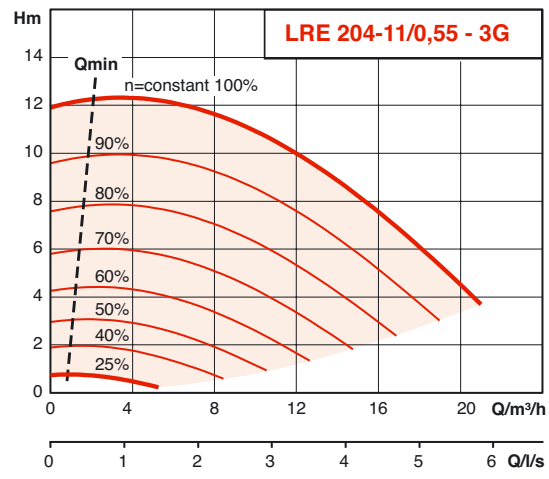
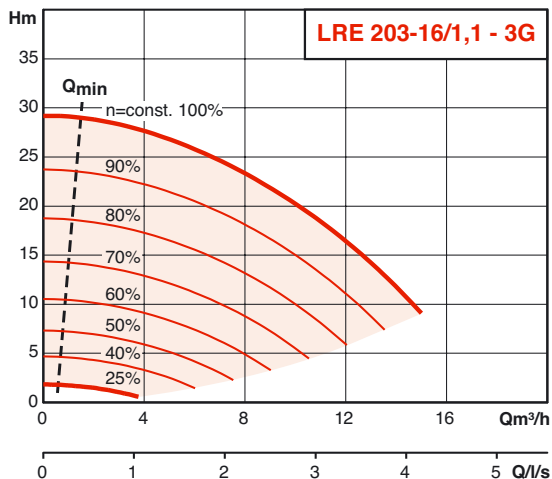
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



LRE - JRE

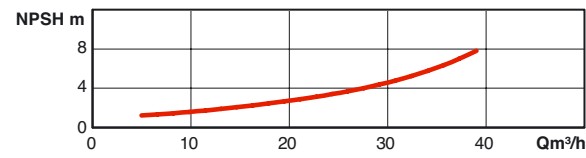
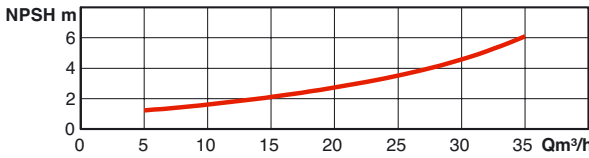
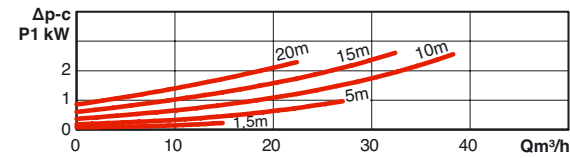
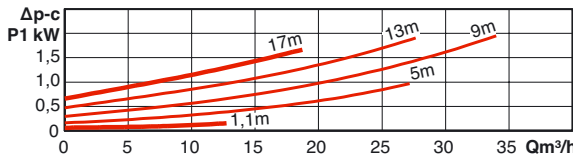
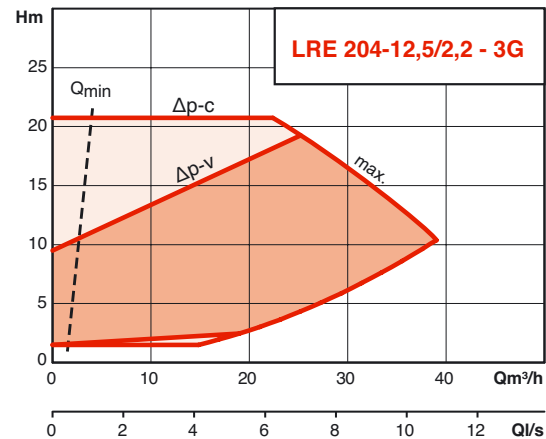
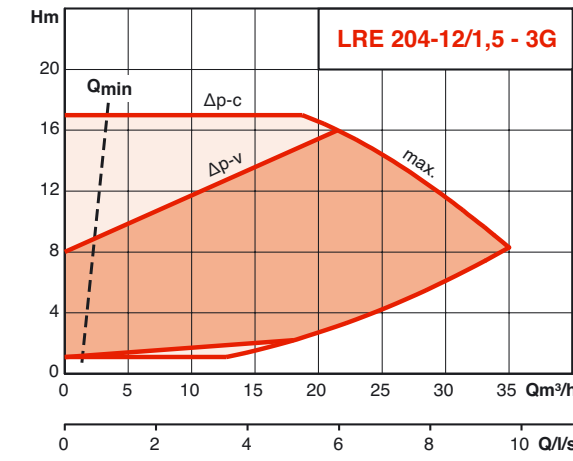
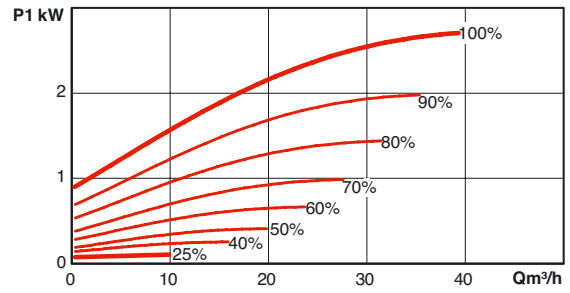
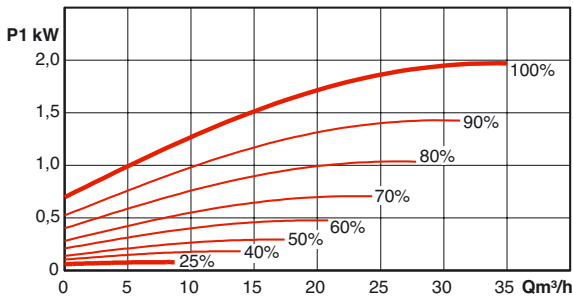
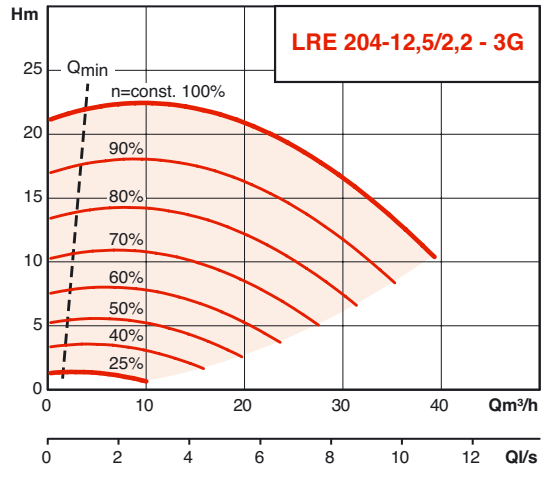
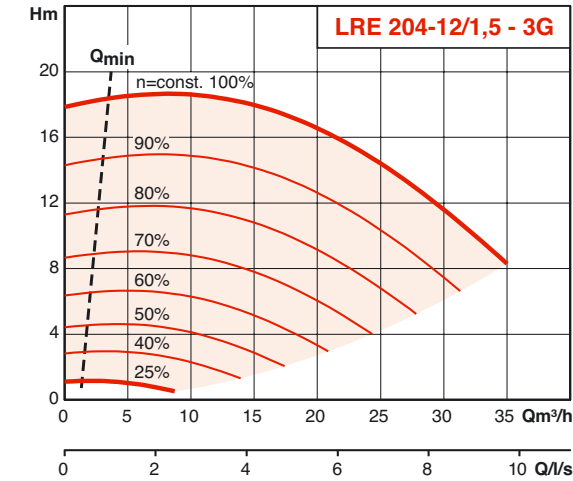
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE





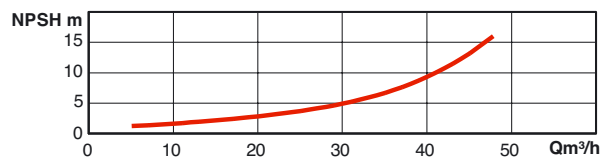
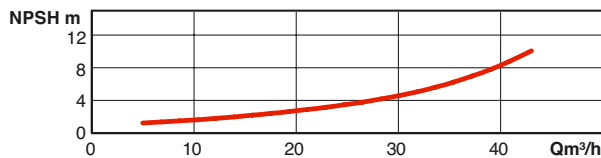
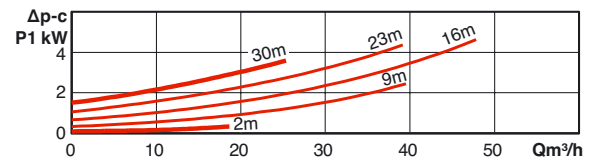
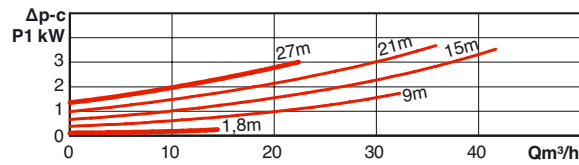
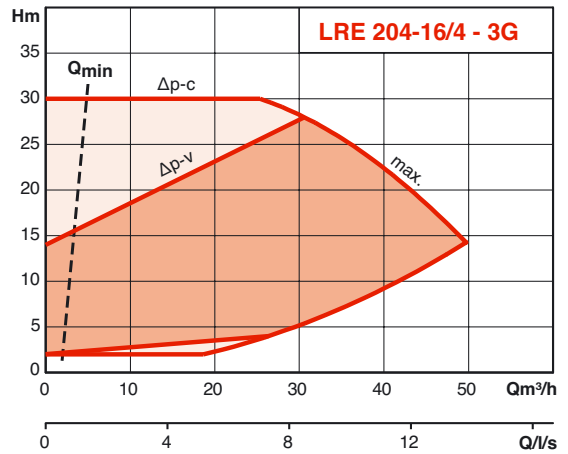
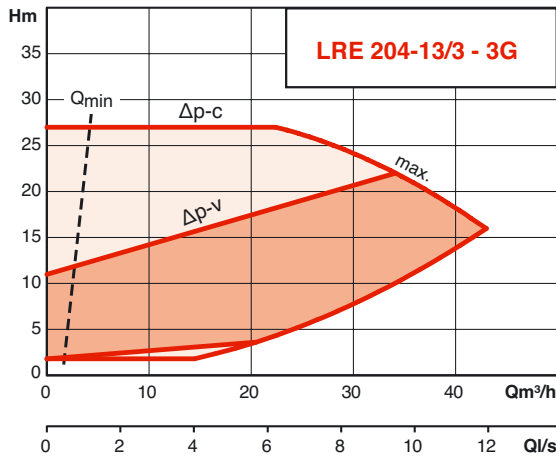
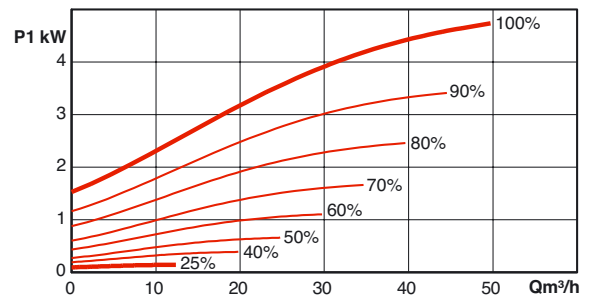
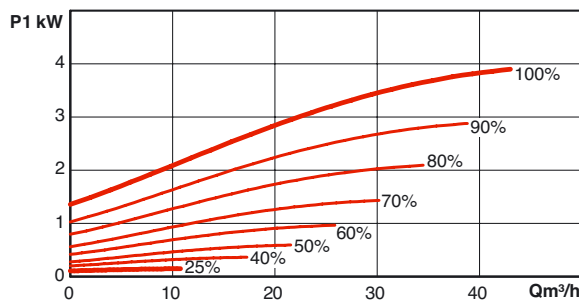
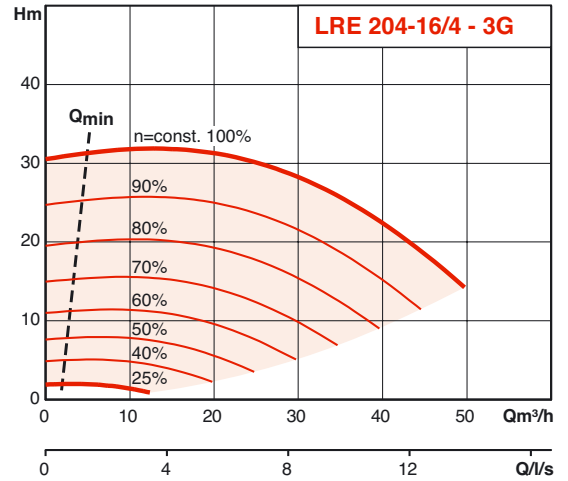
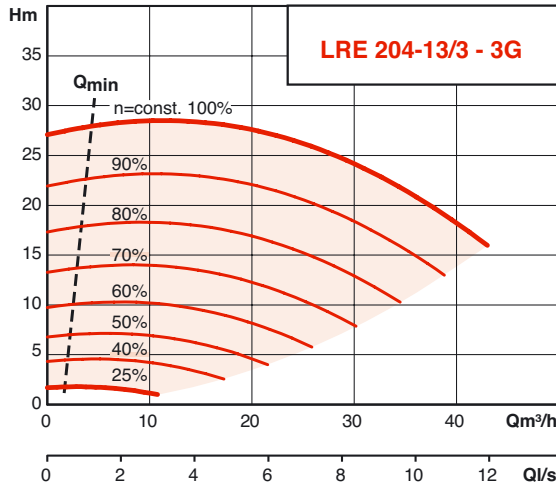
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



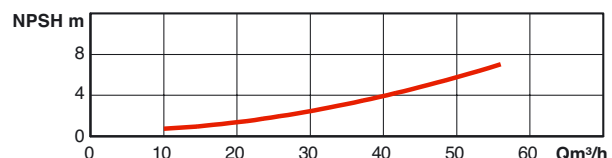
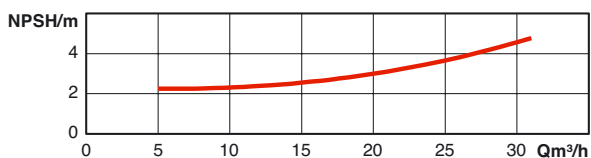
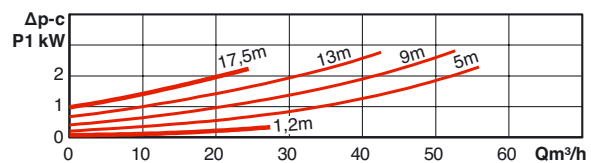
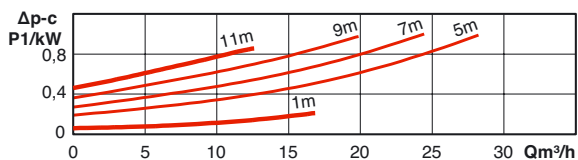
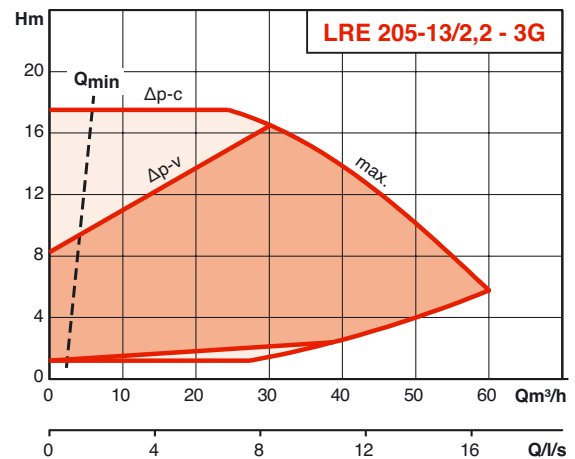
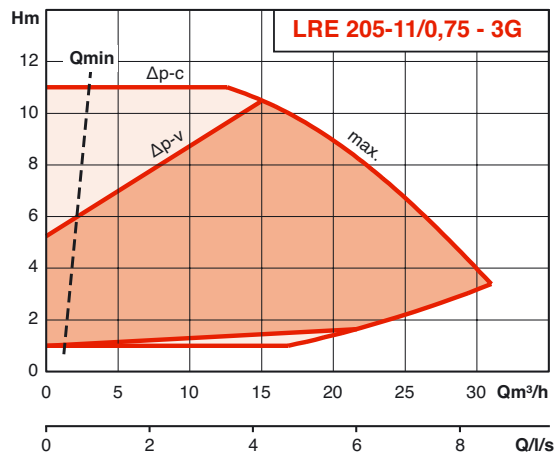
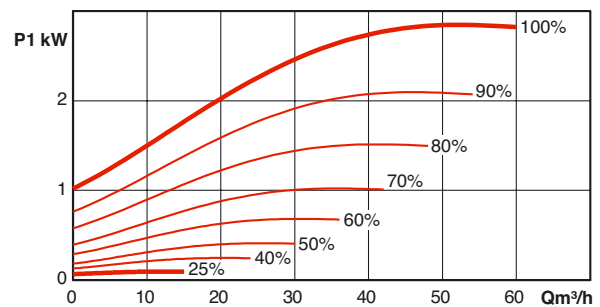
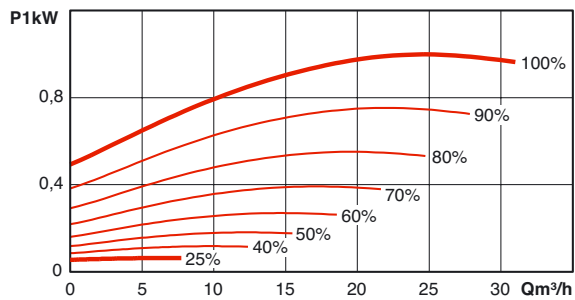
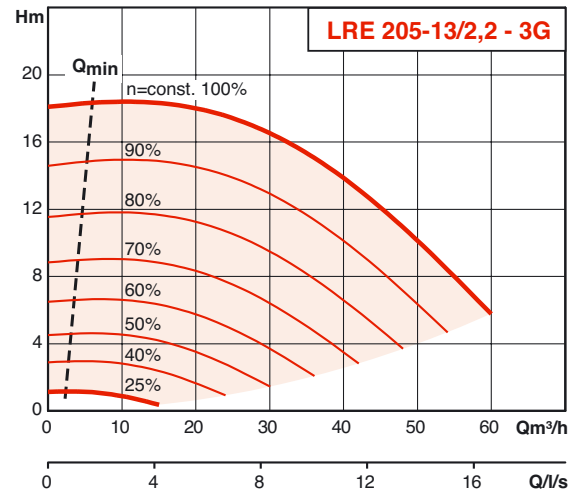
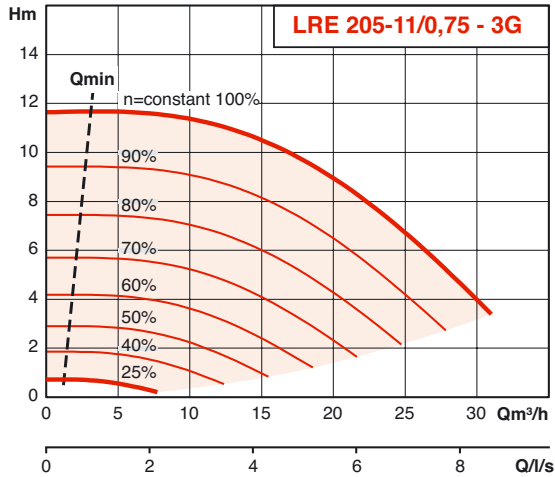
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



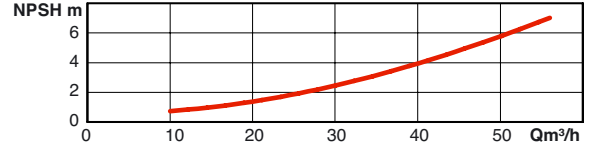
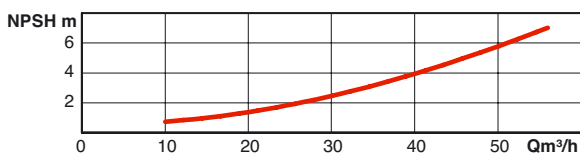
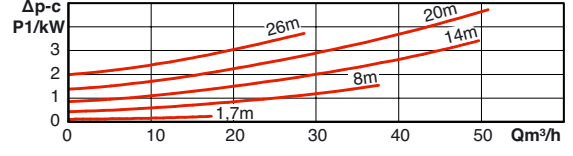
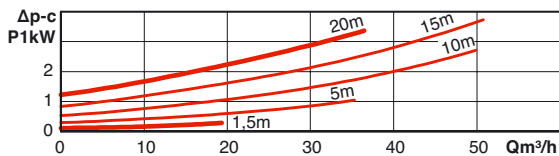
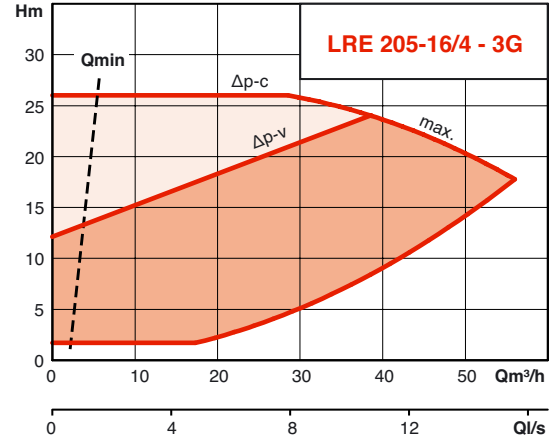
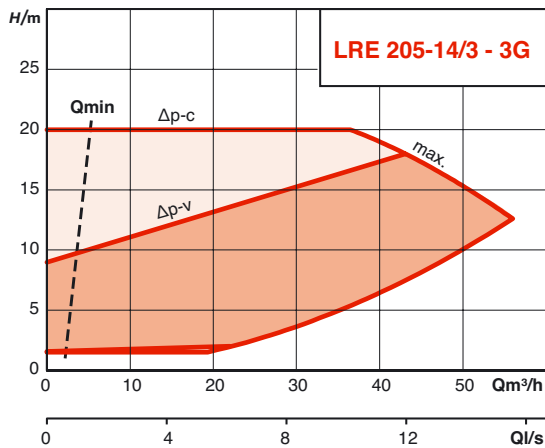
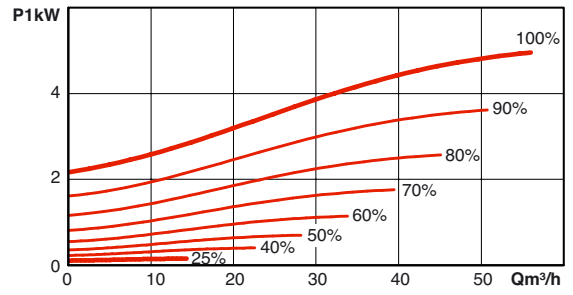
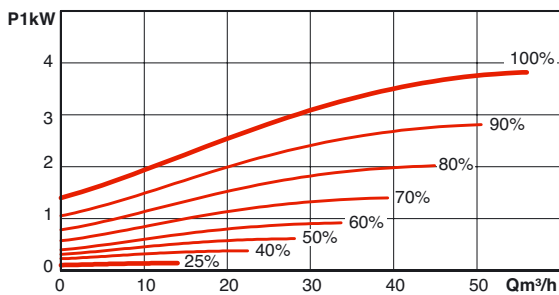
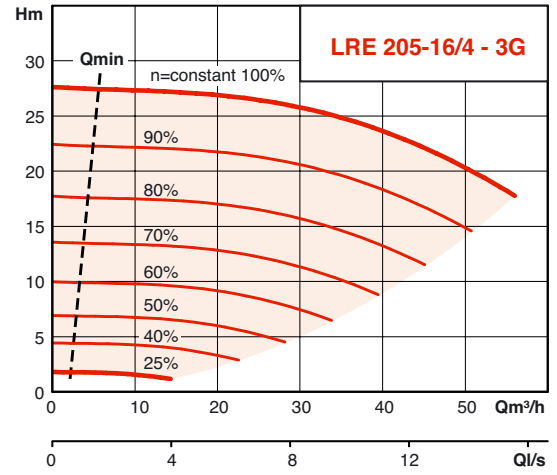
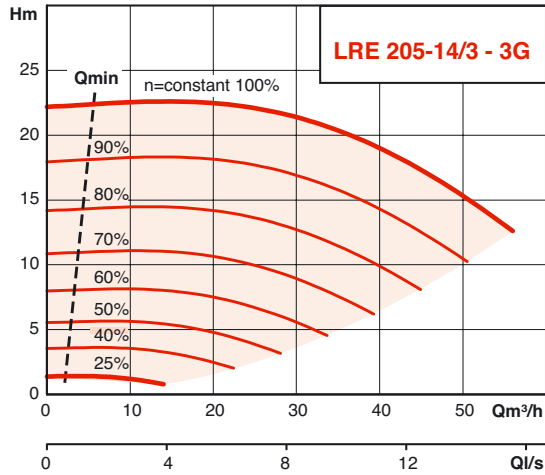
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



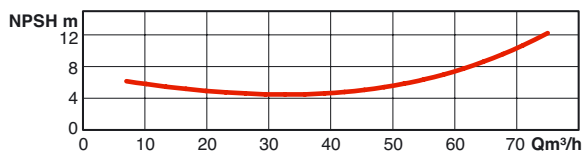
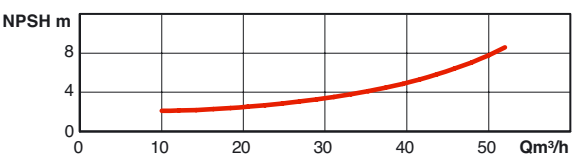
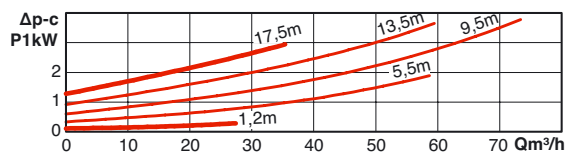
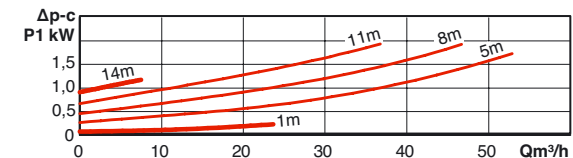
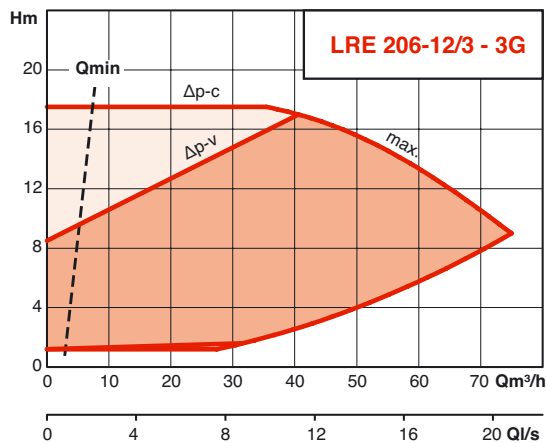
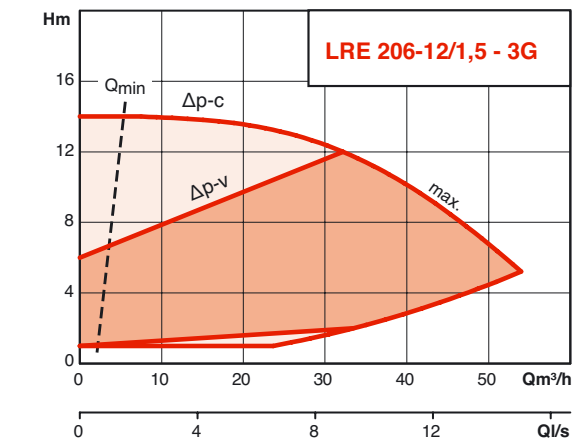
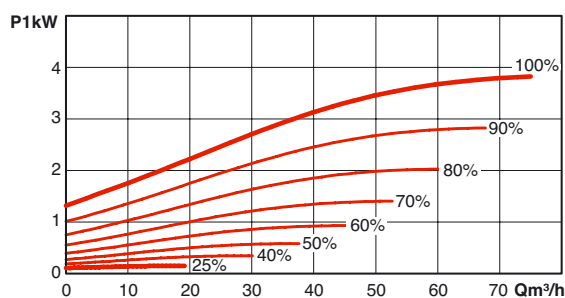
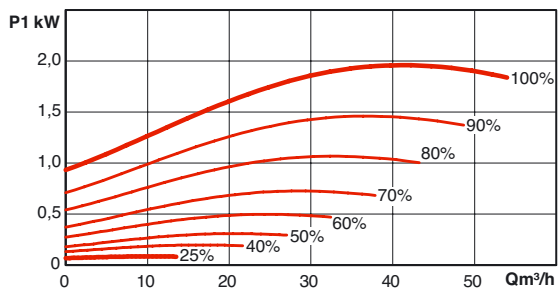
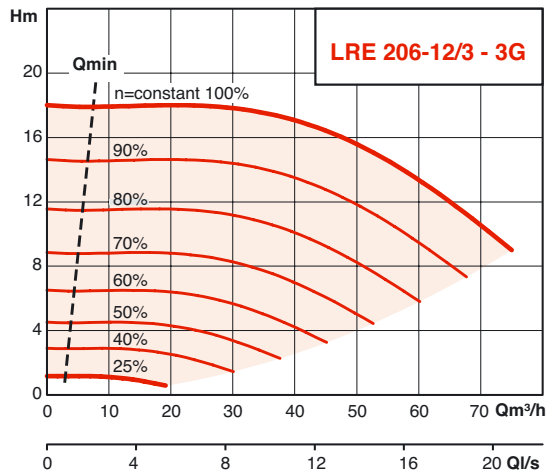
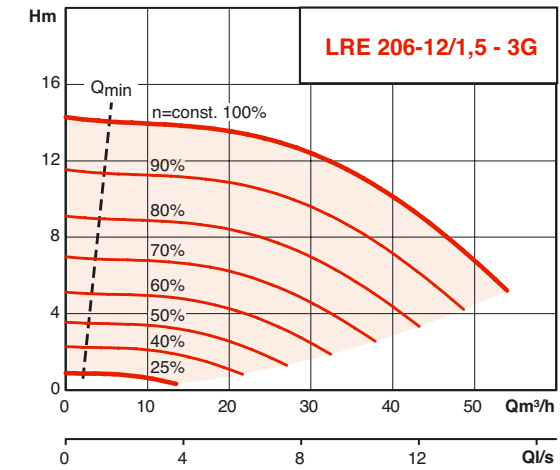
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



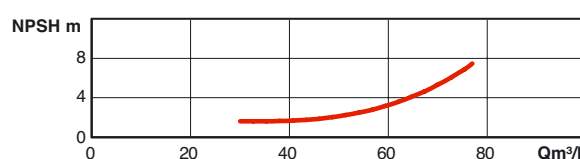
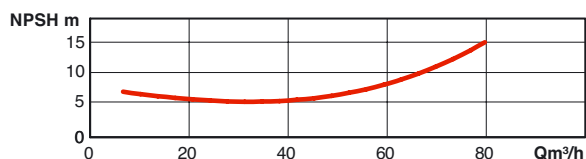
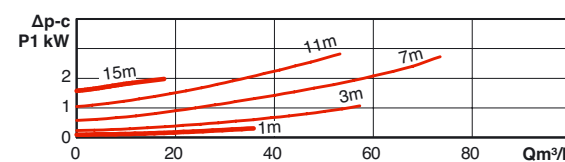
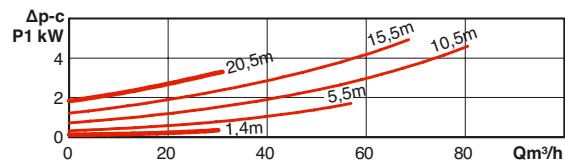
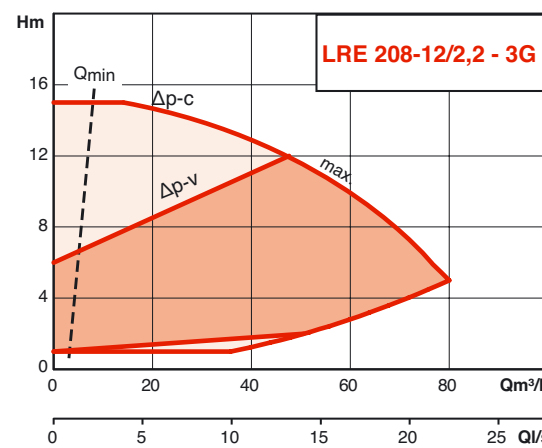
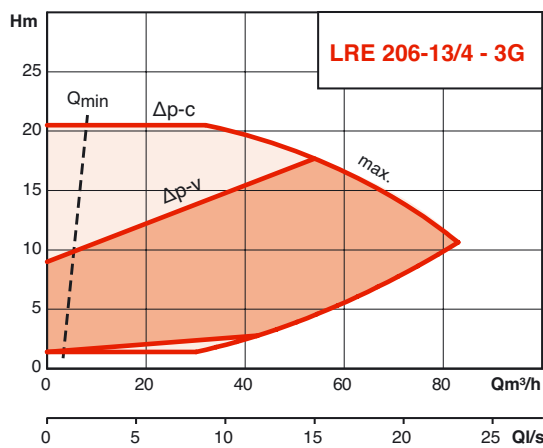
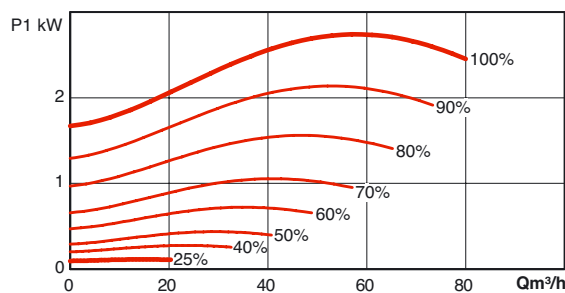
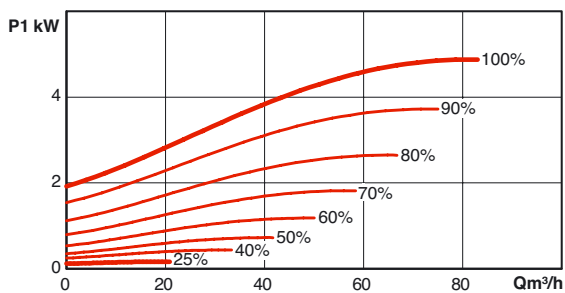
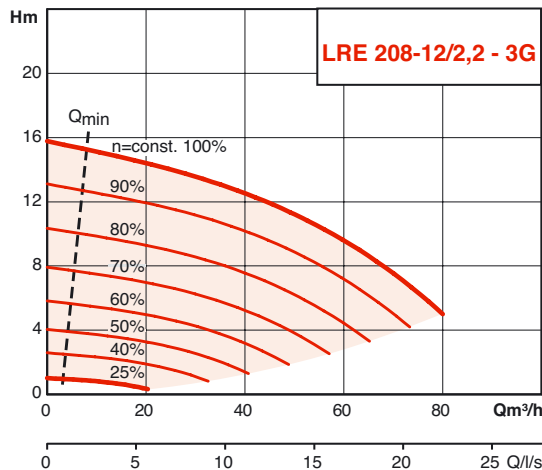
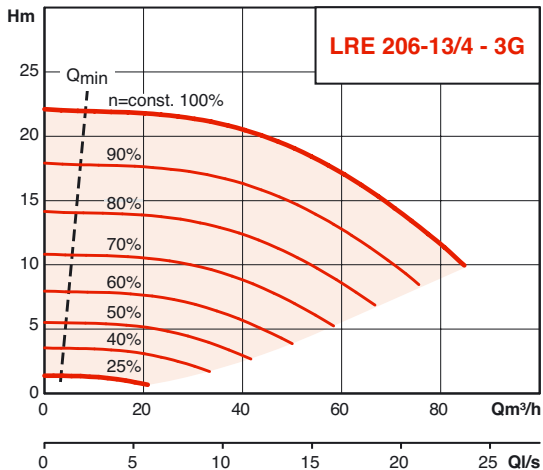
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



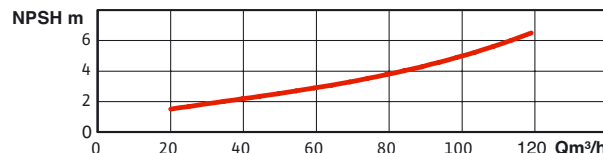
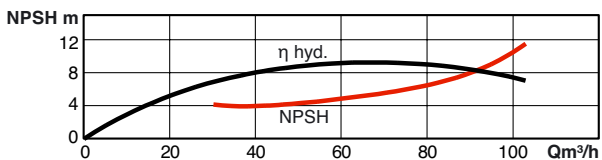
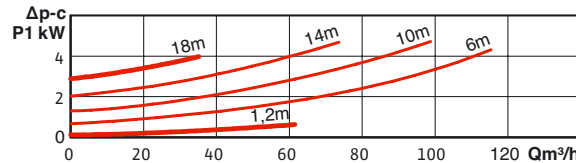
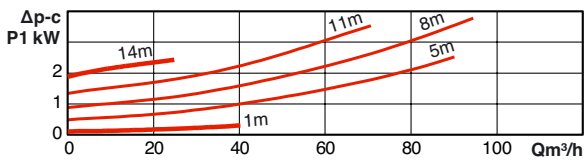
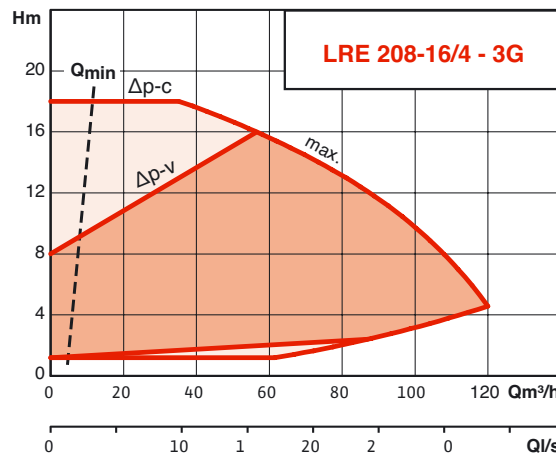
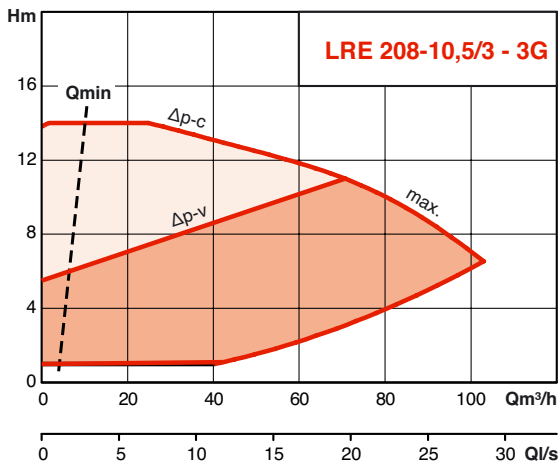
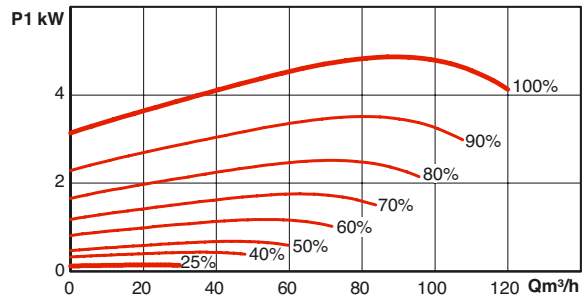
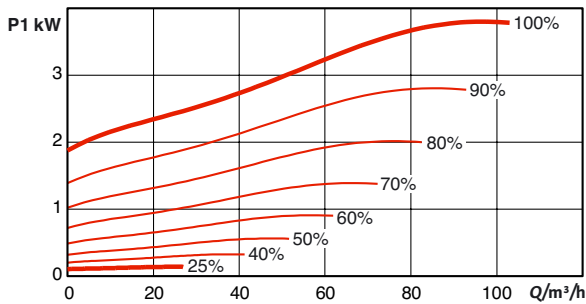
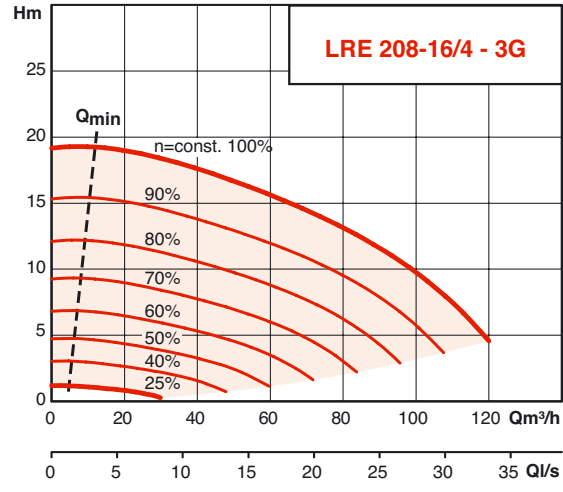
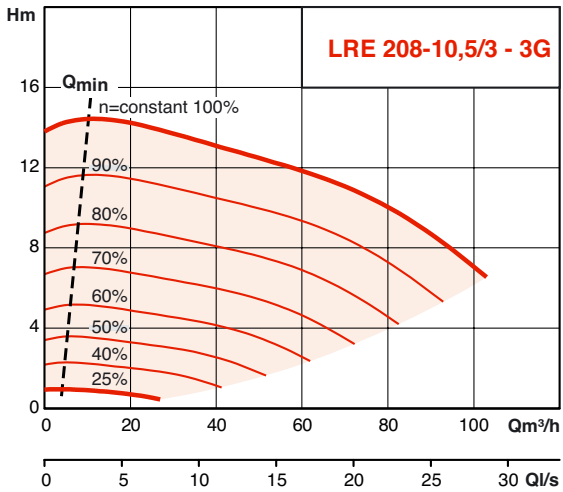
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



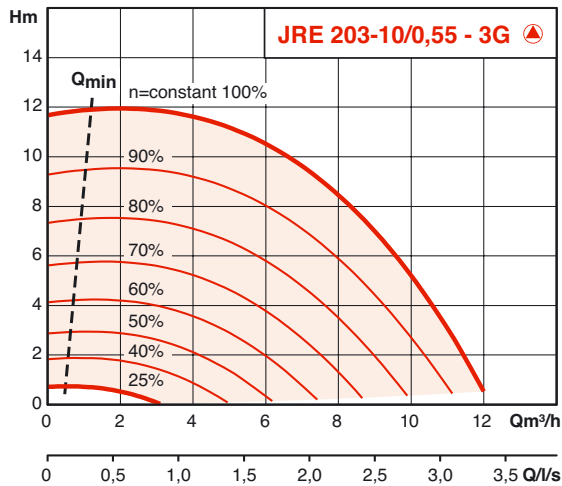
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



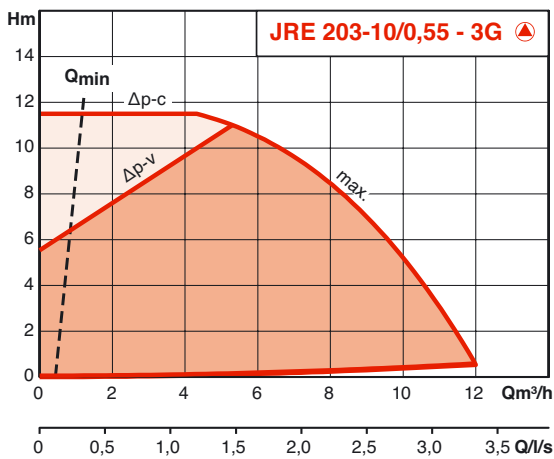
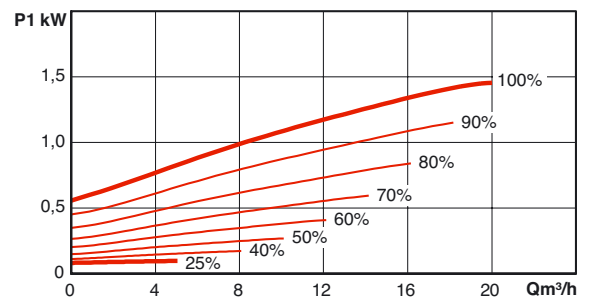
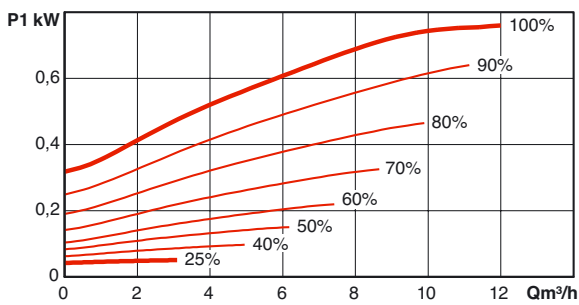
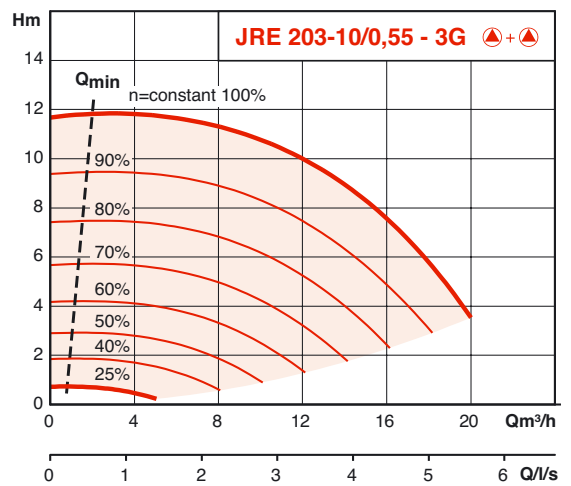
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



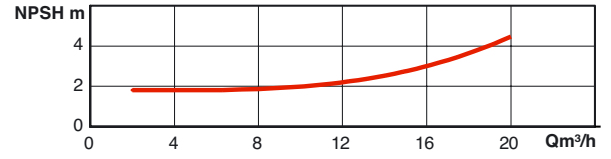
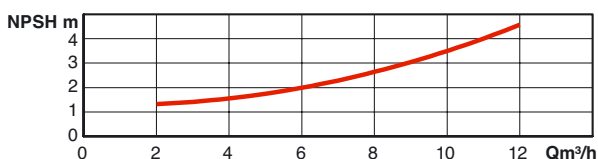
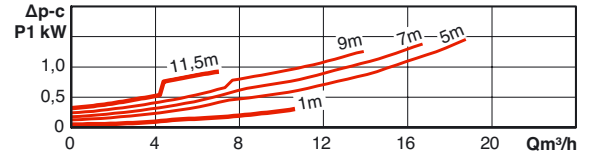
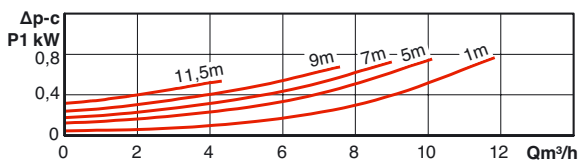
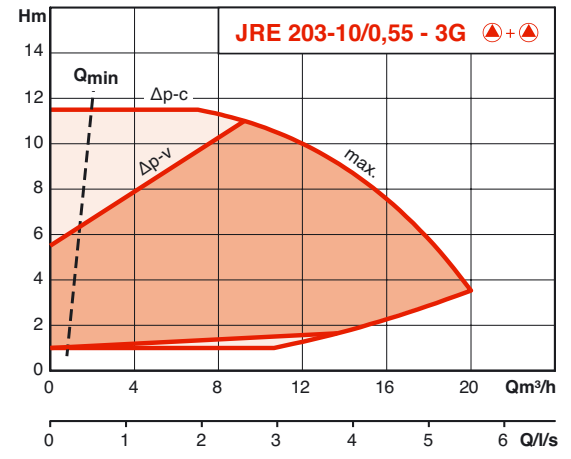
\triangle
Fonctionnement
1 pompe

$\triangle + \triangle$
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



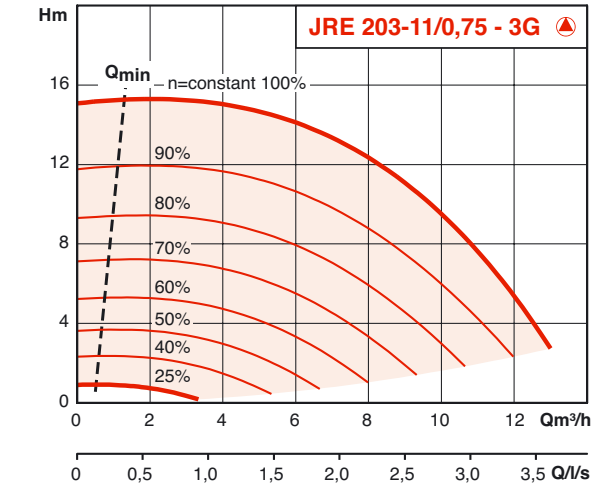
\triangle
Fonctionnement
1 pompe

$\triangle + \triangle$
Fonctionnement
2 pompes en parallèle

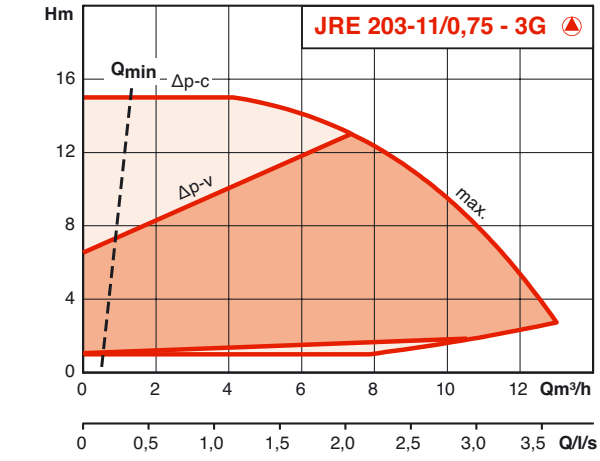
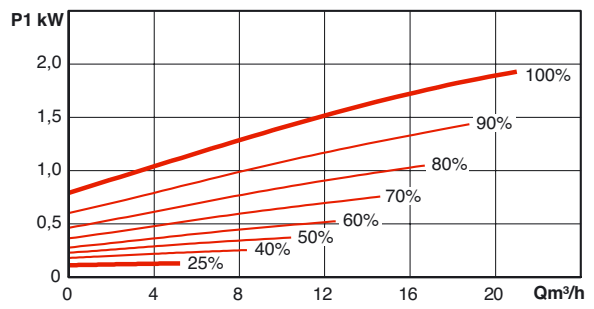
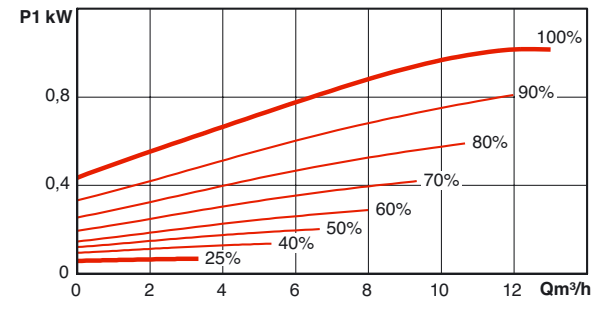
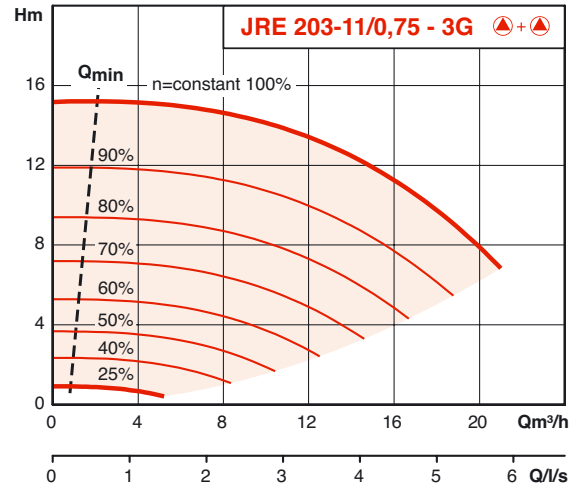


LRE - JRE

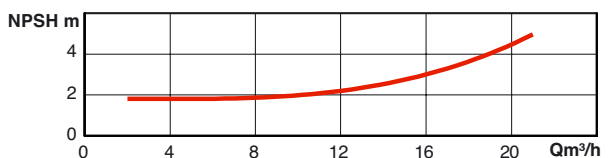
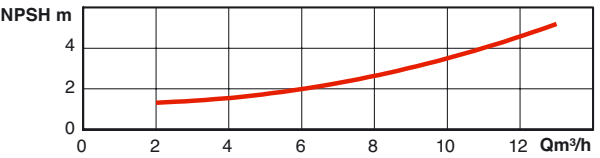
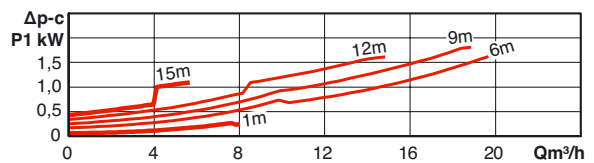
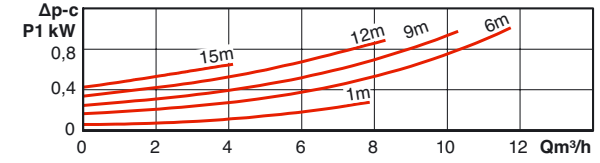
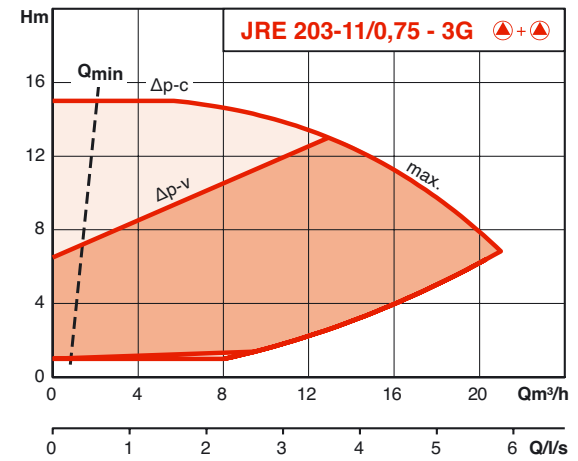
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

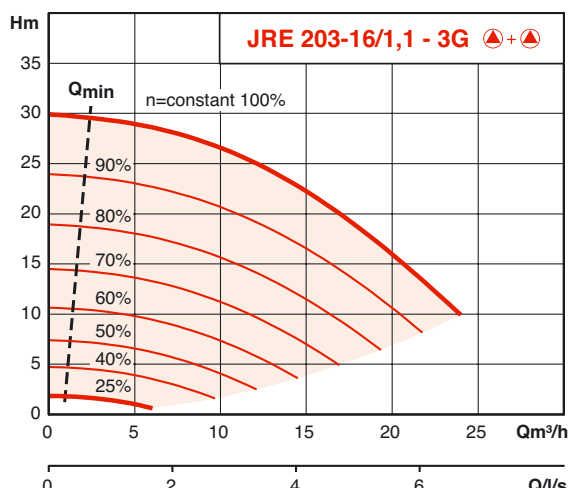
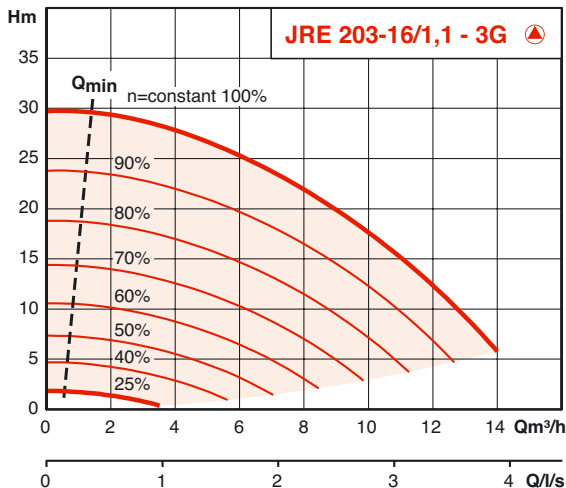


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

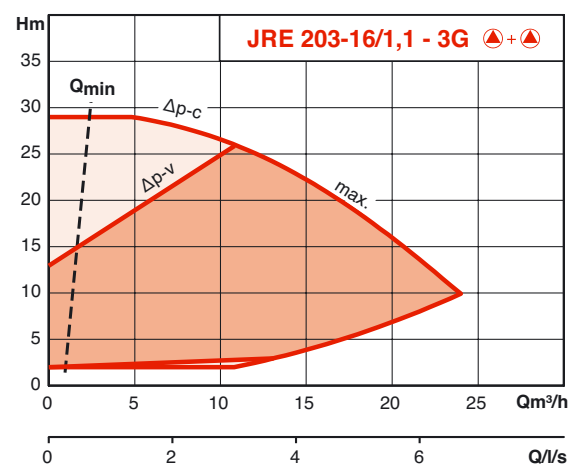
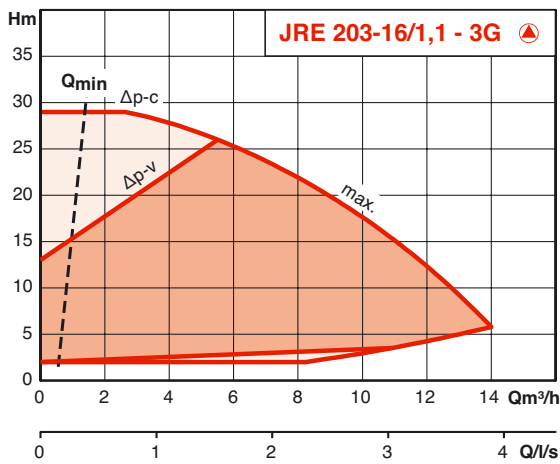
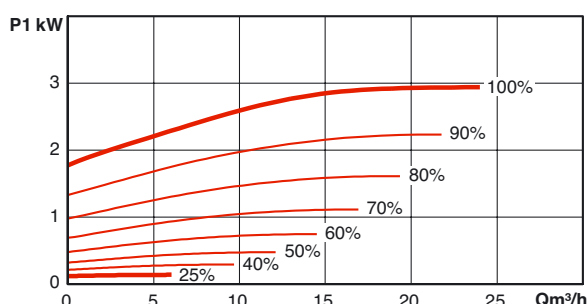
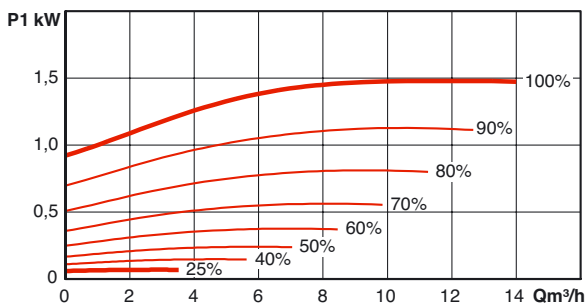


LRE - JRE

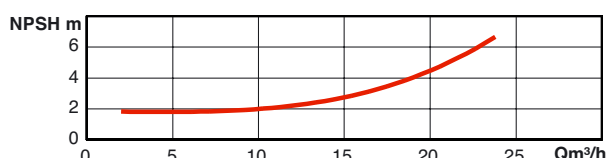
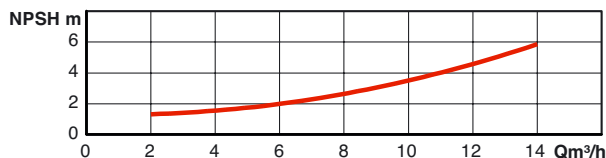
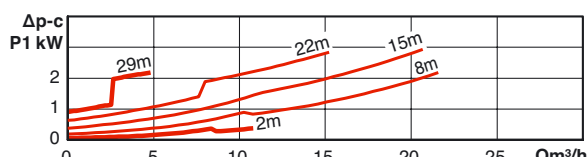
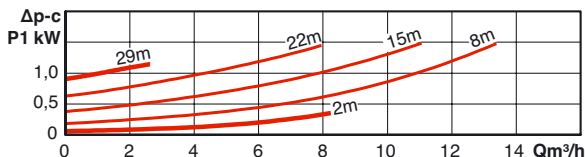
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

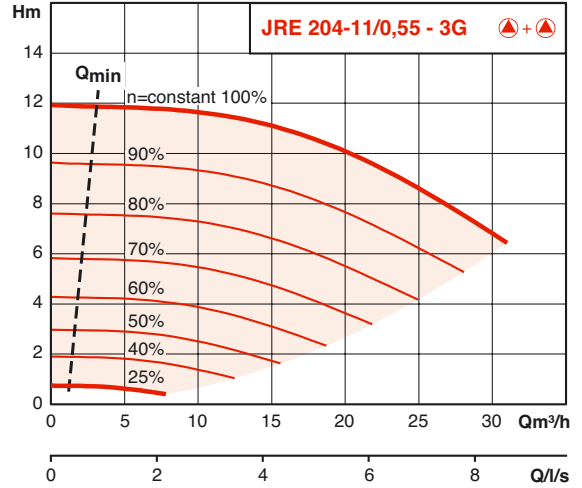
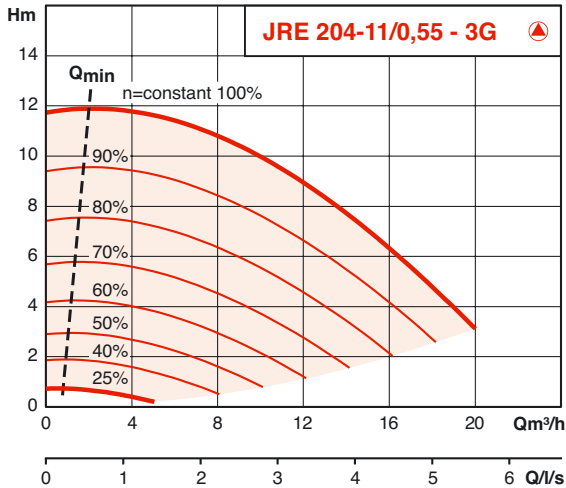




Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

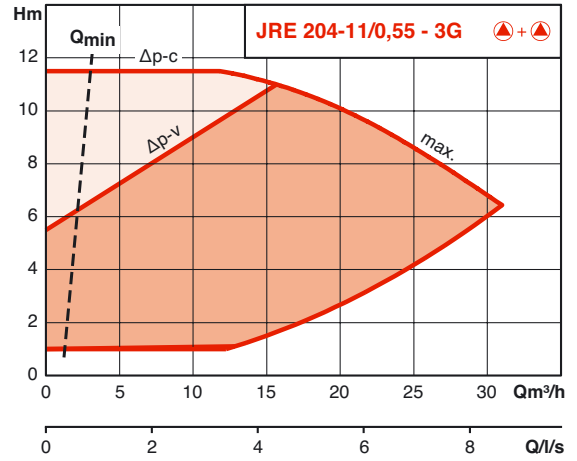
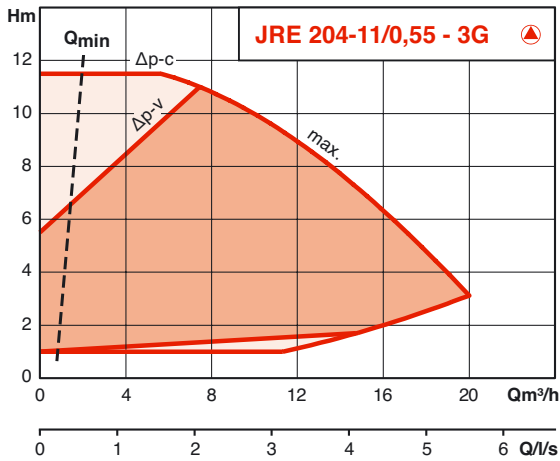
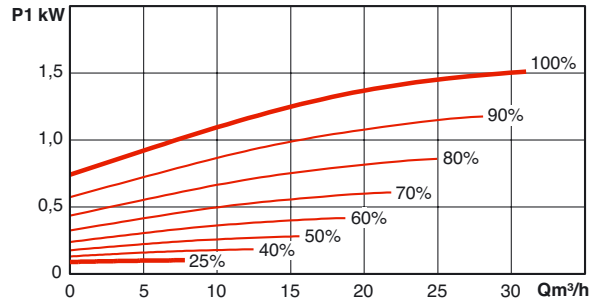
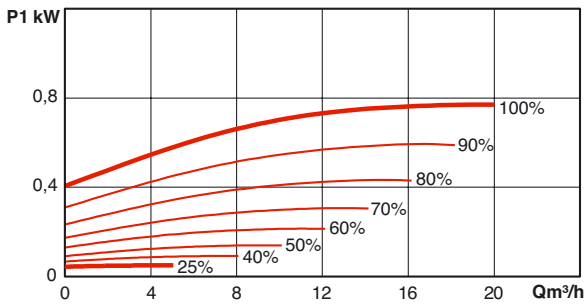




LRE - JRE

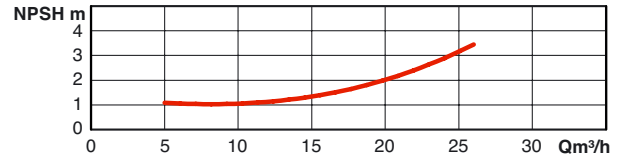
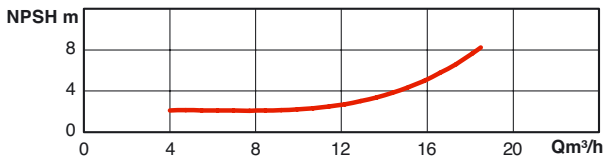
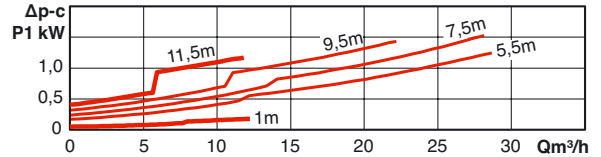
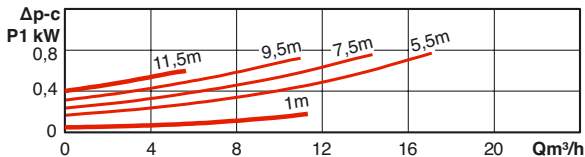
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

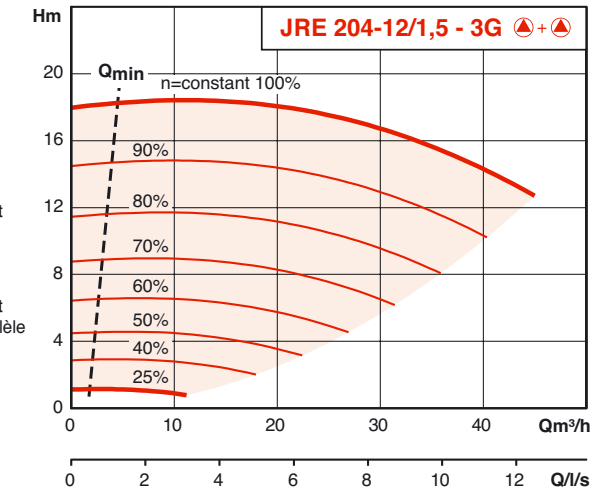
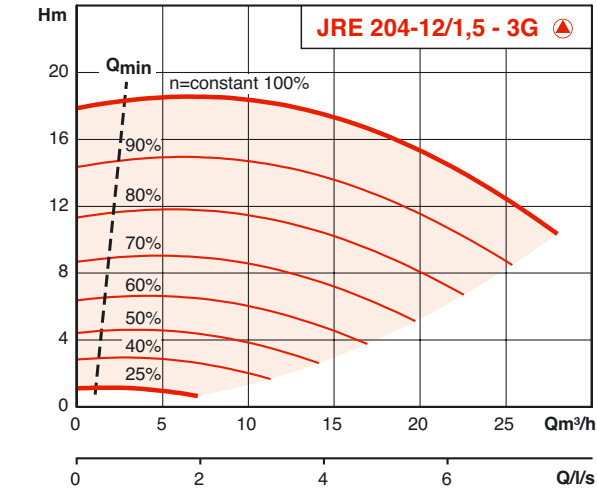


 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



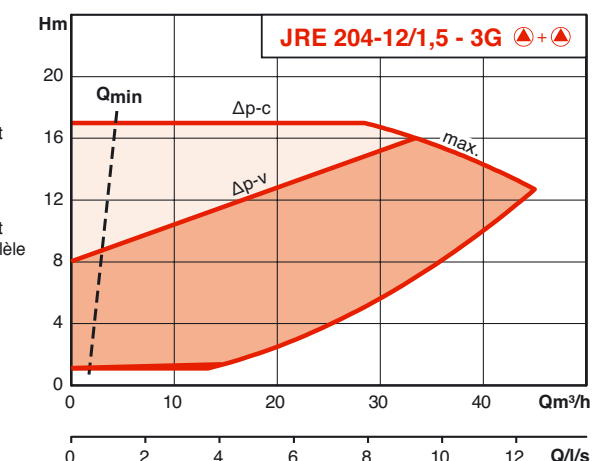
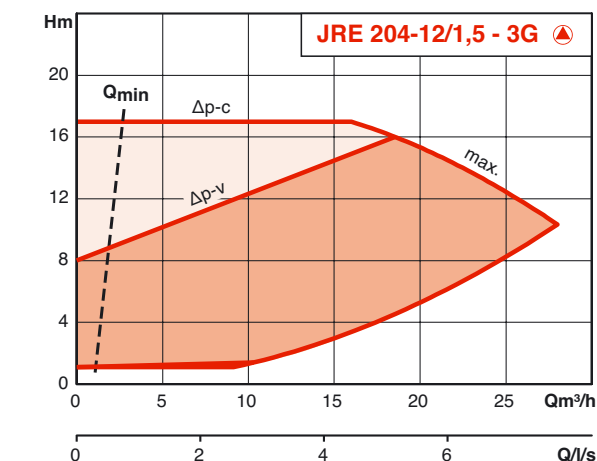
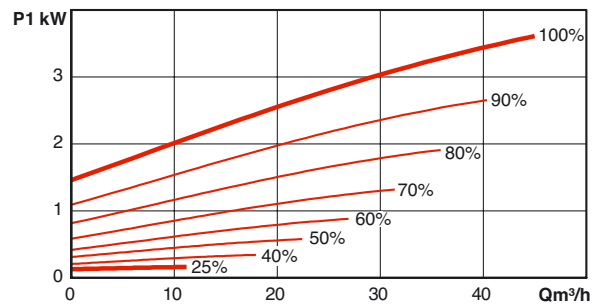
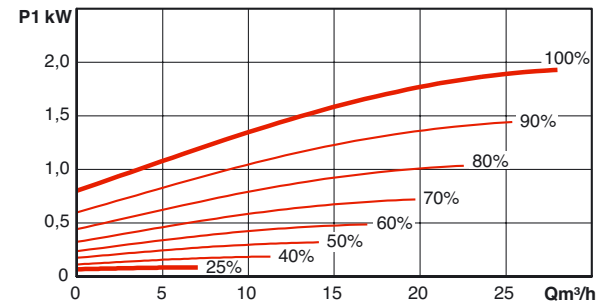
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



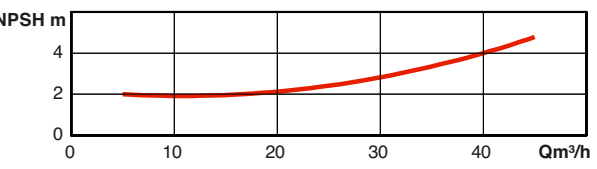
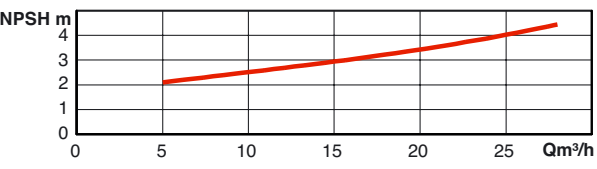
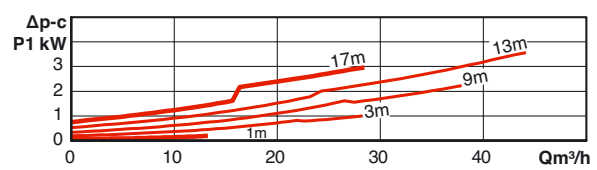
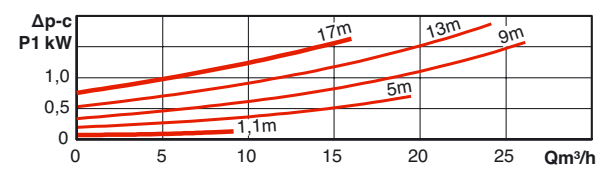
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



▲
Fonctionnement
1 pompe

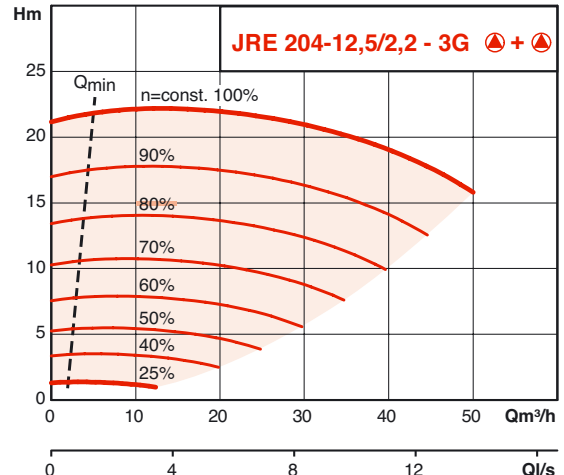
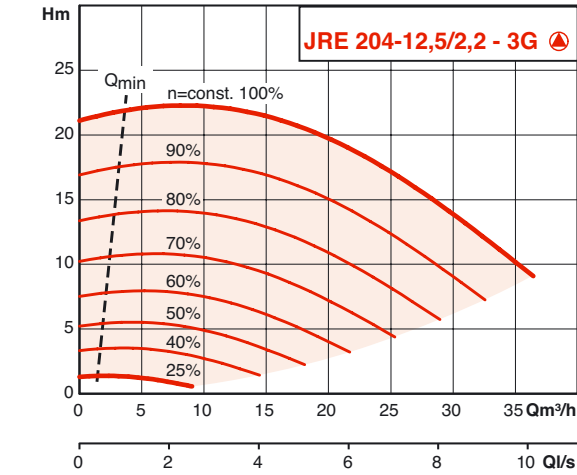
▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



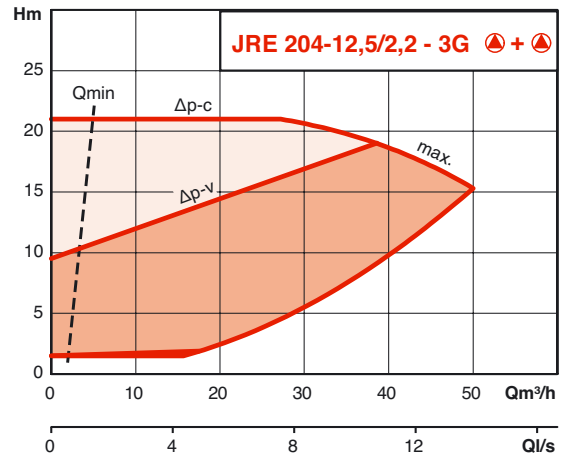
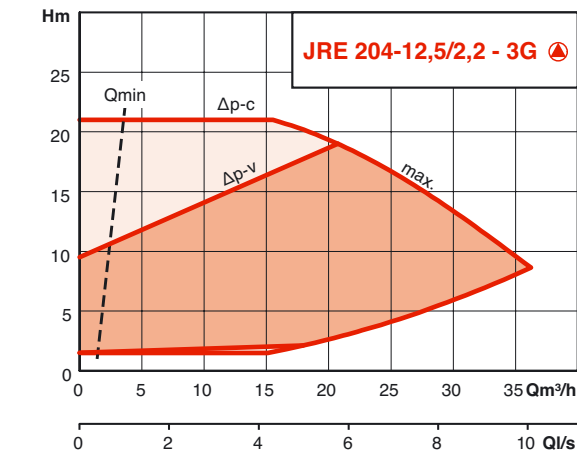
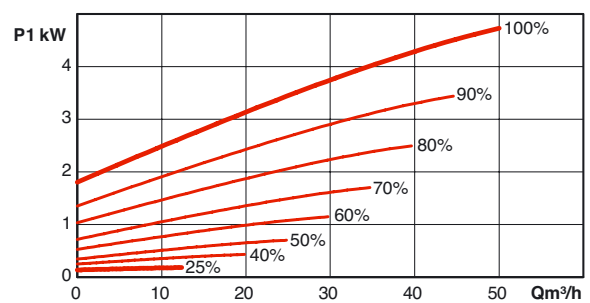
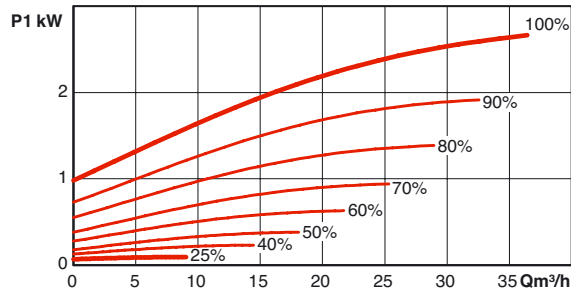


LRE - JRE

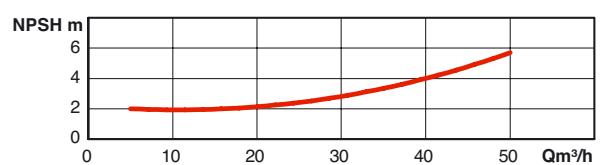
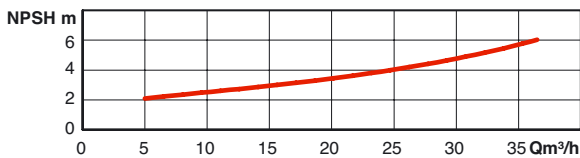
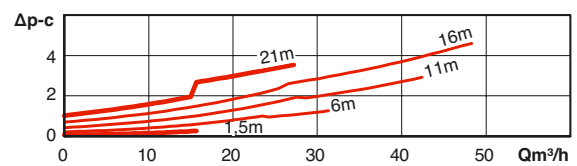
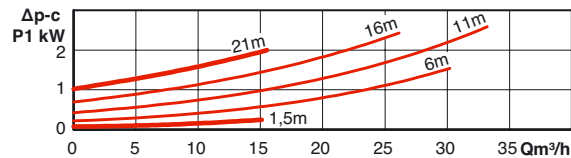
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

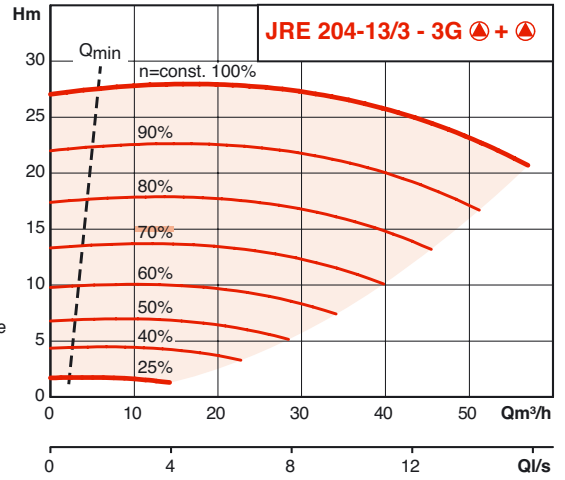
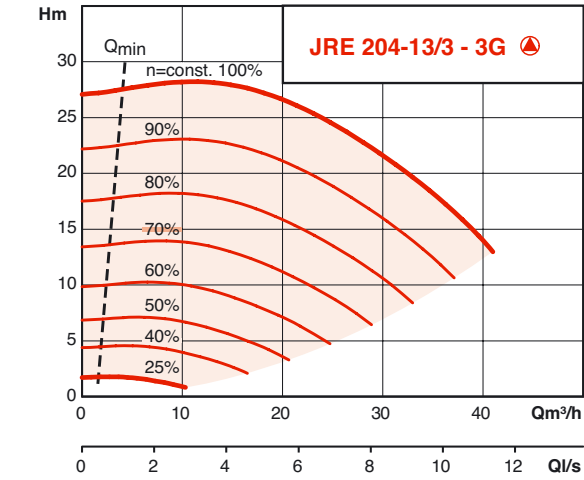


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

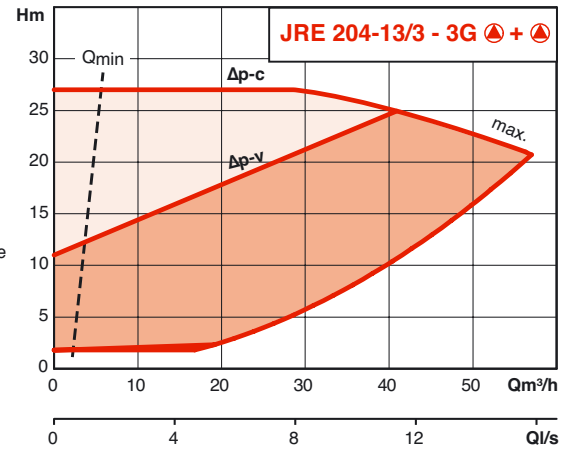
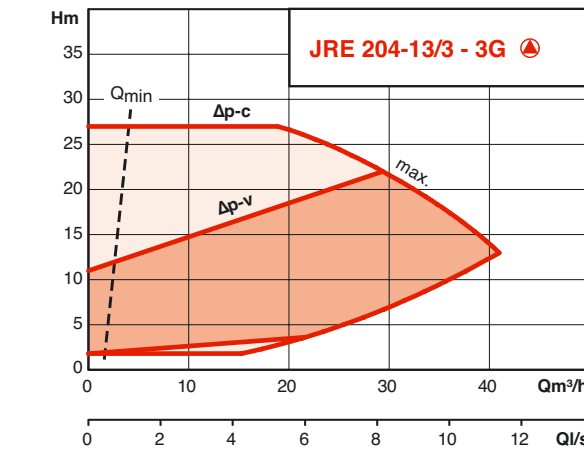
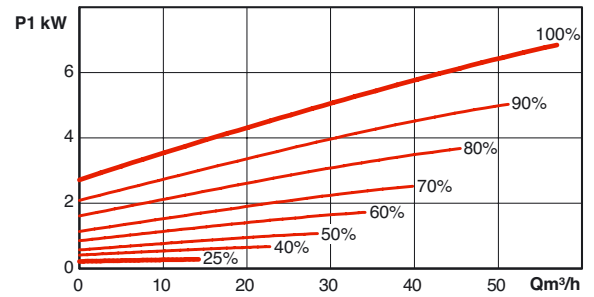
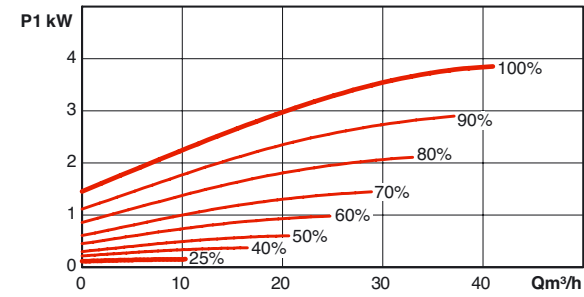


LRE - JRE

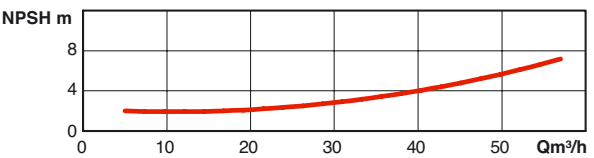
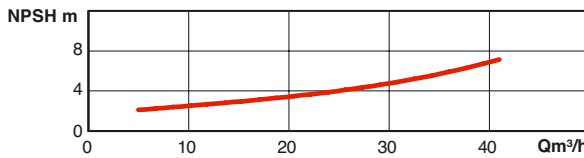
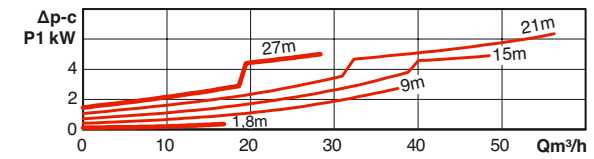
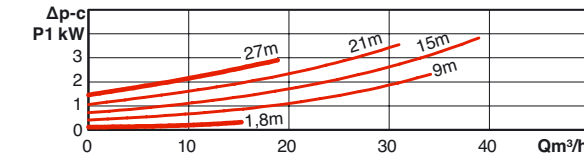
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

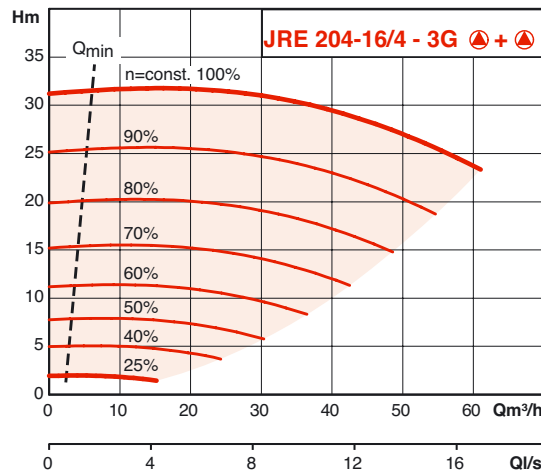
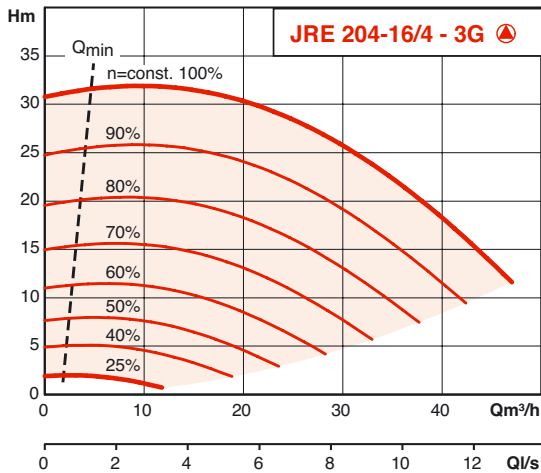


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

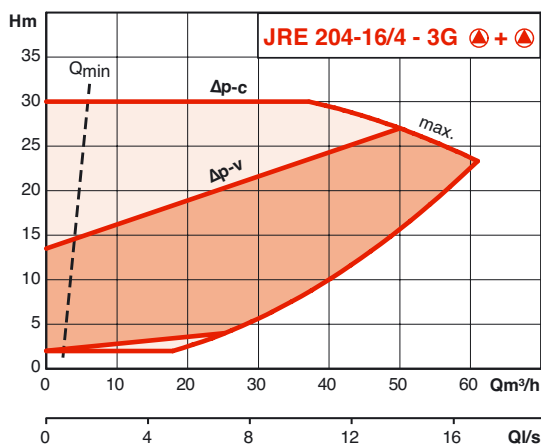
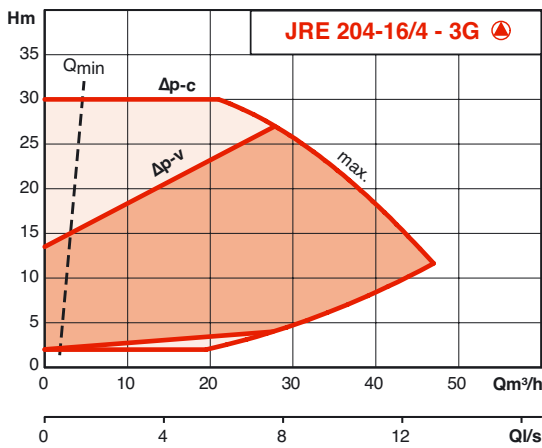
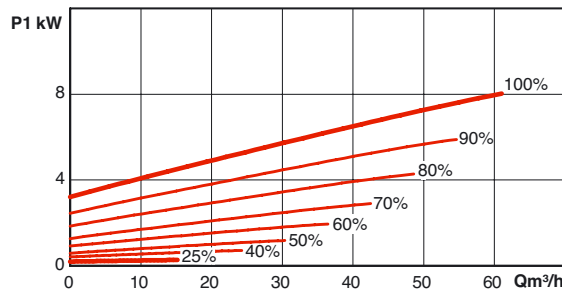
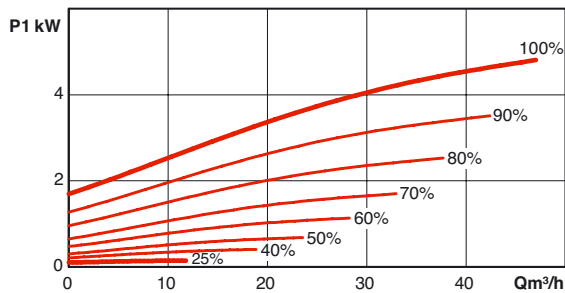


LRE - JRE

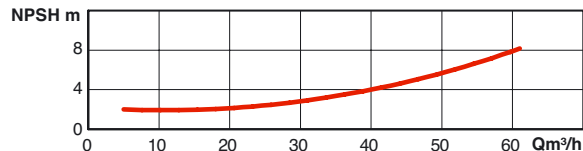
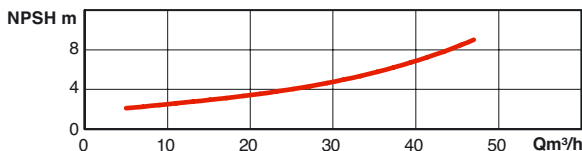
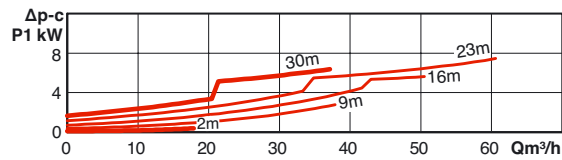
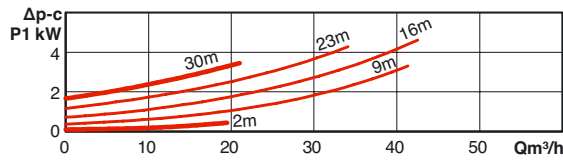
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

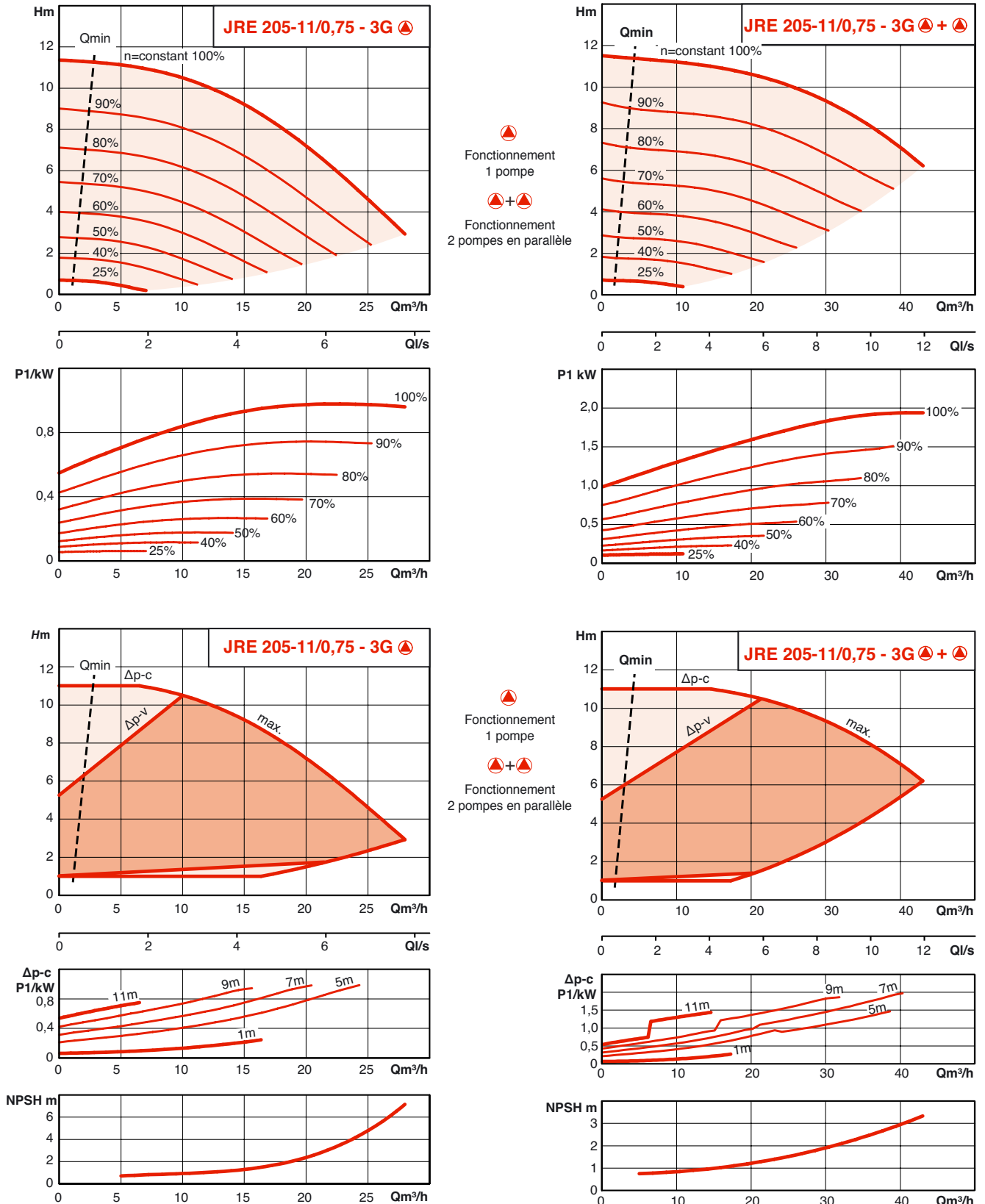


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



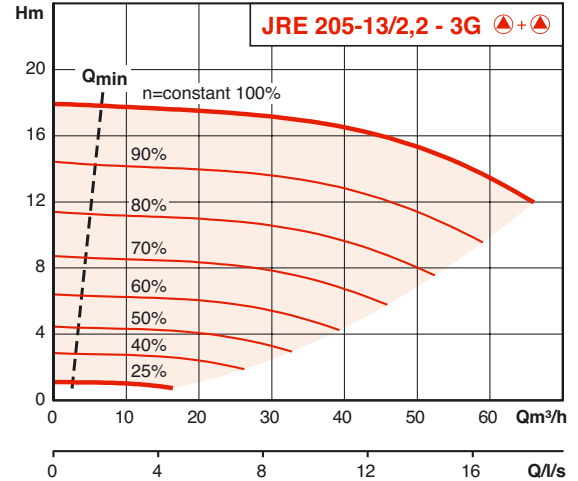
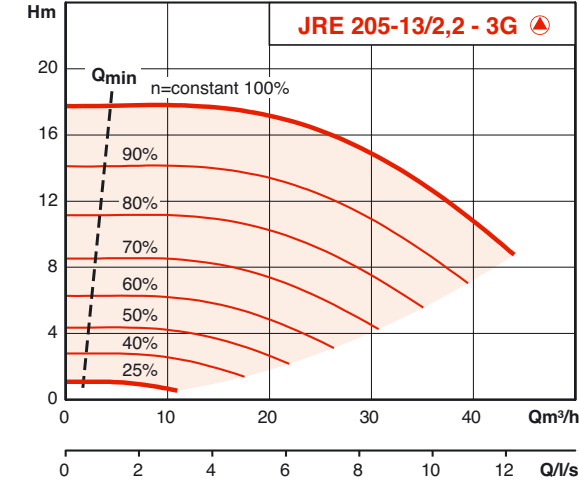
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

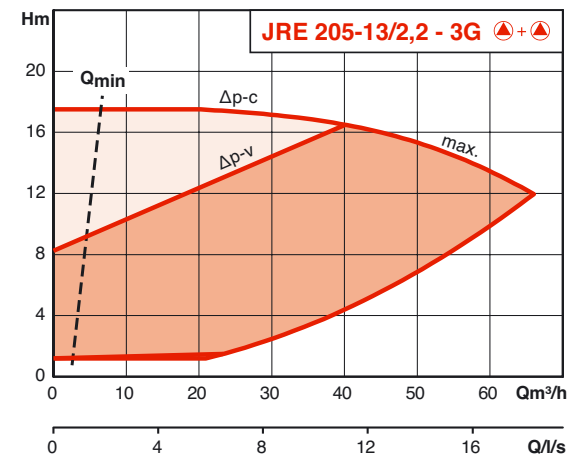
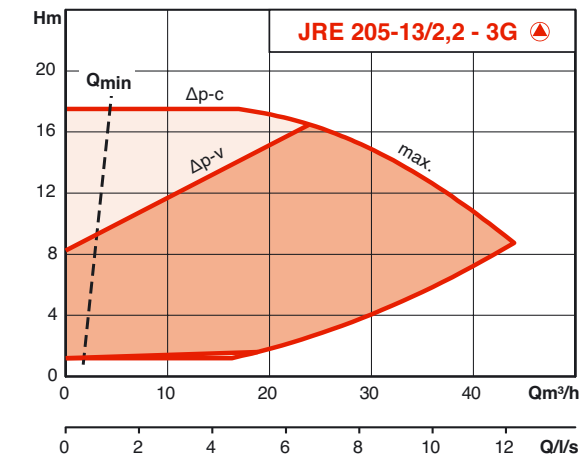
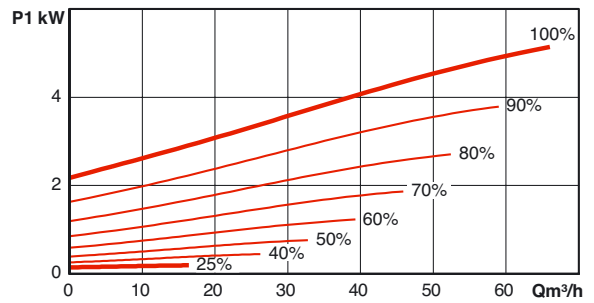
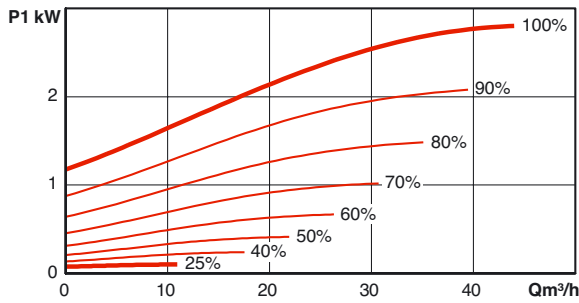


LRE - JRE

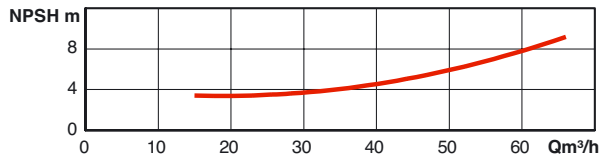
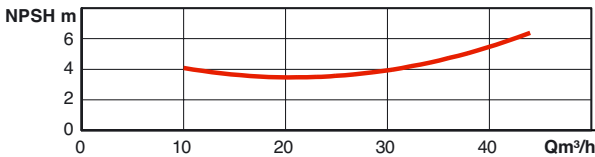
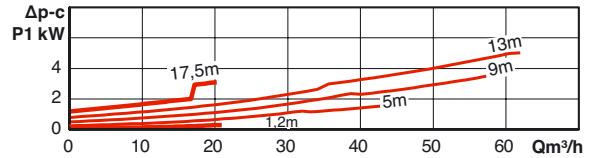
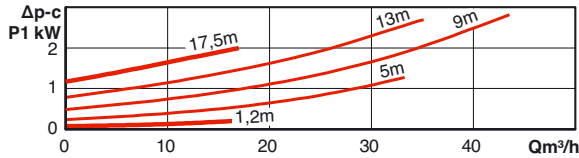
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

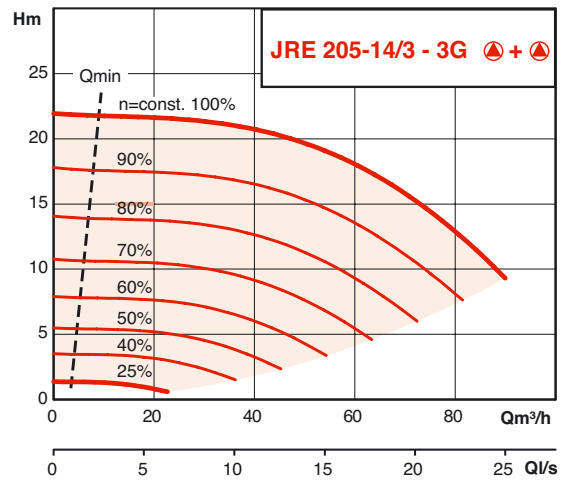
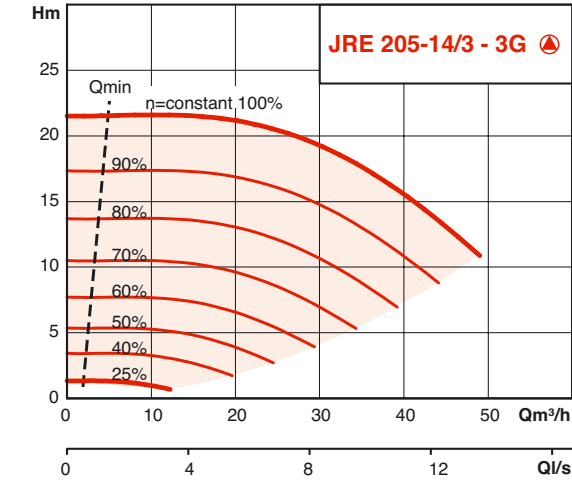


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

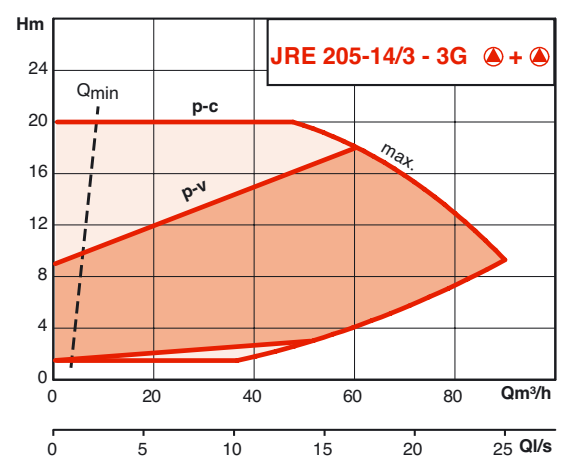
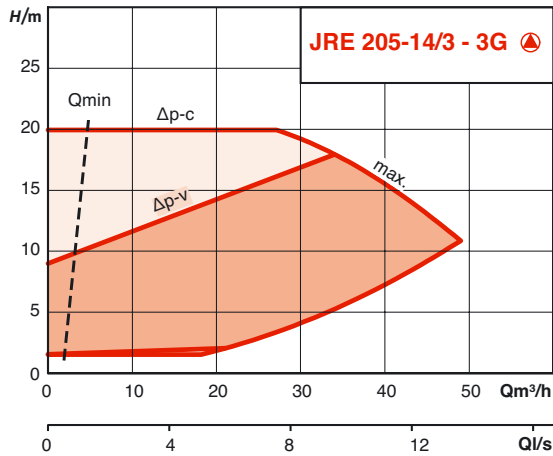
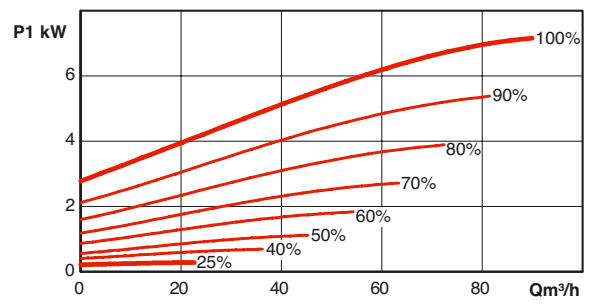
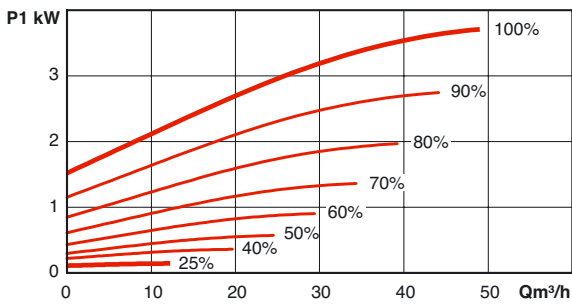


LRE - JRE

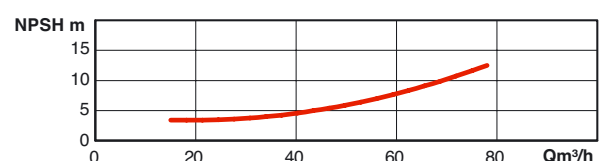
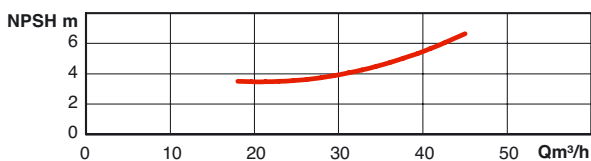
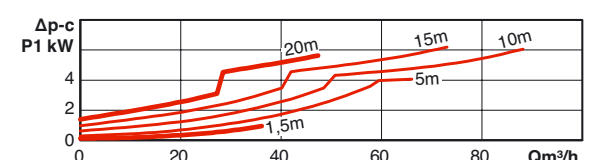
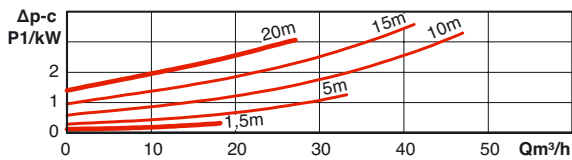
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

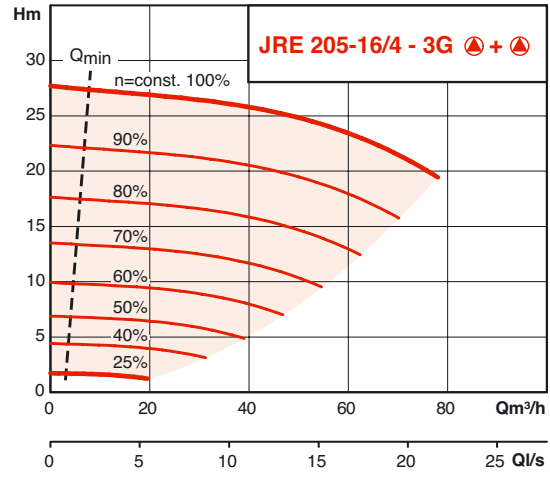
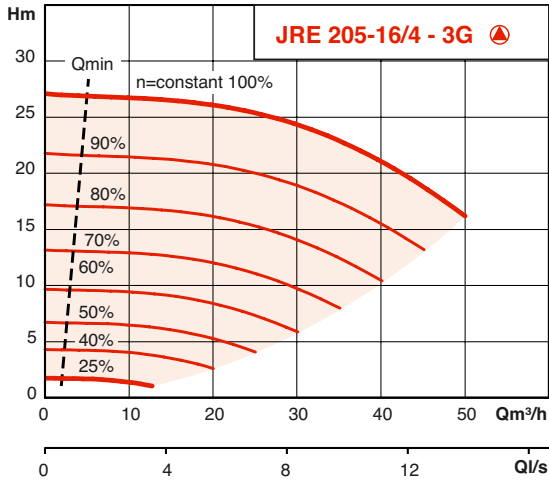


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

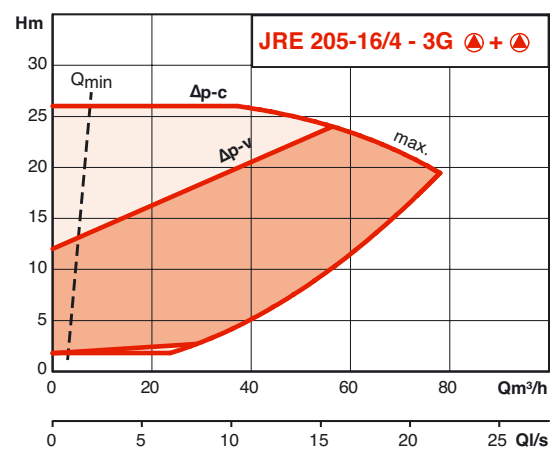
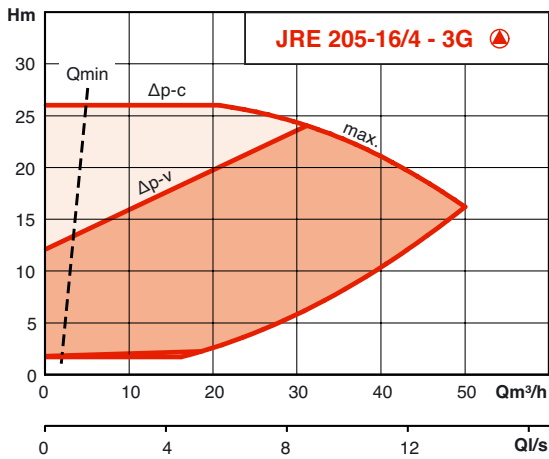
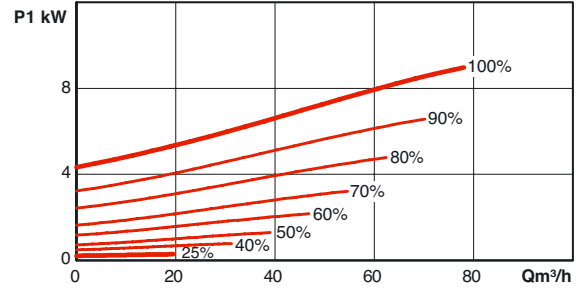
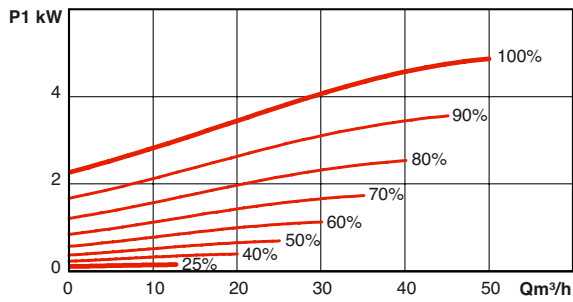


LRE - JRE

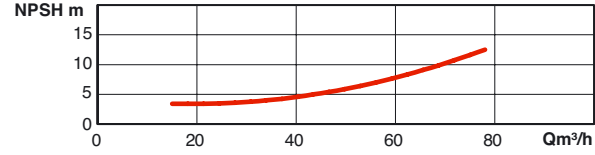
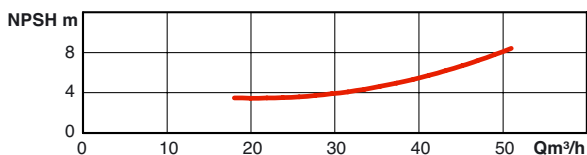
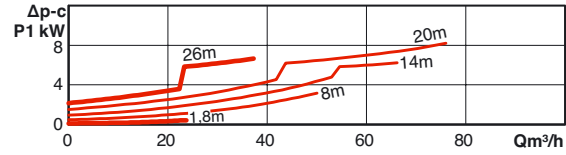
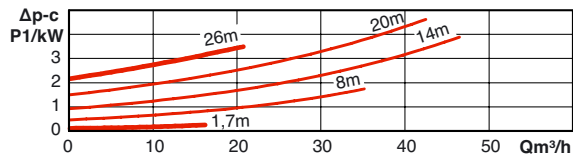
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

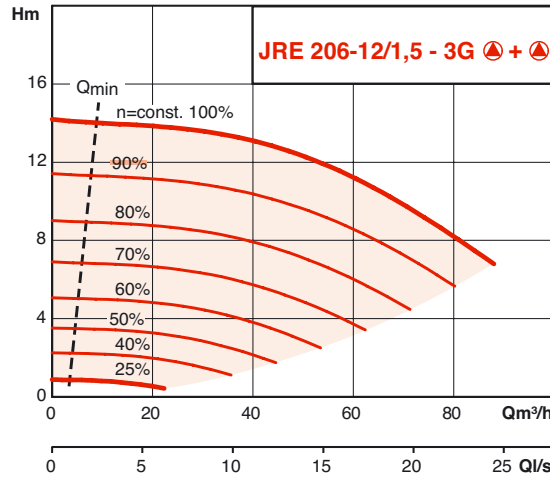
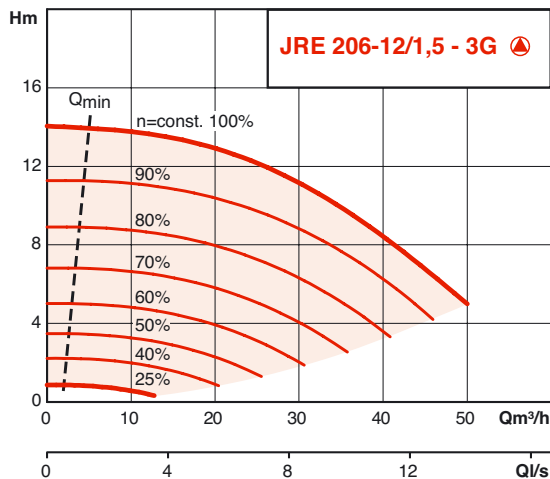


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

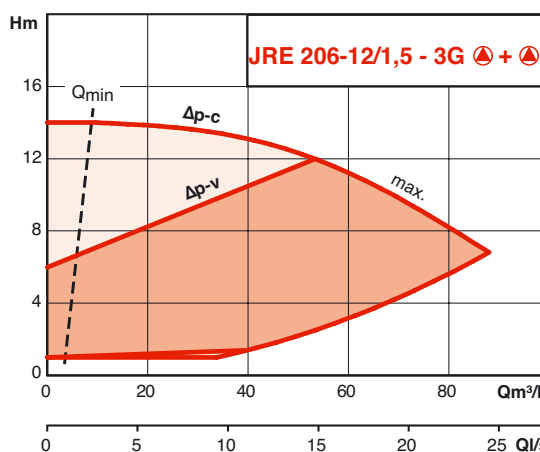
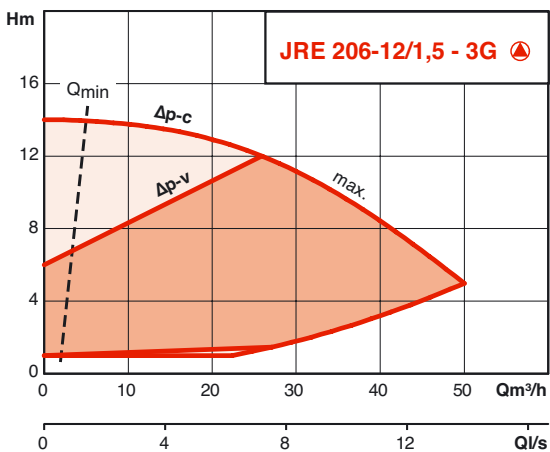
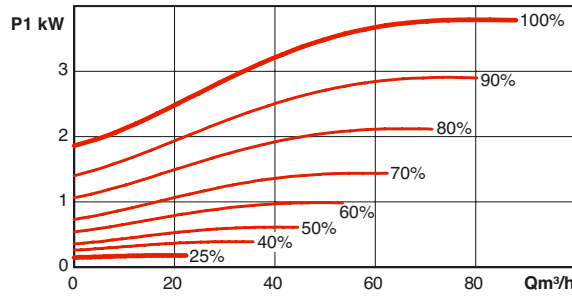
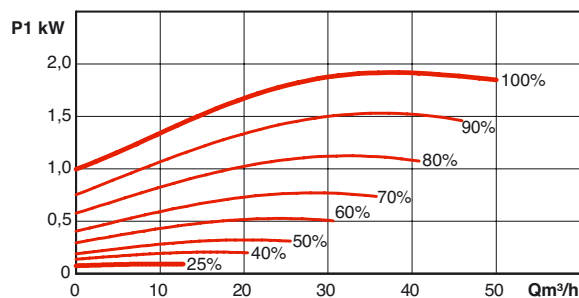


LRE - JRE

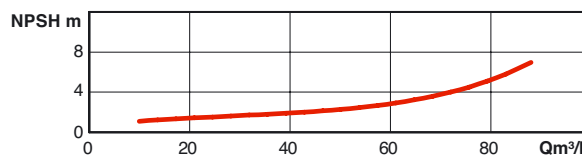
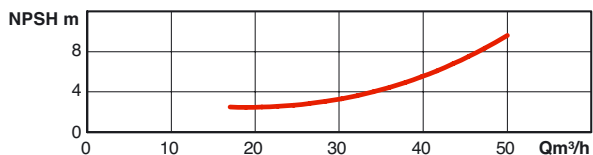
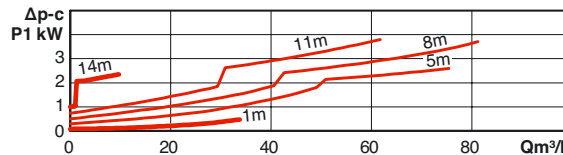
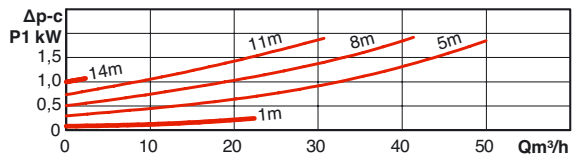
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

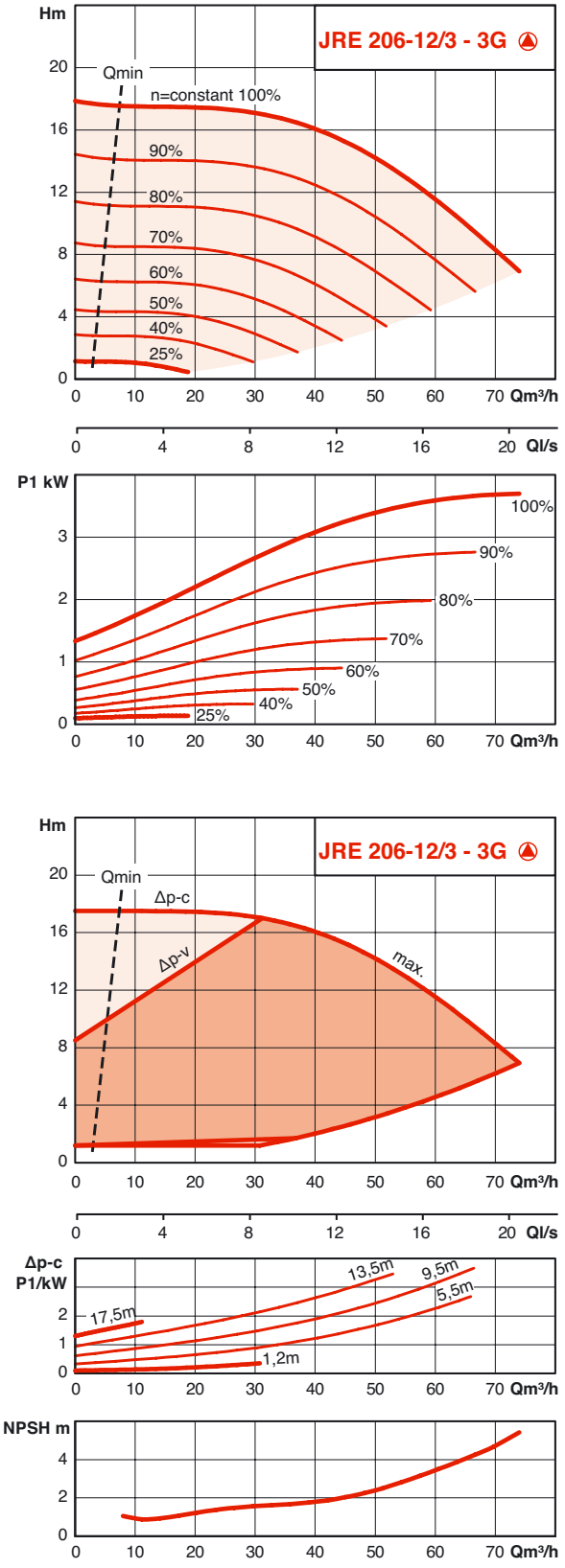




Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

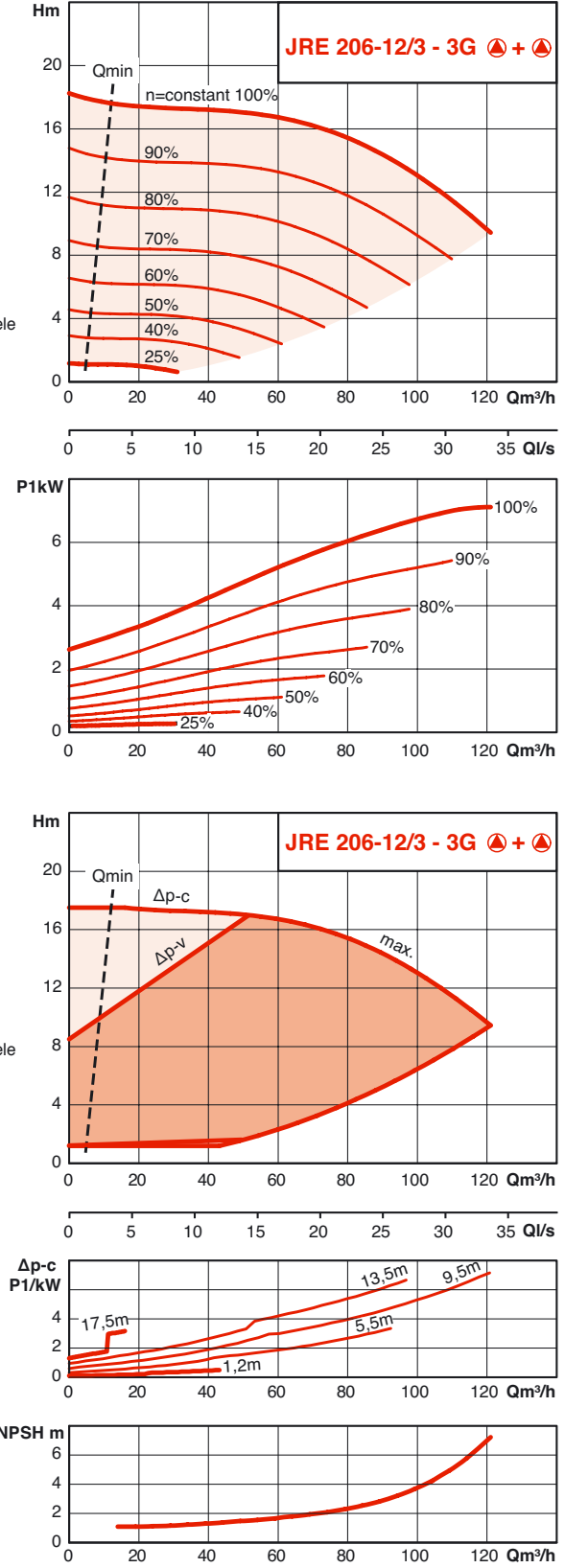




LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



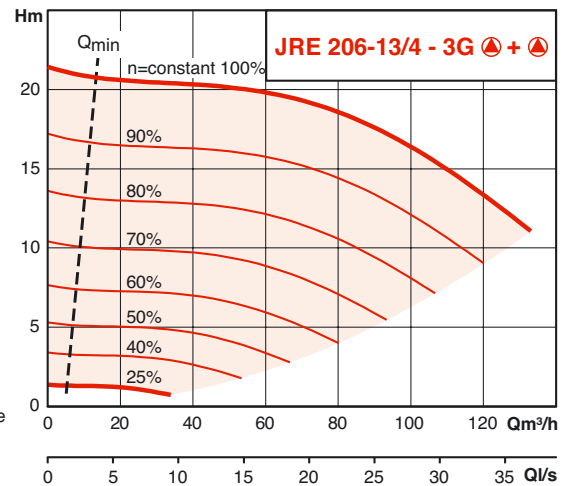
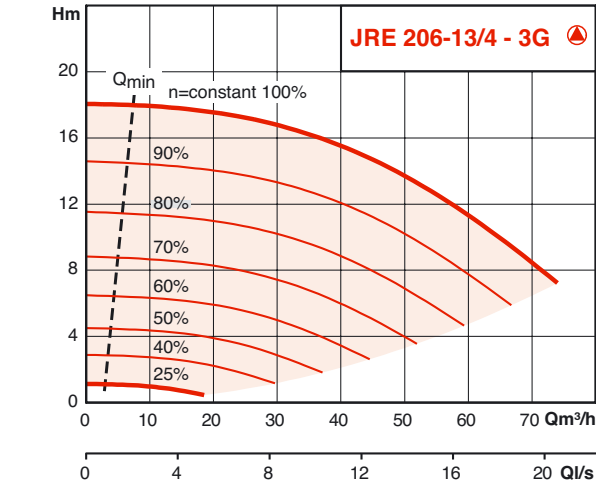
 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



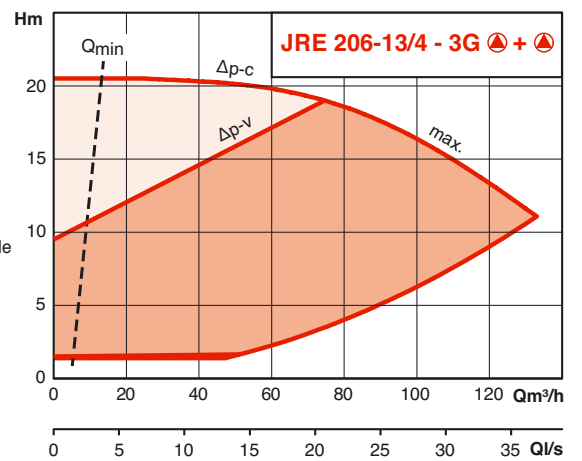
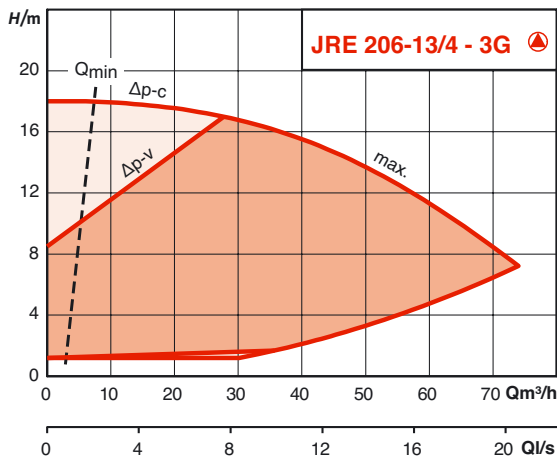
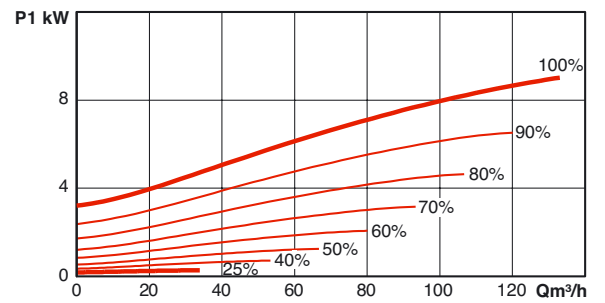
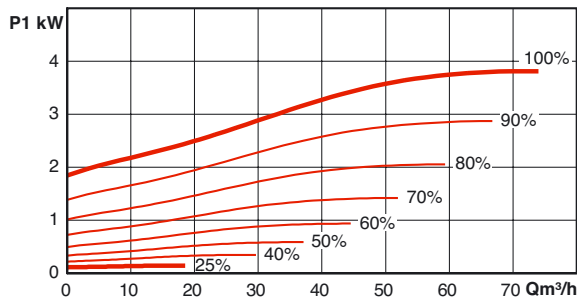
 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

LRE - JRE

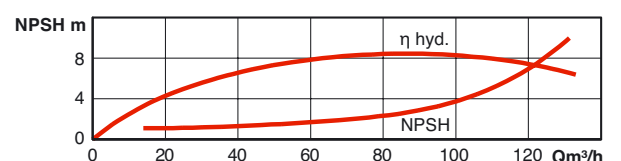
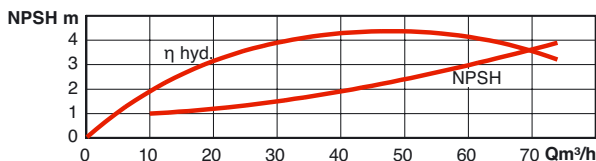
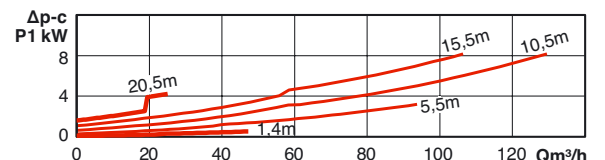
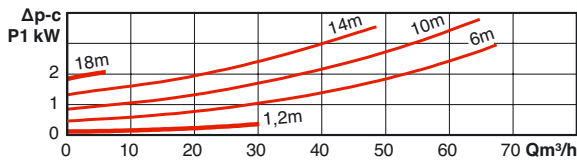
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

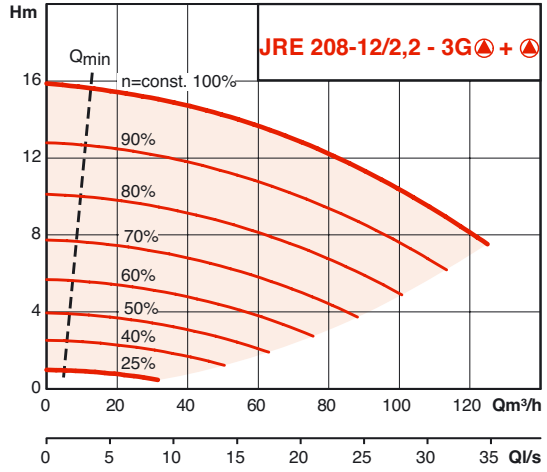
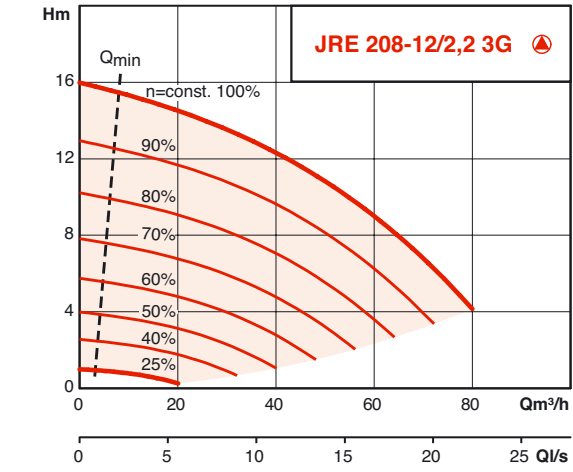




Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

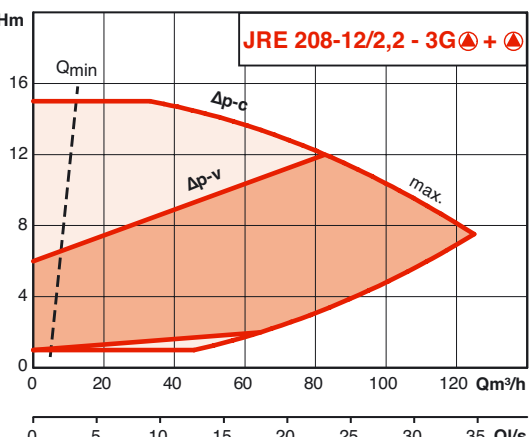
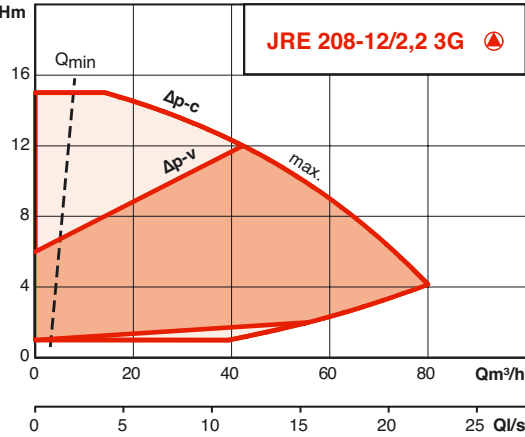
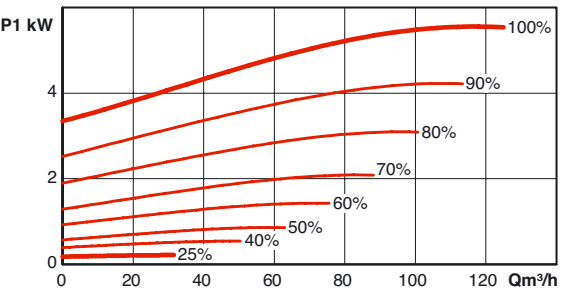
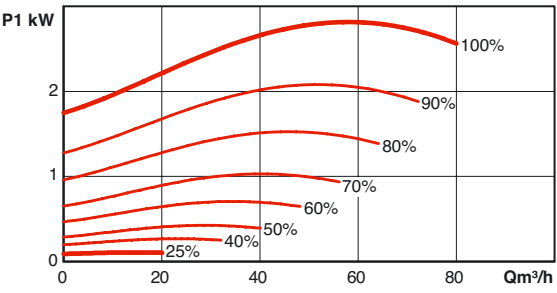




LRE - JRE

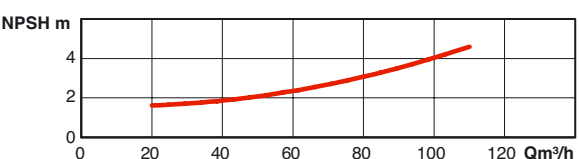
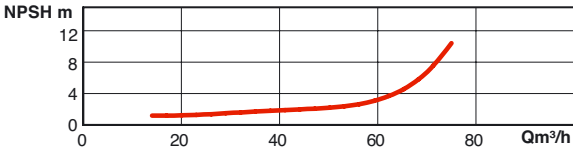
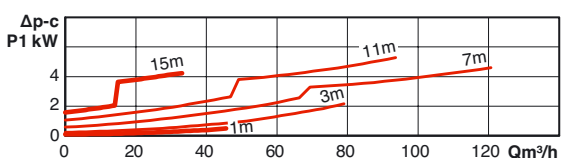
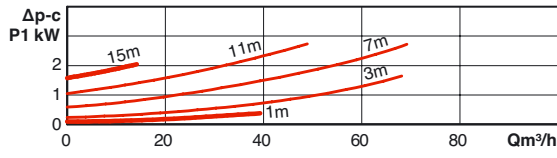
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

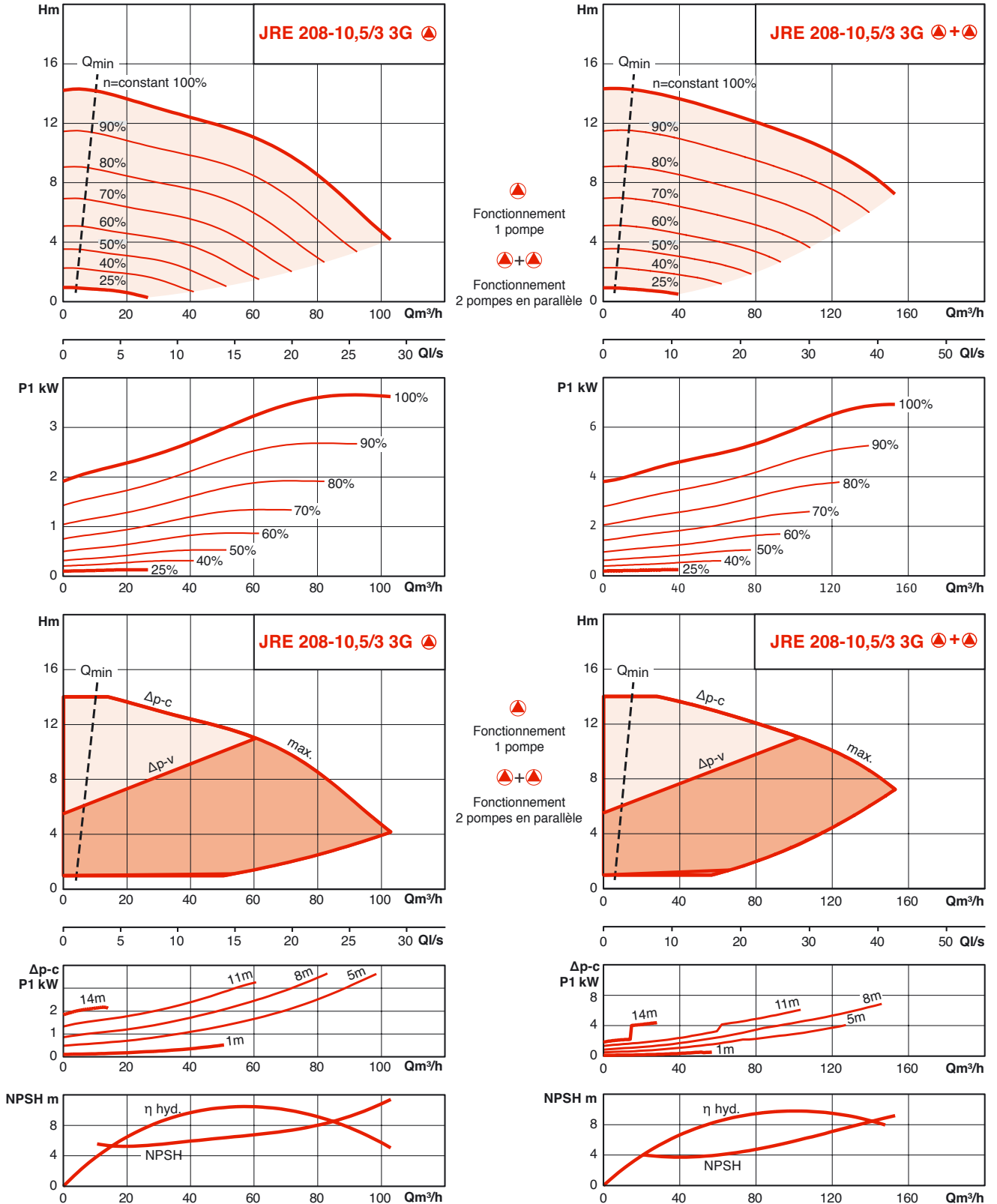


 Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



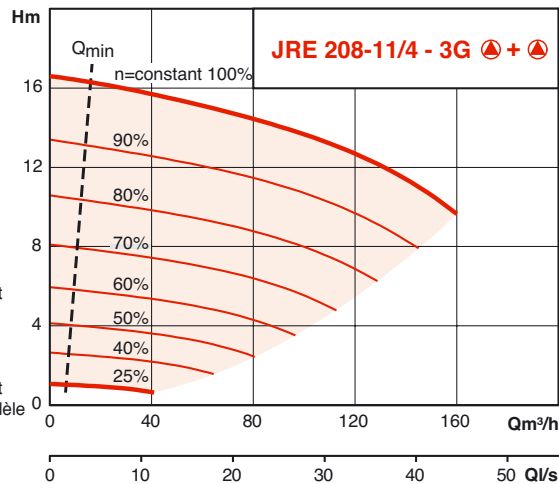
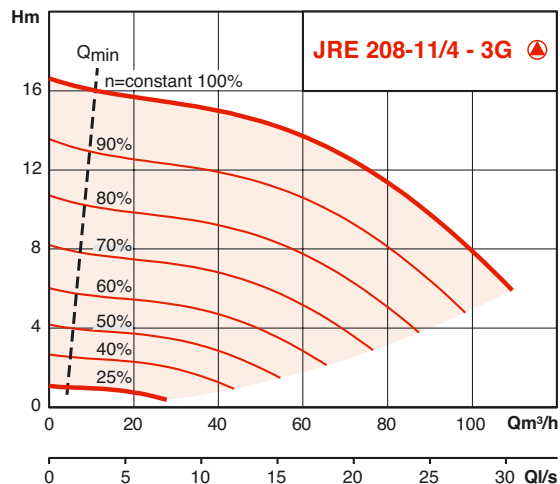
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

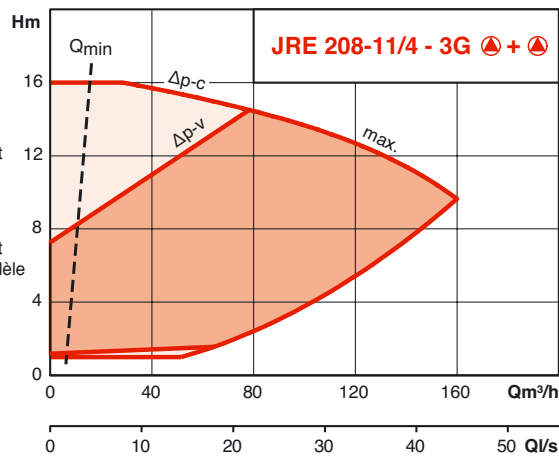
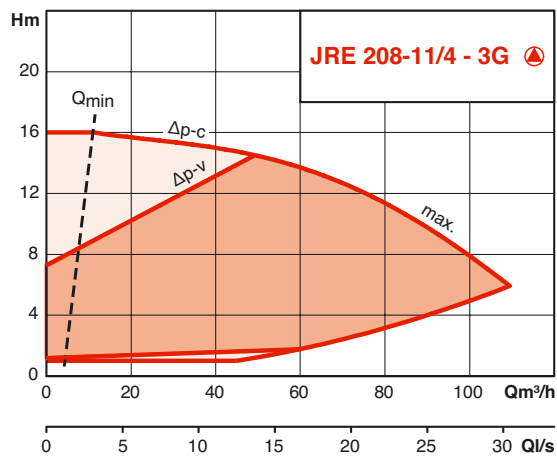
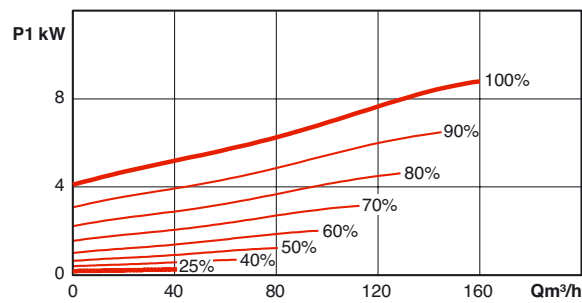
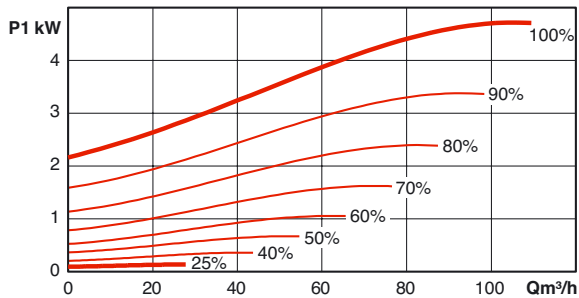


LRE - JRE

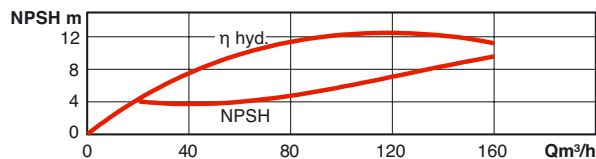
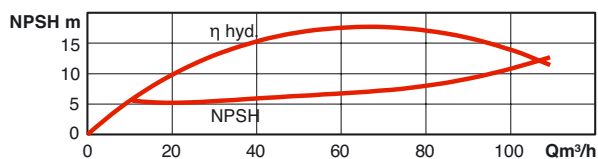
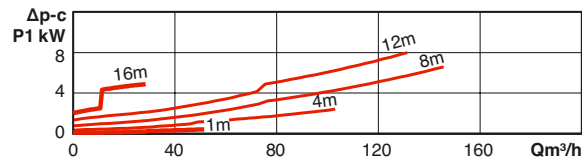
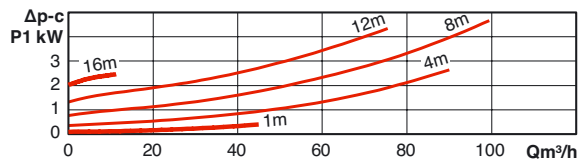
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



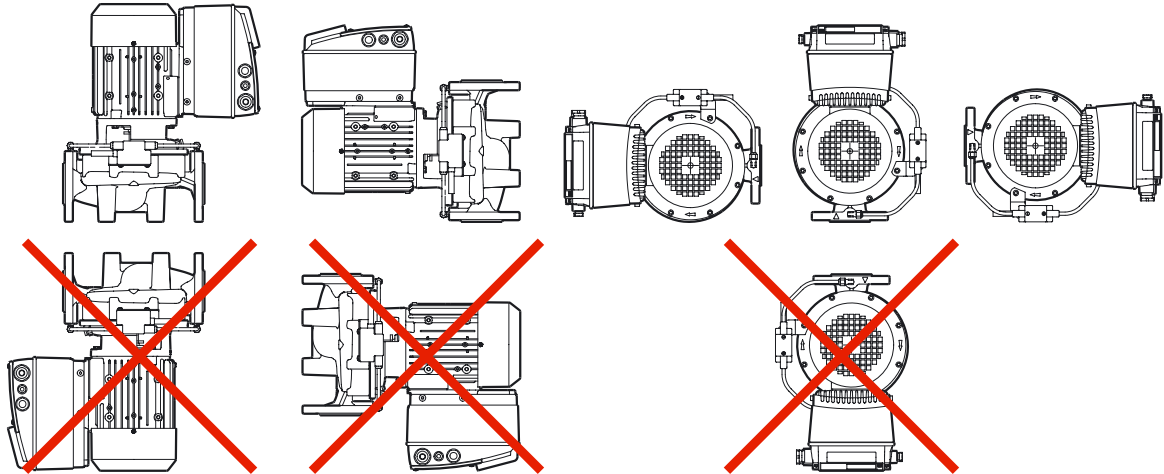
Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle





LRE - JRE

POSITIONS DE MONTAGE



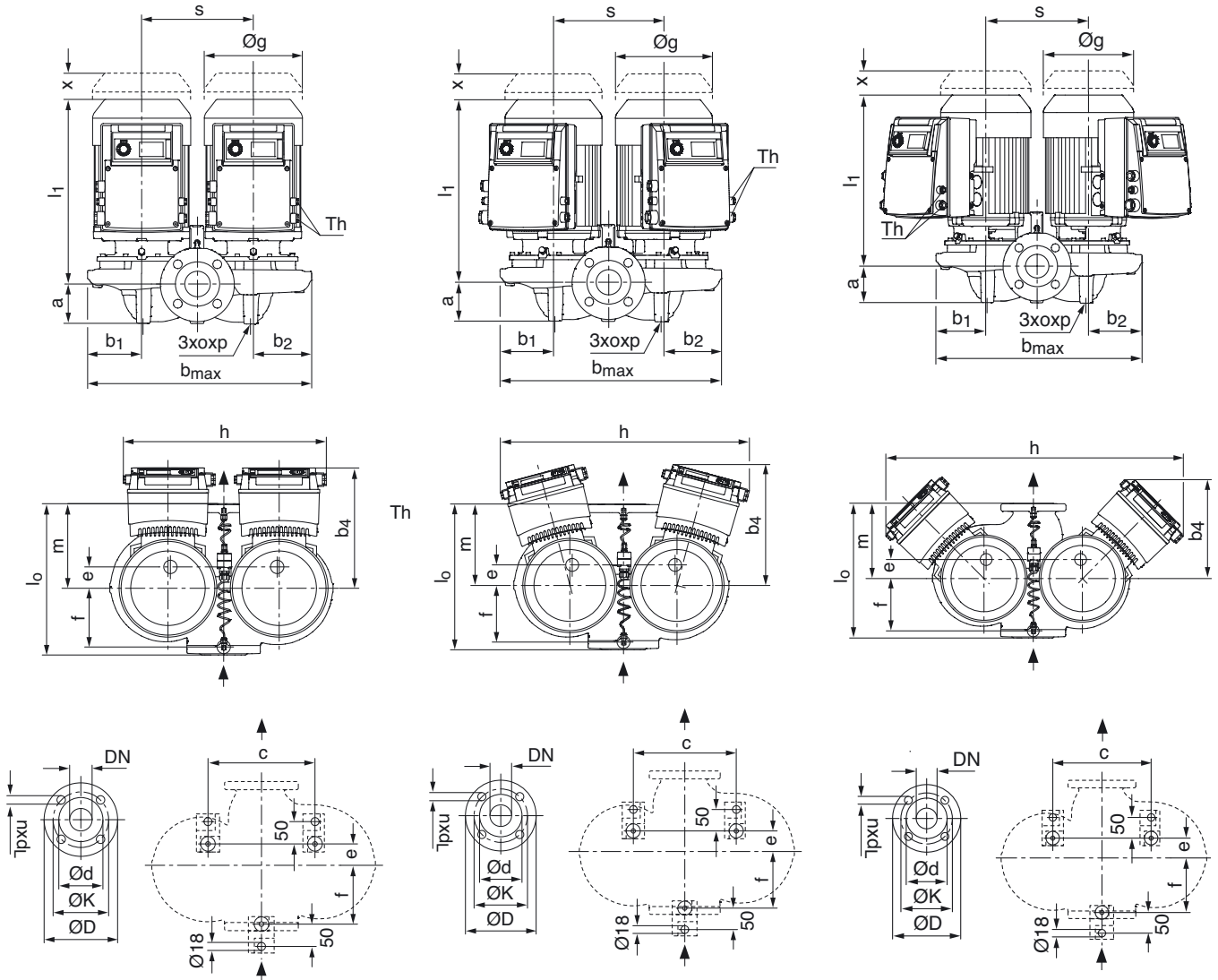
LRE - JRE

JRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

• Schéma dimensionnel A

• Schéma dimensionnel B

• Schéma dimensionnel C



DN2	ØD	Øk	Ød	trous
	mm	mm	mm	n x Ø
32	140	76	100	4 x 19
40	150	84	110	4 x 19
50	165	99	125	4 x 19
65	185	118	145	4 x 19
80	200	132	160	8 x 19

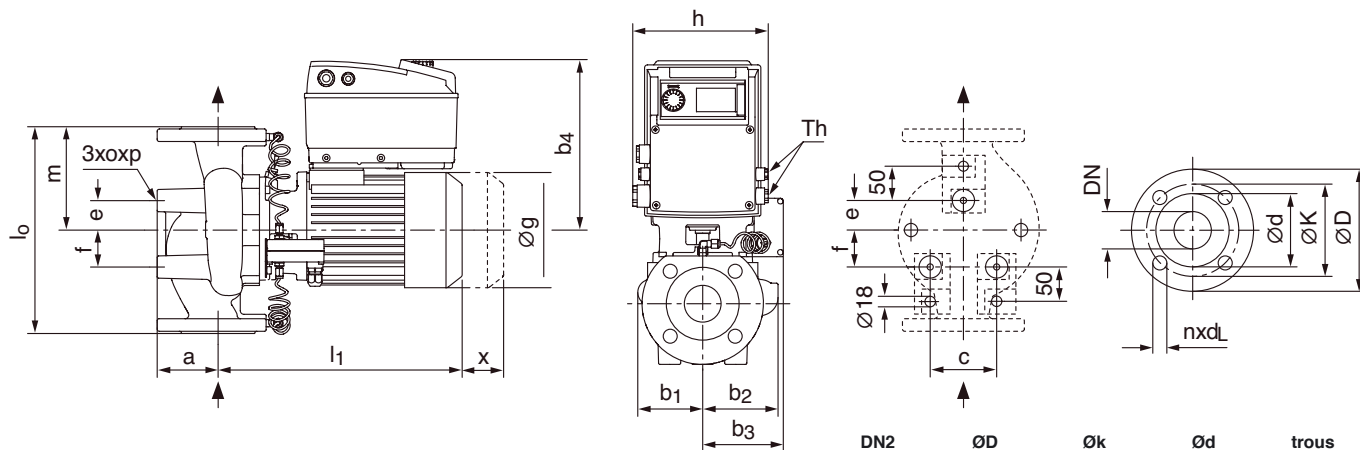
LRE - JRE

JRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

DESIGNATION	MOTEUR						POMPE																masse Schéma			
	Puis. nom. moteur	Rend. moteur %	Facteur puis.	Vitesse de rotation	Puis. absorbée max.	Courant nom. (env.)	a	b max	b1	b2	b4	h	l0	l1	c	e	f	m	o	p	s	Øg		x		
	P2	η	cos φ	tr/min	P1	en A	DN																			
	W				W		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	kg
JRE 203-100.55-3G	550	79	0.76	750 - 2900	800	1.8	32	70	410	100.5	104.5	221	646	260	325	225	56	106	136	M10	20	205	130	150	45	C
JRE 203-110.75-3G	750	79	0.81	750 - 2900	1000	3	32	70	410	100.5	104.5	226	656	260	345	225	56	106	136	M10	20	205	146	150	49	C
JRE 203-161.1-3G	1100	81,5	0.82	750 - 2900	1500	3.4	32	70	410	100.5	104.5	226	656	260	345	225	56	106	136	M10	20	205	146	150	51	C
JRE204-110.55-3G	550	79	0.76	750 - 2900	800	1.6	40	75	350	85	91	233	471	250	320	225	35	97	135	M10	20	174	130	150	48	B
JRE 204-12/1.5-3G	1500	81,3	0.92	750 - 2900	2000	5.2	40	75	456	113	119	246	716	320	351	240	45	135	167	M10	20	224	177	150	73	C
JRE 204-12.522-3G	2200	83,2	0.9	750 - 2900	2800	6.8	40	75	456	113	119	246	716	320	359	240	45	135	167	M10	20	224	176	150	75	C
JRE 204-13/3-3G	3000	84,6	0.91	750 - 2900	3900	8.8	40	75	456	113	119	257	737	320	386	240	45	135	167	M10	20	224	196	150	87	C
JRE 204-16/4-3G	4000	85,8	0.94	750 - 2900	5000	9.7	40	75	456	113	119	267	759	320	403	240	45	135	167	M10	20	224	220	150	101	C
JRE205-110.75-3G	750	79	0.81	750 - 2900	1100	3.1	50	83	390	95	101	240	495	280	346	228	50	107	155	M10	20	194	146	150	52	B
JRE 205-13/22-3G	2200	83,2	0.9	750 - 2900	3000	7.7	50	86	500	120	130	246	742	340	361	240	48	132	190	M10	20	250	176	150	76	C
JRE 205-14/3-3G	3000	84,6	0.91	750 - 2900	4000	9.1	50	86	500	120	130	255	466	340	388	240	48	132	190	M10	20	250	196	150	88	A
JRE 205-16/4-3G	4000	85,8	0.94	750 - 2900	5200	11.5	50	86	500	120	130	270	466	340	405	240	48	132	190	M10	20	250	220	150	102	A
JRE 206-12/1.5-3G	1500	81,3	0.92	750 - 2900	2000	5.1	65	93	432	103	116.5	260	547	340	367	225	25	137	185	M10	20	212	177	150	80	B
JRE 206-12/3-3G	3000	84,6	0.91	750 - 2900	3900	9.6	65	93	550	125	135	255	506	340	394	240	43	137	185	M10	20	290	196	150	96	A
JRE 206-13/4-3G	4000	85,8	0.94	750 - 2900	5100	11.2	65	93	550	125	135	270	506	340	411	240	43	137	185	M10	20	290	220	150	110	A
JRE 208-12/22-3G	2200	83,2	0.9	750 - 2900	2900	6.8	80	100	480	113	131.5	260	568	360	376	240	43	137	205	M10	20	235	176	150	88	B
JRE 208-10.5/3-3G	3000	84,6	0.91	750 - 2900	3900	9.5	80	103	601	134	147	255	536	360	400	240	30	150	192	M10	20	320	196	150	96	A
JRE 208-11/4-3G	4000	85,8	0.94	750 - 2900	4900	11.4	80	103	601	134	147	270	536	360	417	240	30	150	192	M10	20	320	220	150	110	A

LRE - JRE

LRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES



DN2	ØD	Øk	Ød	trous
	mm	mm	mm	n x Ø
32	140	100	76	4 x 19
40	150	110	84	4 x 19
50	165	125	99	4 x 19
65	185	145	118	4 x 19
80	200	160	132	8 x 19

DESIGNATION	MOTEUR						POMPE																	
	Puis. nom. moteur	Rend. moteur %	Facteur puis.	Vitesse de rotation	Puis. absorbée max.	Courant nom. (env.)	a	b1	b2	b3	b4	h	l0	l1	c	e	f	m	o	p	øg	x	masse	
	P2	η	cos φ	tr/min	P1	en A	DN																	
	W				W	en A	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
LRE 203-100,55-3G	550	79	0.76	750 - 2900	800	1.9	32	70	101	106	189	216	141	260	325	90	40	50	130	M10	20	130	150	25
LRE 203-110,75-3G	750	79	0.81	750 - 2900	1100	2.9	32	70	101	106	189	223	141	260	345	90	40	50	130	M10	20	146	150	27
LRE 203-161,1-3G	1100	81.5	0.82	750 - 2900	1500	4.1	32	70	101	106	189	223	159	260	345	90	40	50	130	M10	20	146	150	29
LRE 204-110,55-3G	550	79	0.76	750 - 2900	800	1.8	40	65	80	90	162	216	141	250	320	-	110	110	125	M10	20	130	150	25
LRE 204-125,22-3G	2200	83.2	0.9	750 - 2900	2700	6.4	40	75	113	121	189	240	176	320	359	90	40	50	160	M10	20	176	150	38
LRE 204-121,5-3G	1500	81.3	0.92	750 - 2900	2000	5.2	40	75	113	121	189	240	159	320	351	90	40	50	160	M10	20	177	150	37
LRE 204-133-3G	3000	84.6	0.91	750 - 2900	3900	8.8	40	75	113	121	189	255	176	320	386	90	40	50	160	M10	20	196	150	44
LRE 204-164-3G	4000	85.8	0.94	750 - 2900	4700	10.1	40	75	113	121	189	270	197	320	403	90	40	50	160	M10	20	220	150	51
LRE 205-110,75-3G	750	79	0.81	750 - 2900	1100	3.2	50	75	91	101	162	223	141	280	346	-	125	125	140	M10	20	146	150	30
LRE 205-132,2-3G	2200	83.2	0.9	750 - 2900	2900	6.6	50	86	116	131	189	240	176	340	361	104	40	50	170	M10	20	176	150	41
LRE 205-143-3G	3000	84.6	0.91	750 - 2900	3800	8.8	50	86	116	131	189	255	176	340	388	104	40	50	170	M10	20	196	150	47
LRE 205-164-3G	4000	85.8	0.94	750 - 2900	5200	11.7	50	86	116	131	189	270	197	340	405	104	40	50	170	M10	20	220	150	54
LRE 206-121,5-3G	1500	81.3	0.92	750 - 2900	2000	5.2	65	80	100	118	167	240	159	340	367	-	155	155	170	M10	20	177	150	41
LRE 206-123-3G	3000	84.6	0.91	750 - 2900	3900	9.5	65	93	111	132	189	255	212	340	392	135	32	63	162	M10	20	196	150	50
LRE 206-134-3G	4000	85.8	0.94	750 - 2900	4900	10.8	65	93	111	132	189	270	212	340	408.5	135	32	63	162	M10	20	220	150	57
LRE 208-10,53-3G	3000	84.6	0.91	750 - 2900	3800	9.2	80	105	125	157	189	255	212	360	400	135	40	55	180	M10	20	196	150	55
LRE 208-122,2-3G	2200	83.2	0.9	750 - 2900	2700	6.5	80	98	110	135	167	240	176	360	376	-	165	165	180	M10	20	176	150	46
LRE 208-164-3G	4000	85.8	0.94	750 - 2900	4900	10.9	80	105	125	153	189	270	197	360	417	135	40	55	180	M10	20	220	150	60

LRE - JRE

PARTICULARITÉS (LRE-JRE)

a) Electriques

- Tous types TRIPHASE 400V-50Hz.
- Protection moteur intégrale par sonde sur chaque bobinage.
- Arrêt défaut intégré en cas de surtension ou de surchauffe.

b) Montage

- Direct sur tuyauterie horizontale ou verticale. Raccordement à l'installation par contre-bridés ronds à souder PN 10/16 (non fournis).

L'installation doit permettre une protection de la pompe contre les intempéries et le gel (pas d'exposition directe à la pluie ou au soleil).

c) Conditionnement

Pompes livrées avec variateur de fréquence et capteur de pression différentielle, sans contre- bride.

d) Maintenance

Echange standard complet de la pompe ou réparation.

ACCESSOIRES

- Contre-bridés ronds à souder PN 10/16.
- Vannes d'isolement.
- Module IF (ModBUS, LON, BACnet S/TP, CAN, interface numérique PLR)¹

¹) Voir table de fonctions

