

# BUSES PRO FIXES

## CARACTÉRISTIQUES

- Code couleur pour une identification aisée sur le terrain
- La taille optimale des gouttelettes minimise la brumisation tout en maximisant l'uniformité

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bar ; 210 kPa
- Indiquez le nouveau modèle escamotable Pro-Spray® PRS30 pour une régulation de précision de 2,1 bar ; 210 kPa

BUSES FIXES PRO-SPRAY®						
Secteur	5	8	10	12	15	17
Q						
T	Utiliser 4A/6A Buse					Utiliser 17A Buse
H						
TT	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
TQ	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
F						Utiliser 17A Buse
	(1,5 m)	(2,4 m)	(3,0 m)	(3,7 m)	(4,6 m)	(5,2 m)

**PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®**

**5** Portée de 1,5 m  
Fixe : ¼, ½, complet  
● Bleu Angle : 0°

**8** Portée de 2,4 m  
Fixe : ¼, ½, complet  
● Marron Angle : 0°

**10** Portée de 3,0 m  
Fixe : ¼, ½, complet  
● Rouge Angle : 15°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée		Débit		Pluvio. mm/h		Portée		Débit		Pluvio. mm/h		Portée		Débit		Pluvio. mm/h																																																																																							
		bar	kPa	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲																																																																																				
90° 	Q	1,0	100	1,1	0,02	0,30	60	69	1,7	0,04	0,62	51	59	2,4	0,07	1,08	45	52	1,5	150	1,3	0,02	0,38	54	62	2,1	0,05	0,84	46	53	2,7	0,08	1,33	44	50	2,0	200	1,5	0,03	0,45	48	55	2,4	0,06	1,00	42	48	3,0	0,09	1,53	41	47	2,1	210	<b>1,5</b>	<b>0,03</b>	<b>0,46</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,06</b>	<b>1,03</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,09</b>	<b>1,57</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	2,5	250	1,7	0,03	0,51	42	49	2,7	0,07	1,13	37	43	3,3	0,10	1,71	38	44																					
		120° 	T	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						1,7	0,05	0,83	51	59	2,4	0,09	1,44	45	52	1,5	150	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						2,1	0,07	1,12	46	53	2,7	0,11	1,77	44	50	2,0	200	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						2,4	0,08	1,33	42	48	3,0	0,12	2,04	41	47	2,1	210	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						<b>2,4</b>	<b>0,08</b>	<b>1,37</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,13</b>	<b>2,09</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	2,5	250	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						2,7	0,09	1,51	37	43	3,3	0,14	2,28	38	44														
				180° 	H	1,0	100	1,1	0,04	0,60	60	69	1,7	0,08	1,33	55	64	2,4	0,13	2,17	45	52	1,5	150	1,3	0,05	0,76	54	62	2,1	0,10	1,69	46	53	2,7	0,16	2,65	44	50	2,0	200	1,5	0,05	0,90	48	55	2,4	0,12	1,99	42	48	3,0	0,18	3,06	41	47	2,1	210	<b>1,5</b>	<b>0,06</b>	<b>0,92</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,12</b>	<b>2,05</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,19</b>	<b>3,14</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	2,5	250	1,7	0,06	1,02	42	49	2,7	0,14	2,27	37	43	3,3	0,21	3,43	38	44																	
						240° 	TT	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						1,5	150	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,0	200	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,1	210	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,5	250	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A					
								270° 	TQ	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						1,5	150	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,0	200	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,1	210	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A						2,5	250	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A						Utiliser une buse Hunter 8A						Utiliser une buse Hunter 10A			
360° 	F									1,0	100	1,1	0,07	1,2	60	69	1,7	0,16	2,67	55	64	2,4	0,26	4,33	45	52	1,5	150	1,3	0,09	1,52	54	62	2,1	0,20	3,37	46	53	2,7	0,32	5,31	44	50	2,0	200	1,5	0,11	1,79	48	55	2,4	0,24	3,99	42	48	3,0	0,37	6,13	41	47	2,1	210	<b>1,5</b>	<b>0,11</b>	<b>1,85</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,25</b>	<b>4,10</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,38</b>	<b>6,28</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	2,5	250	1,7	0,12	2,04	42	49	2,7	0,27	4,54	37	43	3,3	0,41	6,85	38	44													

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

**PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®**

**12** Portée de 3,7 m  
Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet  
● Vert Angle : 28°

**15** Portée de 4,6 m  
Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet  
● Vert Angle : 28°

**17** Portée de 5,2 m  
Fixe : ¼, ½  
● Gris Angle : 28°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
		bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲
90° 	Q	1,0	100	3,0	0,10	1,58	42	49	3,9	0,15	2,50	39	46	4,7	0,19	3,17	34	40
		1,5	150	3,4	0,12	2,00	42	48	4,2	0,18	3,06	42	48	4,9	0,23	3,88	39	45
		2,0	200	3,7	0,14	2,37	41	48	4,6	0,21	3,54	40	46	5,2	0,27	4,48	40	46
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,15</b>	<b>2,43</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,22</b>	<b>3,62</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>5,2</b>	<b>0,28</b>	<b>4,59</b>	<b>41</b>	<b>47</b>
		2,5	250	4,0	0,16	2,69	40	47	4,9	0,24	3,95	40	46	5,5	0,30	5,01	40	46
120° 	T	1,0	100	3,0	0,13	2,11	42	49	3,9	0,20	3,33	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,16	2,67	42	48	4,2	0,24	4,08	42	48					
		2,0	200	3,7	0,19	3,16	41	48	4,6	0,28	4,71	40	46					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,19</b>	<b>3,25</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,29</b>	<b>4,83</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,22	3,59	40	47	4,9	0,32	5,27	40	46					
180° 	H	1,0	100	3,0	0,19	3,17	42	49	3,9	0,30	5,00	39	46	4,7	0,38	6,33	34	40
		1,5	150	3,4	0,24	4,01	42	48	4,2	0,37	6,12	42	48	4,9	0,47	7,76	39	45
		2,0	200	3,7	0,28	4,73	41	48	4,6	0,42	7,07	40	46	5,2	0,54	8,96	40	46
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,29</b>	<b>4,87</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,43</b>	<b>7,25</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>5,2</b>	<b>0,55</b>	<b>9,18</b>	<b>41</b>	<b>47</b>
		2,5	250	4,0	0,32	5,39	40	47	4,9	0,47	7,91	40	46	5,5	0,60	10,01	40	46
240° 	TT	1,0	100	3,0	0,25	4,22	42	49	3,9	0,40	6,67	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,32	5,34	42	48	4,2	0,49	8,16	42	48					
		2,0	200	3,7	0,38	6,31	41	48	4,6	0,57	9,43	40	46					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,39</b>	<b>6,49</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,58</b>	<b>9,66</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,43	7,18	40	47	4,9	0,63	10,54	40	46					
270° 	TQ	1,0	100	3,0	0,29	4,75	42	49	3,9	0,45	7,50	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,36	6,01	42	48	4,2	0,55	9,19	42	48					
		2,0	200	3,7	0,43	7,10	41	48	4,6	0,64	10,61	40	46					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,44</b>	<b>7,30</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,65</b>	<b>10,87</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,48	8,08	40	47	4,9	0,71	11,86	40	46					
360° 	F	1,0	100	3,0	0,38	6,33	42	49	3,9	0,60	10,00	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,48	8,01	42	48	4,2	0,73	12,25	42	48					
		2,0	200	3,7	0,57	9,47	41	48	4,6	0,85	14,14	40	46					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,58</b>	<b>9,74</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,87</b>	<b>14,49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,65	10,78	40	47	4,9	0,95	15,81	40	46					

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.